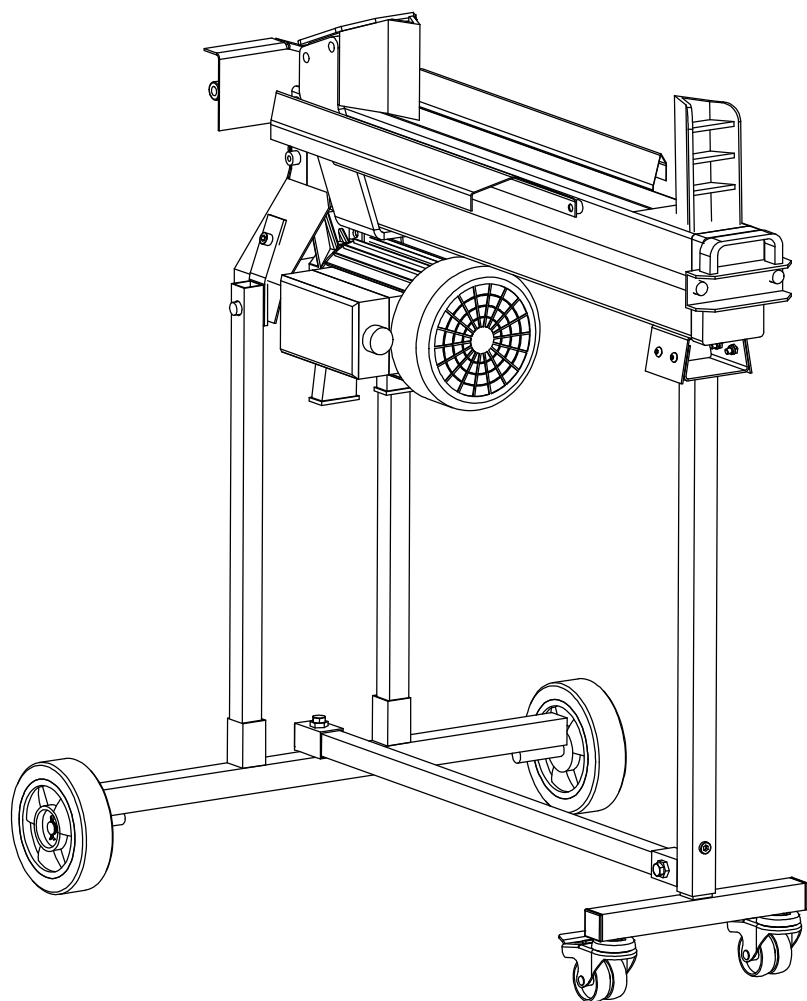


SPACCALEGNA ELETTRICO



WWW.FOREST-MASTER.COM

FM5, FM8 & FM10 (Tutta la versione)



it

Il Modello Mostrato FM10TW

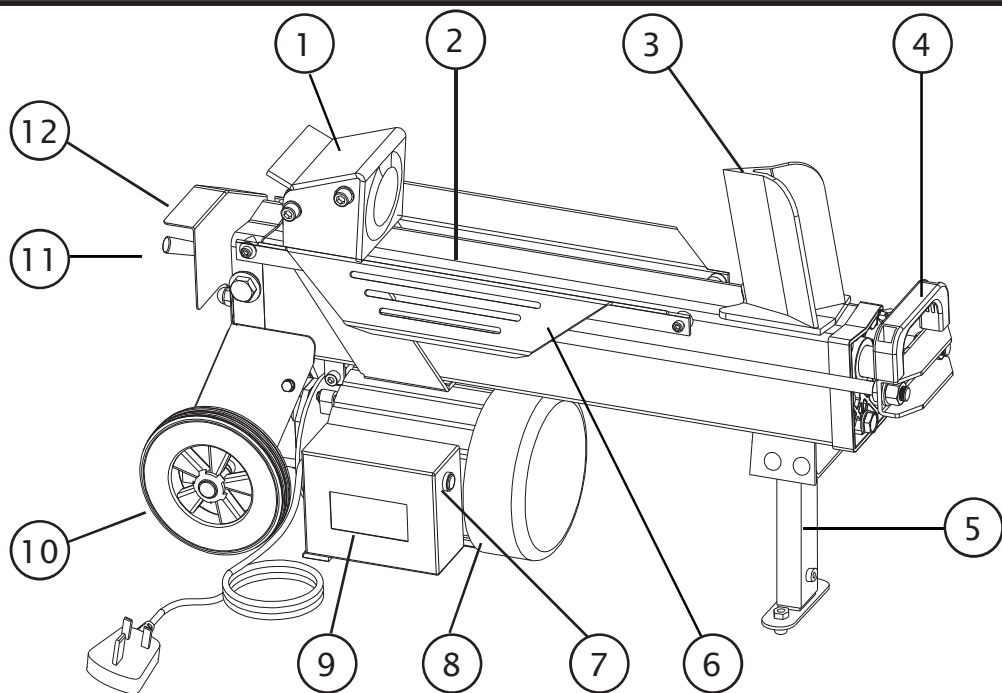
IMPORTANTE: leggere con molta attenzione il presente Manuale, prima di iniziare ad operare.

Specifiche tecniche	2
Conoscere il tuo spaccalegna elettrico	4
Conoscere il tuo benzina spaccalegna	5
Sicurezza	6
Operazione	10
Manutenzione	18
Vista esplosa	21
Elenco dei componenti	22
Garanzia	24
Accessori	25
Assemblaggio del supporto	27
Montaggio del banco di lavoro	30

MODELLO (Elettrico)	FM5	FM8	FM10
Diametro del tronco min	50 mm	50 mm	50 mm
Diametro del tronco mass	250 mm	250 mm	500 mm
Lunghezza del tronco mass	300 mm	370 mm	450 mm
Motore	230V 50Hz 2200W	230V 50Hz 2200W	230V 50Hz 2200W
Forza di taglio	5 ton	5 ton	5 ton 6 ton 7 ton
Pressione idraulica	400 bar	400 bar	400 bar 450 bar 500 bar
Capacità idraulico di olio	1.9 Litre	2.4 Litre	3.5 Litre
Lunghezza	710 mm	780 mm	940 mm
Larghezza	270 mm	270 mm	270 mm
Altezza	510 mm	510 mm	510 mm
Peso	32 kg	37 kg	47 kg



MODELLO (Benzina)	FM5P	FM8P	FM10P
Diametro del tronco min	50 mm	50 mm	50 mm
Diametro del tronco mass	250 mm	250 mm	500 mm
Lunghezza del tronco mass	300 mm	370 mm	450 mm
Motore	35cc	35cc	35cc
	37cc	37cc	37cc
	52cc	52cc	52cc
Forza di taglio	5 ton	5 ton	5 ton
	6 ton	6 ton	6 ton
	7 ton	7 ton	7 ton
Pressione idraulica	400 bar	400 bar	400 bar
	450 bar	450 bar	450 bar
	500 bar	500 bar	500 bar
Capacità idraulico di olio	1.9 Litre	2.4 Litre	3.5 Litre
Lunghezza	710 mm	780 mm	940 mm
Larghezza	270 mm	270 mm	270 mm
Altezza	510 mm	510 mm	510 mm
Peso	27 kg	32 kg	42 kg



1 Spingendo blocco (FM5, FM8)

2 Rotaia di lavoro

3 Cuneo

4 Leva di sollevamento

5 Gamba di sostegno

6 Piastre scorrimento tronco

7 Interruttore

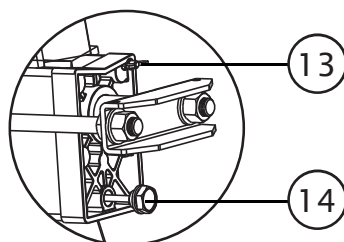
8 Motore

9 Scatola pulsante

10 Ruote (piccolo movimenti)

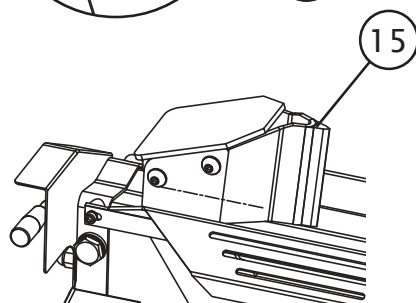
11 Leva di controllo idraulico

12 Protezione leva di controllo



13

14

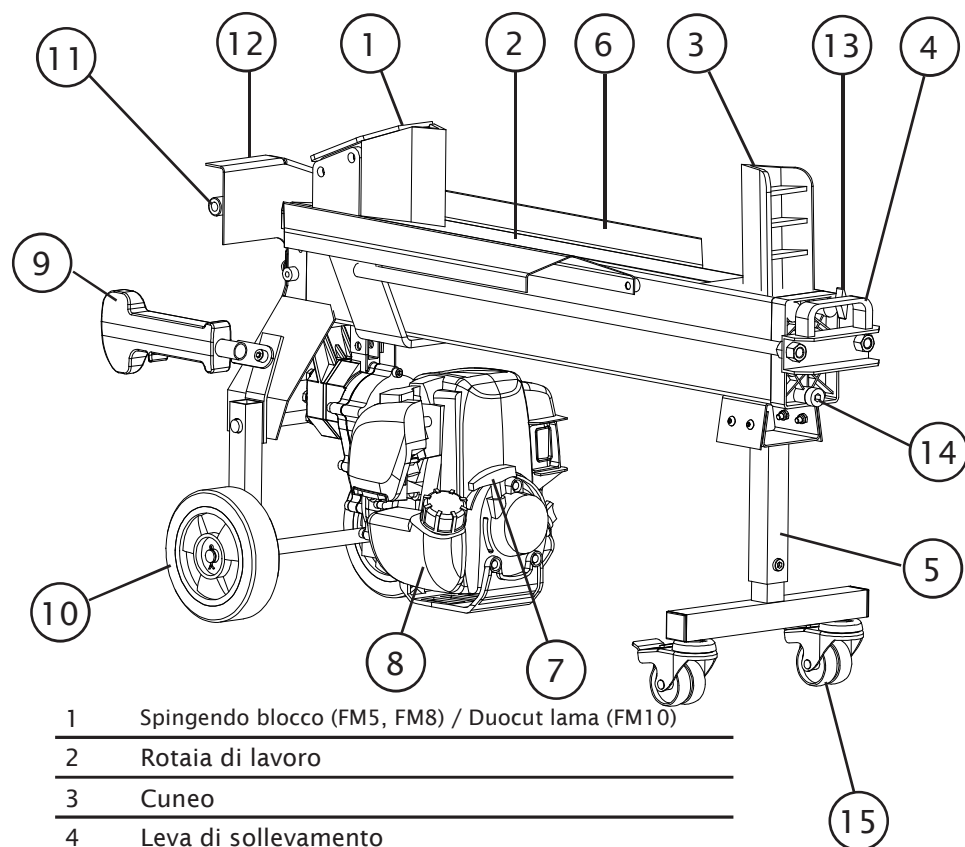


15

13 Vite di spurgo

14 Bullone scarico olio / astina

15 Duocut lama (FM10)



Conoscere il tuo benzina spaccalegna

- | | |
|----|--|
| 1 | Spingendo blocco (FM5, FM8) / Duocut lama (FM10) |
| 2 | Rotaia di lavoro |
| 3 | Cuneo |
| 4 | Leva di sollevamento |
| 5 | Gamba di sostegno |
| 6 | Piastre scorrimento tronco |
| 7 | Inizio di tiro |
| 8 | Motore |
| 9 | Comando gas |
| 10 | Ruote (piccolo movimenti) |
| 11 | Leva di controllo idraulico |
| 12 | Protezione leva di controllo |
| 13 | Vite di spurgo |
| 14 | Bullone scarico olio / astina |
| 15 | Rotelle bloccabili |



COMPRENDERE L'UTILIZZO DELLO SPACCALEGNA: Leggere con molta attenzione il presente manuale e le etichette affisse allo spaccalegna. Accertarsi di averne compreso il corretto funzionamento, i campi di applicazione e i suoi limiti, così come i pericoli che possono derivare dall'uso della macchina stessa.

USO DI DROGHE, ALCOOL O MEDICINALI:

Non utilizzare lo spaccalegna se si è sotto l'effetto di droghe, alcool o medicinali.

EVITARE SITUAZIONI PERICOLOSE:

Utilizzare lo spaccalegna sul terreno, sulla base in dotazione o una delle basi disponibili come accessori. Assicurarsi che la base, se utilizzato, è assemblato in modo sicuro.

Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. Gli ambienti di lavoro ingombro favorisce incidenti. Non utilizzare lo spaccalegna in aree bagnate o umide, e non esporlo alla pioggia. Non utilizzarlo in aree in cui siano presenti vapori provenienti da vernici, solventi o liquidi infiammabili.

ISPEZIONARE LO SPACCALEGNA:

Effettuare un'ispezione dello spaccalegna prima di accenderlo. Mantenere i dispositivi di sicurezza al posto giusto e in ordine. Adottare l'abitudine di controllare che le chiavi di regolazione siano rimosse dall'area di lavoro prima di accendere la macchina. Sostituire i componenti danneggiati o mancanti prima di utilizzare la macchina.

INDOSSARE INDUMENTI APPROPRIATI:

Non indossare abiti larghi, guanti, collane o altri gioielli (anelli, orologi da polso), poiché possono restare impigliati nella macchina.

Si consiglia l'uso di guanti protettivi non conduttori di elettricità e scarpe anti-scivolo. Inoltre, raccogliere i capelli lunghi in modo da evitare che vengano catturati dalla macchina quando è in funzione.

PROTEGGERE OCCHI E VOLTO :

Qualsiasi spaccalegna può gettare corpi estranei negli occhi. Ciò può causare danni permanenti agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza. Gli occhiali di tutti i giorni hanno un impatto solo lenti resistenti. Essi non sono occhiali di sicurezza.

simbolo su
la macchina





simbolo su
la macchina

Sicurezza

Stand dietro ea destra della macchina durante l'utilizzo. Non piegarsi alla macchina di funzionare, questa è una posizione scomoda operativa che ha l'operatore portare la faccia vicino alla macchina, e quindi rischiare di essere colpito da trucioli di legno o detriti.

PROLUGHE ELETTRICHE:

L'uso improprio delle prolughe può causare uno scorretto funzionamento dello spaccalegna, che a sua volta potrebbe surriscaldarsi. Accertarsi che la prolunga non abbia una lunghezza superiore ai 10m e che la sua sezione non sia inferiore a 2.5mm², al fine di garantire un uso sicuro del cavo. Evitare l'uso di connessioni libere e isolate in modo inadeguato. Le connessioni devono essere fatte in modo corretto e adatto ad un uso in ambiente esterno.

EVITARE SCOSSE ELETTRICHE:

Controllare che il circuito elettrico sia adeguatamente protetto e che la presa eroghi la potenza, il voltaggio e la frequenza previsti per il motore. Controllare che ci sia una connessione a terra e un interruttore differenziale di regolazione a monte. Adagiare lo spaccalegna al suolo. Evitare il contatto fisico con tubazioni, radiatori, stufe ed altre parti o oggetti pericolosi. Mai aprire la scatola elettrica dove è presente il pulsante di accensione. Dovesse essere necessario farlo, contattare un elettricista qualificato.

Accertarsi che le dita non tocchino i poli di metallo della spina mentre la si sta collegando o scollegando alla rete elettrica.

EVITARE USTIONI: Evitare il contatto con l'olio caldo, gas di scarico e superfici calde. Non toccare il motore o di scarico, queste parti sono molto calde dal funzionamento e rimangono calde per un certo tempo dopo che l'unità è spenta. Lasciare raffreddare il motore prima di fare manutenzione o regolazione.

MOTORE A BENZINA: Spegnerne sempre il motore prima di spostare la macchina. Non modificare o regolare qualsiasi parte della macchina o del motore che viene sigillato dal produttore o dal distributore. Controllare sempre prima dell'uso, come specificato nel manuale del produttore.



Non modificare le impostazioni del motore né eccessiva velocità del motore. Il regolatore controlla la velocità massima di sicurezza di funzionamento del motore.

Non far funzionare il motore ad alta velocità quando non si lavora.

TENERE I BAMBINI LONTANO I VISITATORI ED:

Lo spaccalegna deve essere sempre utilizzato da una sola persona. Chiunque altro deve essere tenuto a debita distanza dall'area di lavoro, specialmente quando lo spaccalegna è in funzione. Mai servirsi dell'aiuto di altre persone per liberare un tronco impigliato nello spaccalegna.

ISPEZIONARE IL TRONCO:

Accertarsi che non ci siano chiodi o altri corpi estranei nei tronchi da tagliare. Le estremità dei tronchi devono essere tagliate a 90 ° rispetto alla base. I rami devono essere tagliati a livello con il tronco.

NON SPORGERSI :

Il pavimento non deve essere scivoloso. Mantenere sempre l'equilibrio. Mai stare in piedi sopra lo spaccalegna. Possono verificarsi incidenti gravi se lo spaccalegna si inclina o se si verifica un contatto accidentale con la parte di taglio. Non riporre alcun oggetto sopra o nei pressi dello spaccalegna.

EVITARE DANNI CAUSATI DA INCIDENTI CASUALI: Prestare sempre la massima attenzione al movimento dello spaccalegna. Non cercare di caricare il tronco prima che la guida che lo spinge si sia fermata. Tenere le mani lontane da tutti i componenti mobili.

PROTEGGERE LE MANI:

Tenere le mani lontane dai tagli e dalle crepe che si aprono nel tronco, poiché possono richiudersi improvvisamente tagliando o amputando le mani.

Non rimuovere con le mani i tronchi che sono rimasti impigliati.

NON FORZARE LA MACCHINA:

Lo spaccalegna funziona al meglio ed in modo o più sicuro se lavora al livello per cui è stato progettato. Mai tentare di tagliare tronchi più larghi di quanto indicato sulla tavola delle caratteristiche tecniche. Ciò può rivelarsi pericoloso e può danneggiare la macchina stessa. Non utilizzare lo spaccalegna per uno scopo diverso da quello per cui è stato progettato.

simbolo su
la macchina





WWW.FOREST-MASTER.COM

simbolo su
la macchina

MAI LASCIARE LA MACCHINA INCUSTODITA MENTRE E' IN FUNZIONE:

Non lasciare la macchina incustodita prima che sia giunta all'arresto completo.

SCOLLEGARE L'ALIMENTAZIONE:

Staccare la spina dello spaccalegna quando non è in uso. Prima di compiere qualsiasi regolazione, prima di sostituire dei componenti, prima di pulirlo o prima di lavorarci. Consultare il manuale tecnico prima di eseguire operazioni di assistenza.

PROTEGGERE L'AMBIENTE:

Portare l'olio utilizzato presso un centro autorizzato alla raccolta o seguire le norme stabilite nel paese in cui si utilizza lo spaccalegna.

Non versare l'olio usato nelle fogne, nel suolo o nell'acqua.

MANTENERE LO SPACCALEGNA AVENDONE CURA: Tenere lo spaccalegna pulito al fine di mantenerne il funzionamento ottimale e sicuro.

RENDERE L'AMBIENTE DI LAVORO SICURO A PROVA DI BAMBINO:

Chiudere l'ambiente di lavoro. Disconnettere gli interruttori principali. Chiudere a chiave l'officina. Riporre lo spaccalegna in un posto sicuro lontano da bambini e persone non qualificate all'uso.

Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni di cui al presente manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. Si deve comprendere che il buon senso e cautela devono essere applicate dall'operatore quando si utilizza lo spaccalegna.



Sicurezza



CONDIZIONI PER L'USO

Questo spaccalegna è un modello adatto ad un uso non professionale. E' progettato per poter funzionare a temperature comprese tra +5°C e 40°C e per essere installato ad altitudini che non siano superiori a 1000m sopra il livello del mare. L'umidità circostante non deve essere inferiore al 50% a 40°C. Lo spaccalegna può essere riposto o trasportato in presenza di temperature comprese tra -25°C e 55°C.

REQUISITI ELETTRICI

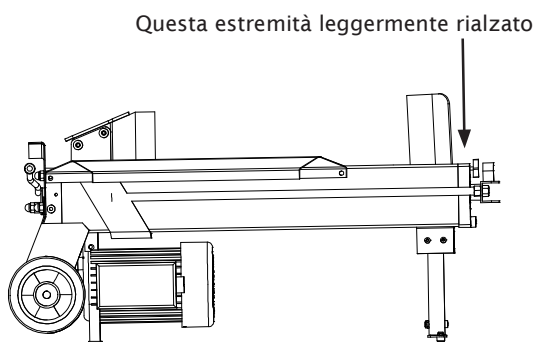
Collegare il cavo di alimentazione ad un rifornimento elettrico standard 230V+/-10% (50Hz+/-1Hz) che sia dotato di dispositivi di protezione di sotto-voltaggio, sovra-voltaggio, sovra-corrente, così come di un dispositivo di corrente residua (RCD) con un livello massimo di corrente residua pari a 0.03A.

Questo apparecchio è dotato di una spina di alimentazione elettrica UK 3 pin e viene fornito con un adattatore 2 pin per l'uso, se necessario. NON rimuovere il tappo rete elettrica a 3 pin e montare un pin 2 spina di alimentazione elettrica.

POSIZIONAMENTO DEL SPACCALEGNA

Il spaccalegna deve essere posizionato livello o, preferibilmente posizionato con la fine dove il cuneo fisso è, leggermente rialzata. Una differenza di 5mm rispetto alla lunghezza del spaccalegna è sufficiente.

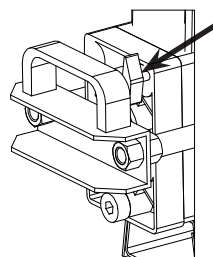
Essa non deve essere posizionato con l'estremità a cuneo fisso, inferiore alla maniglia estremità operativa, in quanto ciò può limitare il flusso dell'olio alla pompa.



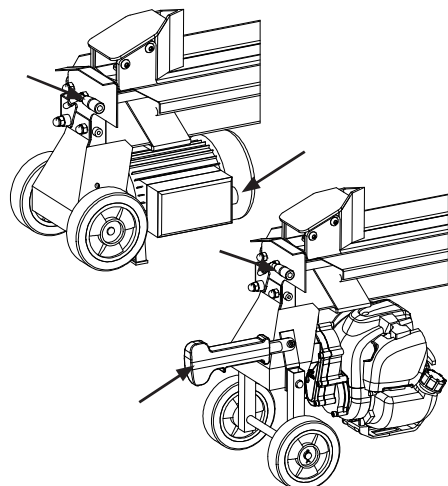


VITE DI SPURGO DELL'ARIA

Prima di operare con lo spaccalegna, la vite di spurgo deve essere allentata, fino a quando l'aria passare senza impedimenti dentro e fuori il serbatoio dell'olio. Per evitare che un tronco abbia la vite di sfiato, accertarsi che le ali siano alte. Il flusso d'aria attraverso il foro della vite di spurgo dovrebbe poter essere individuato durante il funzionamento dello spaccalegna. Prima di spostare lo spaccalegna, accertarsi che la vite di spurgo sia ben serrata, al fine di evitare perdite.



Operazione



FUNZIONAMENTO A DUE MANI

Questo spaccalegna è dotato di un sistema di controllo che richiede un'operazione da entrambe mani dell'utente - Una mano controlla la leva di comando idraulica mentre l'altra mano controlla l'interruttore a pulsante o comando dell'acceleratore. Il spaccalegna congelerà sulla assenza di entrambe le mani. Solo dopo che entrambe le mani rilasciano i controlli, sarà il spingitronco iniziare a tornare indietro nella posizione di partenza.

Per dividere il tronco, premere e tenere premuto il pulsante per avviare il motore elettrico (o della valvola a farfalla per il motore a benzina) e poi spostare la leva per far avanzare l'ariete.

Non spostare la leva prima di premere il pulsante o l'acceleratore.



IMPORTANTE: Il mancato allentamento della vite di spurgo mantiene l'aria compressa e sigillata all'interno del sistema idraulico anche dopo essere stata decompressa. Questa continua compressione e decompressione provoca l'esplosione delle guarnizioni del sistema idraulico e causa danni permanenti allo spaccalegna



MOTORE A BENZINA (FM5P, FM8P, FM10P)

Il motore a benzina è fornito senza carburante. Prima dell'uso, riempire il serbatoio del carburante, come specificato nel manuale di costruttori di motori incluso separatamente. Si noti che utilizziamo sia motori a 2 tempi che a 4 tempi, consultare il manuale dei produttori di motori (incluso separatamente) per verificare il tipo che avete. Se non si dispone del manuale dei produttori di motori, contattare Forest Master. Avviare il motore seguendo la procedura indicata nel manuale produttori di motori.

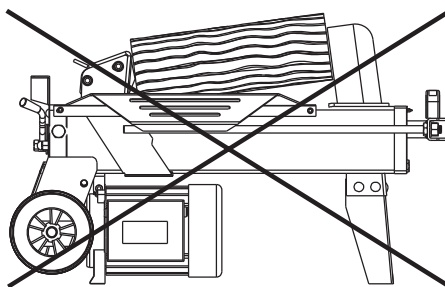
LUBRIFICARE LA LAVORAZIONE SUPERFICIE

Alcuni tipi di legno può contenere un sacco di linfa che possono occasionalmente aderire alla superficie di lavoro della spaccalegna. Ciò può causare il distanziatore di plastica sotto la lama mobile o spintore, per aderire alla superficie di lavoro, provocando la lama per scuotere e possibilmente tirando il distanziatore via da sotto la lama.

Per evitare che ciò accada, si consiglia di lubrificare superficie di lavoro del spaccalegna prima del primo utilizzo e in seguito periodicamente.

Se il distanziale in plastica venga tirato da sotto la lama o di spinta, non utilizzare lo spaccalegna fino a quando il distanziatore è stato riparato.

Fissare sempre i tronchi in modo fermo sulle piastre di tenuta e sulla rotaia di lavoro. Accertarsi che i tronchi non si girino, non si inclinino e non scivolino mentre si procede al loro taglio. Non forzare la lama spaccando il tronco sulla parte superiore, poiché così facendo si rompe la lama o comunque si rischia di danneggiare la macchina stessa.



Rompere il tronco nella direzione di crescita della venatura. Non posizionare il tronco di traverso sullo spaccalegna per romperlo. Può essere pericolosa e può danneggiare seriamente la macchina. Non tentare di spaccare due tronchi contemporaneamente.

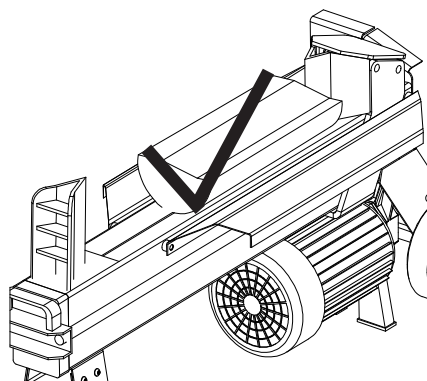
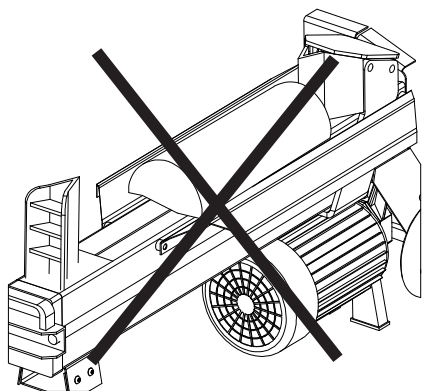


ATTENZIONE: Non usare mai la macchina senza il distanziatore in plastica montato sotto la lama.

IMPORTANTE: Non tentare di dividere un log in tutto il grano.



Se spaccare il tronco che è già stato diviso, posizionare sempre il tronco in modo che il volto divisione è più in alto e la faccia esterna corteccia coperta di log è contro il letto del spaccalegna.



Operazione

Non mettere mai un tronco split con la faccia spaccata o volti contro il letto del spaccalegna, come questo può causare il tronco di marmellata contro le guide tronco come si divide, piegando così e possibilmente rompere le guide di registro e, eventualmente, il corpo del log splitter.

Dopo 5 secondi di funzionamento, l'olio sotto pressione risulterà surriscaldato e la macchina potrebbe aver riportato danni. In caso si abbia un tronco particolarmente duro da tagliare, ruotarlo di 90° per vedere se può essere spaccato in una diversa direzione. In ogni caso, se non si riesce a tagliarlo, significa che la sua durezza supera la capacità di taglio della macchina, e che pertanto il tronco dovrebbe essere rimosso dalla macchina per proteggere lo spaccalegna.

Motore a benzina (FM5P, FM8P, FM10P)

Occasionalmente quando si dividono i tronco molto duri con un distributore di log con motore a benzina, i giri del motore potrebbero comunque iniziare a scendere quando la lama avanza nel registro. Se ciò accade, rilasciare la leva e chiudere l'acceleratore che consentirà alla lama di tornare alla posizione di partenza, quindi aprire la valvola a farfalla per costruire i giri e continuare a suddividere.



ATTENZIONE: Non mettere mai il viso diviso o facce di un tronco contro superficie di lavoro del spaccalegna.



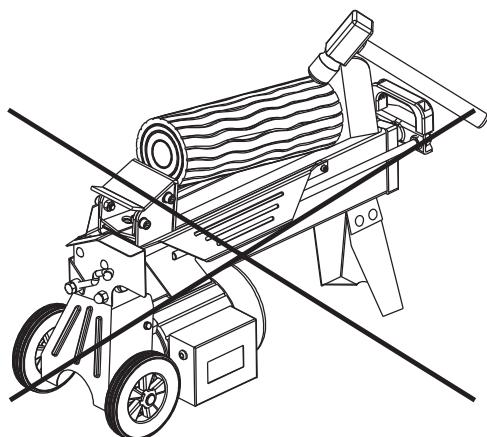
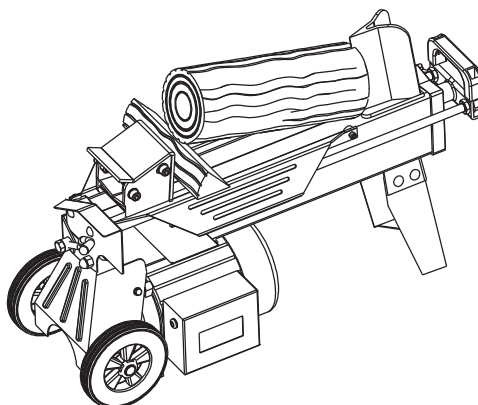
RIMUOVERE UN TRONCO INCASTRATO (FM5, FM8)

Rilasciare entrambi i controlli.

Dopo che la guida di spinta del tronco torna indietro e si ferma del tutto nella sua posizione iniziale, inserire un cuneo di legno sotto il tronco incastrato.

Attivare lo spaccalegna per spingere il cuneo fino a farlo andare completamente sotto il tronco impigliato.

Ripetere la stessa procedura con dei cunei più affilati fino a quando non si riesce a liberare completamente il tronco.



Non cercare di rimuovere il tronco incastrato mediante l'uso di un martello.

Battere con un martello danneggia la macchina o può far sì che il tronco venga sbalzato fuori della macchina e provochi un incidente.



IMPORTANTE: Mai forzare lo spaccalegna per più di 5 secondi esercitando su di.

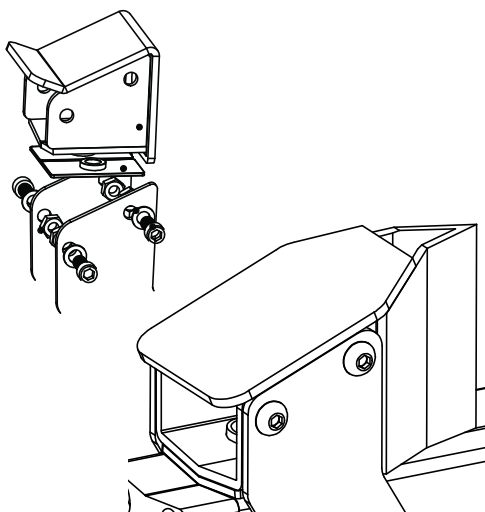


MONTAGGIO DELLA LAMA DUOCUT (FM5, FM8)

Per montare la lama Duocut, rimuovere i quattro bulloni che fissano il blocchetto di spinta in posto (una aprire conclusa chiave inglese è meglio per trasformare i dadi) e rimuovere il blocco di spinta dalla culla.

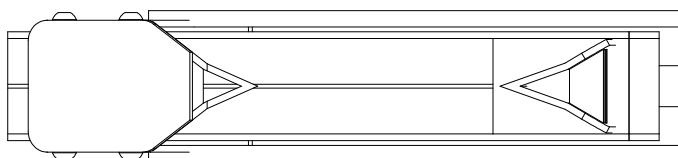
Rimuovere l'inserto in plastica dal fondo del blocchetto di spinta e collegare alla parte inferiore della lama Duocut.

Montare la lama Duocut nel supporto e fissarlo con le quattro viti.



Operazione

VERIFICA DELL'ALLINEAMENTO (FM5, FM8 & FM10)



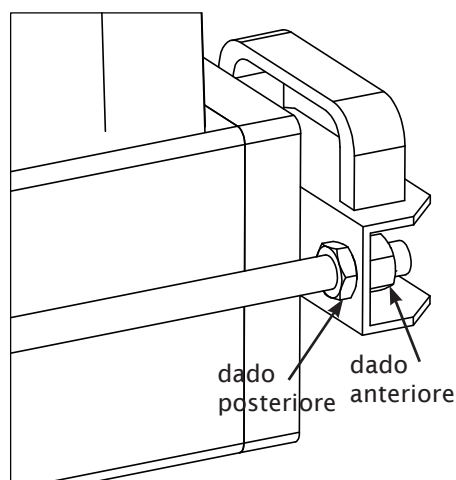
Prima di dividere i log, l'allineamento della lama Duocut deve essere controllato e regolato, se necessario. La lama Duocut deve puntare lungo la linea centrale del letto splitter e allinearsi con il bordo della lama fissa.



NOTA: Come il FM10 può dividere il legno da entrambe le estremità, è estremamente improbabile che un tronco diventerà inceppato.

Per regolare l'allineamento della lama Duocut, serrare o allentare il dado della estremità anteriore del ciascuno dei bracci a culla per aumentare o diminuire la tensione. Per aumentare la tensione, ruotare la parte posteriore dado in senso antiorario per allentarla quindi ruotare la dado anteriore in senso orario per stringerlo.

Per diminuire la tensione, ruotare la dado anteriore in senso antiorario per allentarla quindi ruotare il dado posteriore in senso orario per stringerlo.



Mantenimento della lama mobile in uso

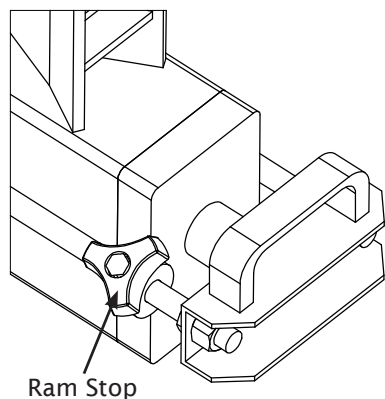
Nella maggior parte delle condizioni, il vostro spaccalegna non avrà un problema se le lame incontrano un nodo del legno. La lama che incontra il nodo semplicemente fermare la scissione e lo splitter continuerà scissione con l'altra lama.

Tuttavia vi è una possibilità che, se la lama mobile colpisce un nodo ad un angolo poco profondo quindi piuttosto che la lama mobile arresto, la lama mobile può essere deviato dalla linea centrale della macchina. In questo caso, se si continua a spaccare il legno, le lunghe braccia della lama carrello mobile può essere piegato fuori allineamento.

Quando si è spaccare tronchi, è necessario quindi monitorare la lama in movimento e se si osserva la lama di essere deviato lontano dalla mezzeria dello splitter, si deve interrompere immediatamente la scissione. Dopo che la lama è tornata alla sua posizione di arresto, è necessario ruotare il registro di 90 gradi attorno all'asse lungo e provare a spaccare la legna ancora una volta.



Per ridurre al minimo la possibilità di un nodo deviando la lama, si raccomanda di posizionare tronchi che hanno un nodo visibile, in modo che il nodo è verticale. Si noti, tuttavia, che, come spiegato a pagina 13, non devi posizionare un tronco con un viso diviso verso il letto del spaccalegna al fine di posizionare un nodo in verticale.



RAM STOP (FM10)

Allentare la manopola sulla Ram Stop in modo che sia libero di scorrere sulla barra. Azionare lo spaccalegna per spostare il pistone in avanti alla lunghezza desiderata. Tenendo la leva di comando per garantire il pistone non ritorna, posizionare la Ram Stop contro la parte anteriore dello splitter e serrare utilizzando la manopola. La Ram Stop può essere regolata semplicemente svitando la manopola e scorrevole lungo la barra culla, il pistone può essere necessario spostare in avanti a seconda della lunghezza del log si desidera dividere. La leva di comando deve essere tenuto in posizione quando si svita la Ram Stop, o il pistone tornerà.



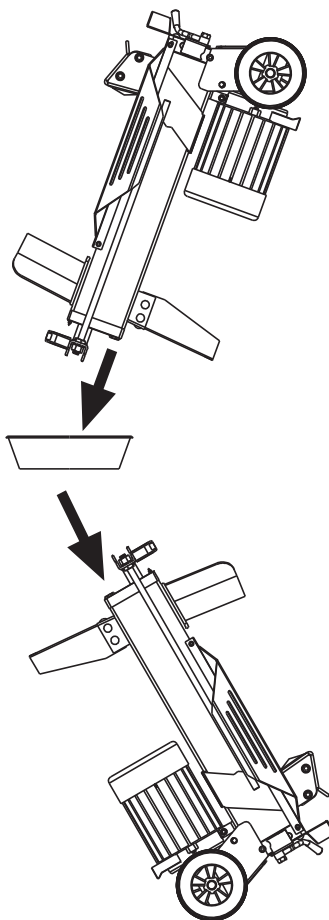
IMPORTANTE: Accertarsi che il motore sia spento e usare solo la leva di comando per tenere il pistone in posizione durante la regolazione della Ram Stop.



SOSTITUIRE L'OLIO IDRAULICO

Sostituire l'olio idraulico nello spaccalegna dopo 150 ore di utilizzo della macchina. Adottare le seguenti misure per sostituirlo.

- Accertarsi che tutte le parti movibili siano ferme e che lo spaccalegna sia scollegato dalla corrente.
- Svitare il bullone di drenaggio con l'asta di livello per rimuoverlo.
- Ruotare lo spaccalegna verso il lato della gamba di sostegno sopra un contenitore della capacità di 4 litri per drenare l'olio idraulico e farlo uscire.
- Ruotare lo spaccalegna sul lato del motore.
- Riempire con olio idraulico fresco secondo la capacità di olio idraulico del modello, indicate nella tabella delle Specifiche tecniche.
- Pulire la superficie dell'asta di livello sul bullone di drenaggio dell'olio, e riporla nuovamente nel serbatoio dell'olio mentre si mantiene lo spaccalegna in posizione verticale.
- Accertarsi che il livello dell'olio ripristinato sia compreso tra le due scanalature attorno all'asta di livello.
- Pulire il bullone di drenaggio prima di riavvitarlo. Accertarsi che sia ben serrato per evitare perdite prima di posizionare lo spaccalegna in posizione orizzontale.



Controllare periodicamente il livello dell'olio per assicurarsi che sia tra i 2 scanalature intorno l'asta di livello. Quando il livello dell'olio raggiunge la scanalatura inferiore, è necessario rabbocco dell'olio. Si consiglia di utilizzare ISO fluido idraulico 46 grado, a volte etichettato come # 46 olio di qualità.

Per ottenere prestazioni ottimali si consiglia di utilizzare il nostro appositamente formulato HYD46 + log splitter oil.



AFFILARE IL CUNEO

Dopo aver usato lo spaccalegna per un certo periodo, affilare il cuneo dello spaccalegna mediante l'uso di una lima a denti fini e appianare qualsiasi bavatura o parte danneggiata lungo il bordo di taglio.

CARRELLO MOBILE

Quando nuovo, si può notare che a volte il carrello mobile è lento rinviare o non restituisce completamente al rilascio dei comandi. Ciò è dovuto al necessario accoppiamento preciso tra il distanziale in plastica che è montato sotto e sui lati dello spintore o Duocut lama. Con l'uso questo spacer indosserà modo che il carrello restituisce correttamente.

Se dopo aver usato lo spaccalegna per un po', il carrello è ancora lento a restituire o non restituisce completamente, seguire la procedura riportata di seguito.

Lie splitter su un lato e rimuovere le due viti che fissano lo spintore / lama su quel lato. Rimuovere le rondelle dall'esterno del carrello e metterli tra carraige e spintore / lama. Se è difficile ottenere le rondelle in poi il divario può essere aperto con un cacciavite a lama piatta.

Verificare lo spaccalegna e se il carrello non è ancora tornando correttamente, ripetere la procedura con le viti sul lato opposto.

Si noti che quando il distanziatore di plastica è finalmente in letti, si raccomanda di ritorno le rondelle alla posizione esterna.

MOTORE A BENZINA

Per la manutenzione e la risoluzione dei problemi del motore a benzina, vedere manuale del produttore incluso separatamente.

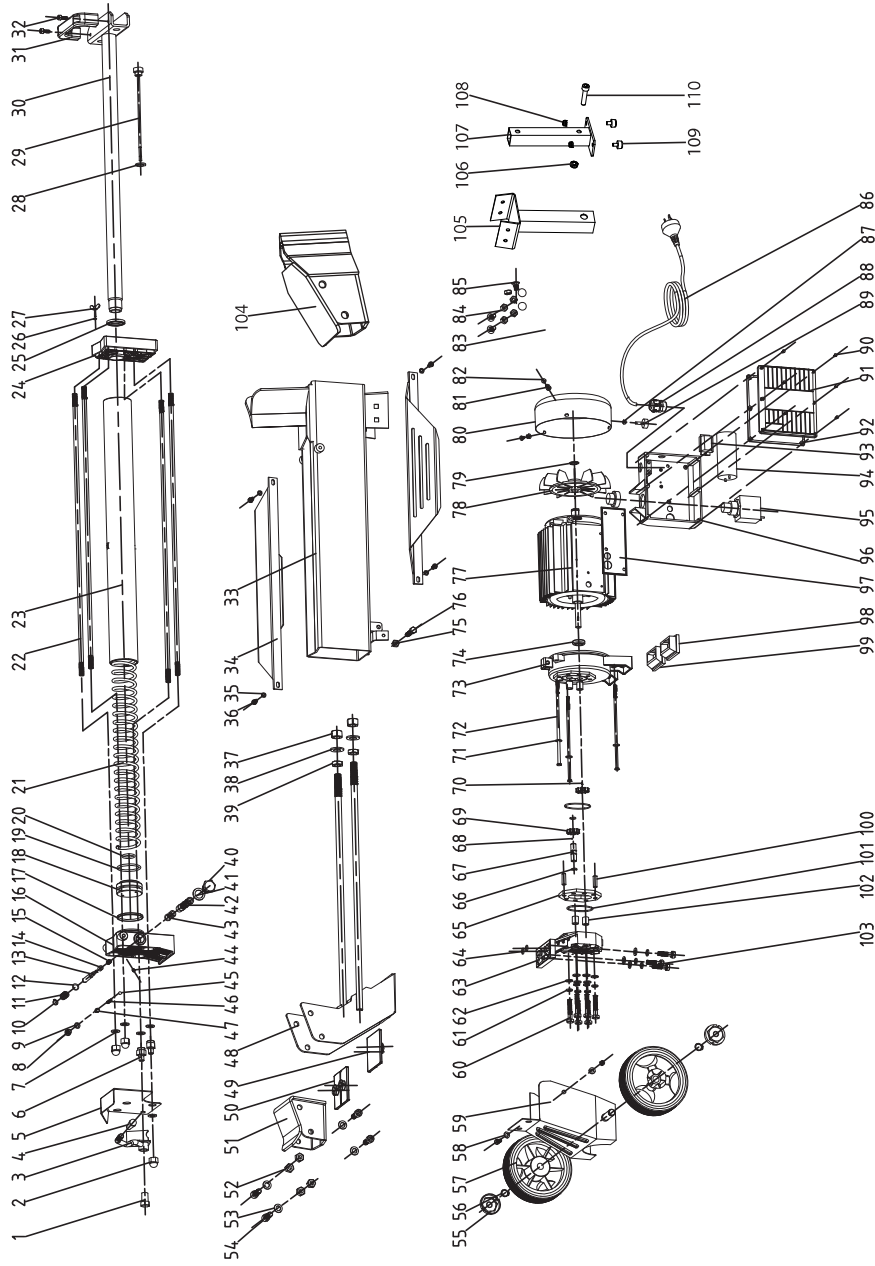
CONSERVAZIONE

Questa macchina deve essere asciugata prima della conservazione e deve essere conservata in un ambiente asciutto chiuso. Se viene lasciato in un ambiente umido umido, potrebbe verificarsi danni all'acqua al motore. Non deve essere conservato sotto un negozio di legno.

PROBLEMA	PROBABILE CAUSA	CONSIGLIATO
Non taglia il tronco	Il tronco è posizionato in modo incorretto	Fare riferimento alla sezione "Operazione" per caricare correttamente il tronco
	Le dimensioni o la durezza del tronco superano la capacità della macchina	Ridurre le dimensioni del tronco prima di tagliarlo sullo spaccalegna
	La superficie di taglio del cuneo è smussata	Fare riferimento alla sezione "Affilare il cuneo" per affilare la superficie di taglio
	C'è una perdita d'olio	Localizzare la/e perdita/e e contattare il rivenditore
	Bassa pressione causata dalla regolazione non autorizzato del Max. Limitazione di pressione Vite.	Contattare il rivenditore
	Blocco parziale dei modi di olio della pompa.	Girare lo splitter a testa in giù. Svitare i 3 bulloni di fissaggio della pompa al lato inferiore della piastra posteriore. Verificare i modi di olio nella pompa e la piastra di estremità per i segni di un blocco. Contattare il rivenditore
La guida di spinta del tronco si muove a scatti, facendo rumore non familiare o vibrare un sacco	Mancanza di olio idraulico e presenza di aria eccessiva nel sistema idraulico	Controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario Contattare il rivenditore
Perdite di olio attorno al pistone cilindrico o da altri punti	E' rimasta dell'aria all'interno del sistema idraulico mentre si adoperava lo spaccalegna	Allentare la vite di spurgo di 3 ~ 4 rotazioni prima di far funzionare lo spaccalegna
	La vite di spurgo non è stata ben serrata prima di spostare lo spaccalegna	Serrare la vite di spurgo prima di muovere lo spaccalegna
	Il bullone di drenaggio dell'olio con l'asta di livello non è serrato	Serrare il bullone di drenaggio dell'olio con l'asta di livello
	L'assemblaggio della valvola di controllo idraulico e/o la guarnizione/i sono usurati	Contattare il rivenditore



Vista esplosa



arti- colo	descrizione	arti- colo	descrizione
1	Lever Mount Nut	30	Piston Rod
2	Nut Cap M10	31	Lift Handle
3	Lever	32	Screw M6x16
4	Lever Knob	33	Frame Tube
5	Guard Plate	34	Log Guide
6	Nut	35	Spring Washer
7	Copper Gasket	36	Screw M6x10
8	Screw M8	37	Nut
9	O-ring 5.5x2	38	Flat Washer
10	Snap Washer	39	Nut M14
11	Valve Retract Spring	40	Nut Plug
12	O-ring 6x1.5	41	Washer Groupware
13	Valve Core Rod	42	Valve Sleeve
14	Sliding Pressure Sensor Sleeve	43	O-ring 14x1.9
15	Sliding Pressure Sensor Spring	44	Adjusting Screw
16	Aluminium Cover Rear	45	Steel Ball 6
17	O-ring 55x3.1	46	Pressure Limited Valve Spring
18	Piston	47	Adjusting Screw
19	Piston Ring	48	Moving Carriage
20	O-ring 32x3.5	49	Plastic Insert 1
21	Spring	50	Plastic Insert 2
22	Stud	51	Log Pusher (FM8)
23	Hydraulic Cylinder	52	Nut
24	Aluminium Cover Front	53	Flat Washer
25	Piston Rod Seal	54	Screw
26	O-ring 7x1.9	55	Wheel Cover
27	Wing Bolt M5x12	56	Block Turn
28	Washer Groupware	57	Wheel
29	Dipstick	58	Washer



arti- colo	descrizione
59	Wheel Shelf
60	Bolt M8x55
61	Spring Washer
62	Washer
63	Gear Pump Cover
64	O-ring 10.6x2.65
65	Gear Housing Plate
66	Circlip
67	Gear Shaft
68	Steel Ball 2.5
69	Gear
70	Pin 2.5x4
71	Washer
72	Bolt
73	Motor Cover
74	Seal FB11x26x7
75	Nut
76	Screw M8x35
77	Motor
78	Fan
79	Block Turn
80	Fan Cover
81	Spring Washer
82	Cross Head Screw M5x10
83	Leg Groupware
84	Nut M8
85	Bolt M8x12
86	Power Cable

arti- colo	descrizione
87	Nut M5
88	Power Cable Grommet
89	Adjustable Foot Bolt
90	Screw M4x10
91	Switch Box Cover
92	Airproof Underlay
93	Connection Terminal
94	Capacitor
95	Switch
96	Switch Box
97	Waterproof Underlay
98	Motor Foot Shoe Left
99	Motor Foot Shoe Rght
100	Pin 8x24
101	O-ring 46.2x1.8
102	Sliding Sleeve
103	Bolt M8x30
104	Duocut Blade (FM10)
105	New Front Leg
106	M8 Nyloc Nut
107	New Front Foot
108	M6 Nyloc Nut
109	M6 Rubber Foot
110	M8x35 Cap Head Bolt

Elenco dei componenti

Garanzia

Questo prodotto ha una garanzia di un (1) anno limitata contro difetti di fabbricazione e dei materiali. Se questo prodotto dovesse difettoso entro il periodo di garanzia indicato, restituirlo al negozio con prova di acquisto, e sarà sostituito o riparato gratuitamente.

IMPORTANTE: SI DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. MODIFICA DI QUESTO PRODOTTO (A MENO CHE TALE MODIFICA È STATA AUTORIZZATO DAL BOSCO MASTER) INVALIDERÀ LA GARANZIA.

Questa garanzia non copre:

1. Qualsiasi parte che è diventato inutilizzabile a causa di uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione inadeguata o alterazione
2. L'unità, se non è stato operato e / o mantenuti in conformità con il manuale del proprietario
3. La normale usura
4. Elementi della manutenzione ordinaria come lubrificanti, affilatura
5. Normale deterioramento della finitura esterna a causa di uso o di esposizione
6. Uso commerciale per affitto

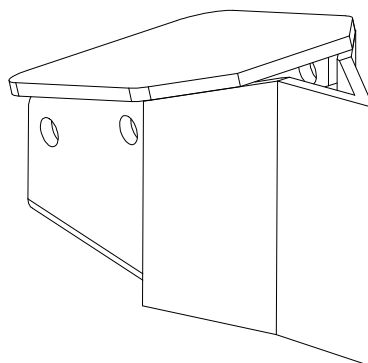
Spese di spedizione:

Oneri per la consegna o il ritiro delle unità di spedizione, parti del gruppo o gli allegati all'unità sono a carico dell'acquirente. L'acquirente deve pagare le spese di trasporto per qualsiasi parte presentato per la sostituzione in garanzia a meno che tale ritorno è richiesto da Forest Master.



Duocut Lama (FM5, FM8)

La lama Duocut è facilmente montato al posto del blocchetto di spinta standard, consentendo lo spaccalegna dividere da entrambe le estremità, rendendo la scissione di tronchi più veloce ed efficiente.



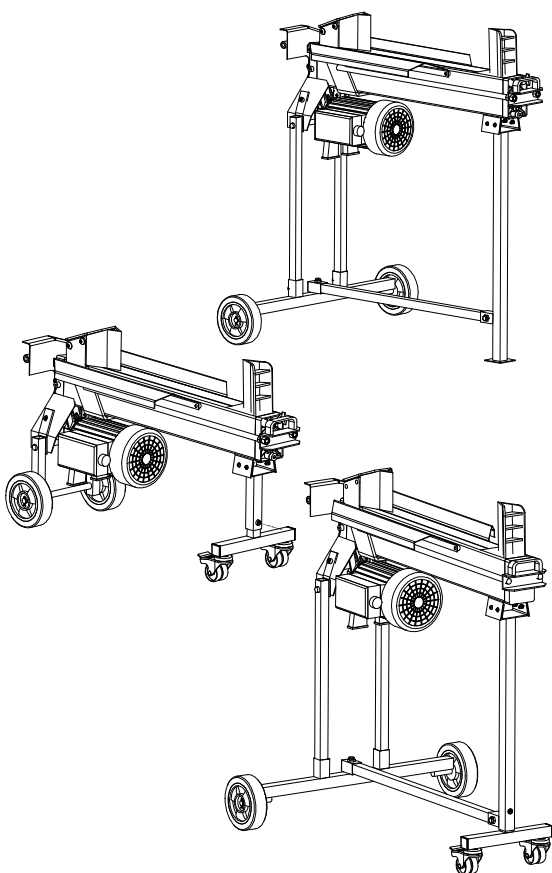
Accessori

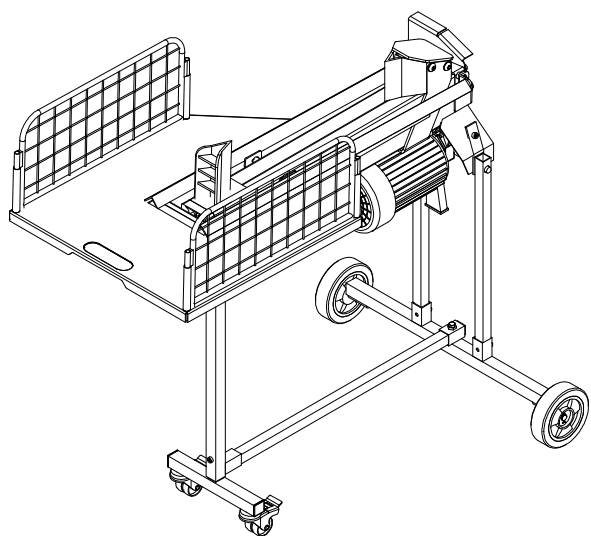
Supporto

Vari stand sono disponibili che consentono lo spaccalegna per essere portato a un'altezza di lavoro comoda.

Poiché le ruote dal retro dello splitter vengono trasferiti al supporto, l'unità combinata può ancora facilmente essere spostato lungo il sul posto di lavoro.

Inoltre gli stand possono essere dotate di ruote bloccabili sul davanti, che li rende altamente manovrabile. Sono adatti sia per il FM5, FM8 e la FM10 spaccalegna e sarà anche adatta altri modelli.





Il banco di lavoro forest master splitter è un accessorio unico per gli spaccalegna elettrico fm8 e fm10 che cattura i tronco in quanto sono suddivisi ed elimina la necessità di piegarsi per raccogliere i tronco divisi.

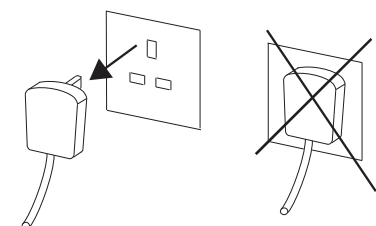
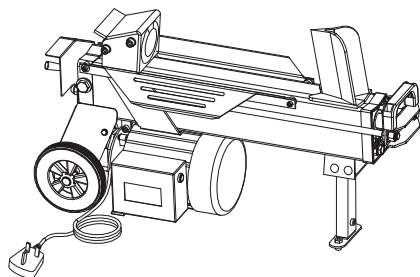
Semplice da montare, si blocca velocemente sullo spaccalegna elettrico al posto delle guide.

Puoi anche usarla in combinazione con il nostro carrello di disboscamento, in modo da dividere i tronco e spostarli nel tuo negozio di tronco senza piegarsi.

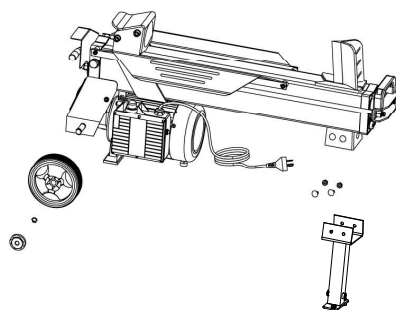


10T Supporto

1. Scollegare l'alimentazione elettrica prima di iniziare.

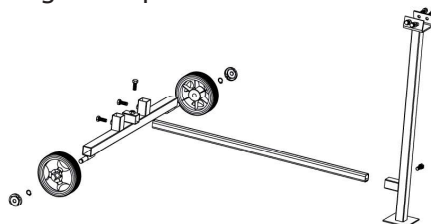


2. Rimuovere le ruote e l'assemblea piede anteriore dal spaccalegna.

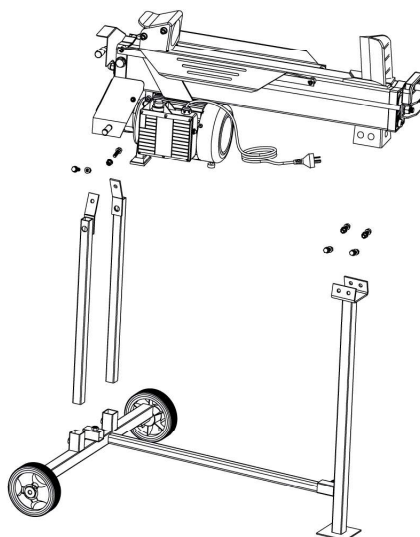


3. Fissare le ruote che sono stati rimossi, ad dagli assi dello stand. È possibile riutilizzare gli anelli di sicurezza o utilizzare i supplementari coppie in dotazione.

Si noti che per tutti i modelli della FM8, la barra che collega la gamba anteriore a quello posteriore, può essere tagliato a 650 millimetri di lunghezza per ridurlo.



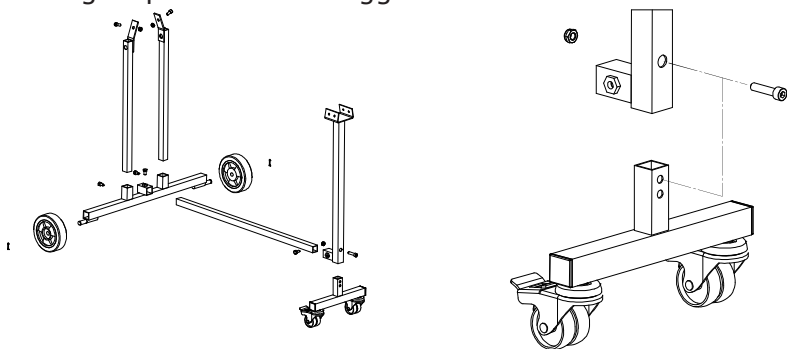
4. Fissare le gambe posteriori ad lo spaccalegna poi montare il ripartitore sul cavalletto.



Assemblaggio del supporto

10TW Supporto

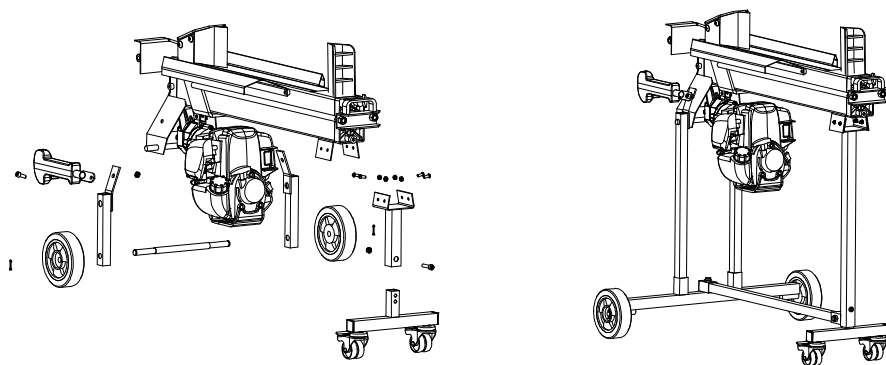
Il montaggio del supporto FMTW è fondamentalmente la stessa della FMT basamento tranne che i bulloni di montaggio ricino nella parte inferiore della gamba anteriore. Utilizzare il dado e bullone che fissa le due parti del complesso piede anteriore insieme. Assicurarsi che l'alimentazione sia scollegata prima del montaggio.



Montaggio del 10TW Supporto alla FM5P, FM8P & FM10P

Rimuovere le ruote posteriori dal perno. Rimuovere il supporto acceleratore e valvola a farfalla e rimuovere le gambe posteriori. Rimuovere il gruppo gamba anteriore dal spaccalegna e rimuovere il gruppo caster dalla gamba anteriore. Mantenere tutti i dadi e bulloni in quanto questi sono utilizzati sul nuovo stand.

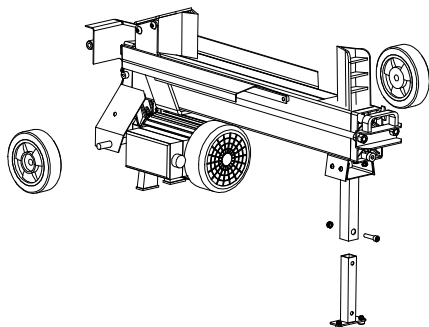
Fissare le ruote agli assi sulla traversa posteriore. Fissare le gambe nuove posteriori e il montaggio dell'acceleratore in spaccalegna e collegare il gruppo ruota posteriore per le gambe. Fissare la nuova gamba anteriore per lo spaccalegna e collegare il gruppo delle rotelle per il fondo. Infine fissare la barra di collegamento tra il piede anteriore e posteriore



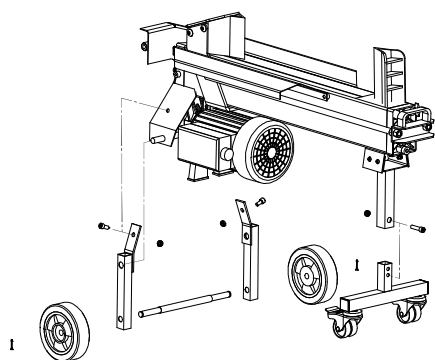
10MW Supporto

Scollegare l'alimentazione elettrica prima di iniziare.

1. Rimuovere le ruote dal spaccalegna e rimuovere la parte inferiore della gamba anteriore.

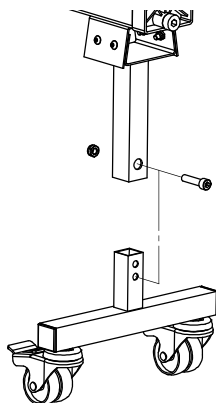


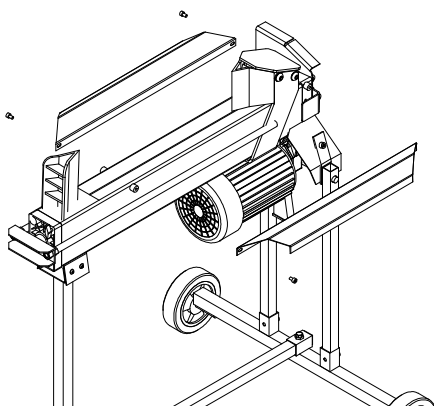
2. Scanalare l'assale attraverso le gambe posteriori e collegare le ruote per l'asse con gli anelli di sicurezza esistenti o le copiglie forniti. Collegare il gruppo ruota per lo spaccalegna.



3. Collegare il gruppo di ricino ad la gamba anteriore. Si noti che il bullone deve passare attraverso il foro inferiore nel montaggio di ricino.

Si noti che l'altezza metà carrello può essere utilizzato anche con il piede anteriore standard che è montato sul spaccalegna momento della spedizione.



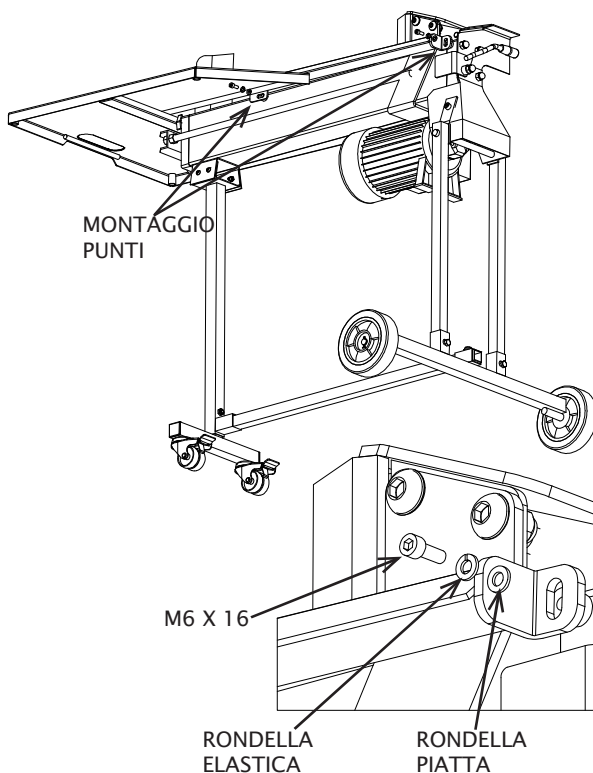


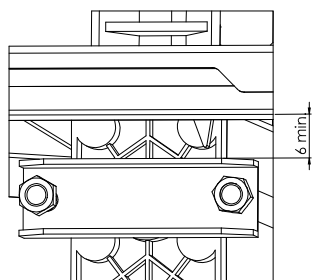
1) Utilizzando un tasto M6 Allen (non fornito), svitare i bulloni e rimuovere le guide di supporto esistenti.

- Assicurarsi di tenere le rondella elastica, in quanto queste saranno utilizzate per fissare il banco di lavoro.

2) Fissare il vassoio ai punti di montaggio della guida, utilizzando i bulloni M6x16 e le rondelle piatte fornite, nonché la rondella elastica dal punto 1.

Il montante posteriore ha uno slot verticale per regolare l'angolo del banco di lavoro in modo che sia parallelo al letto dello splitter.

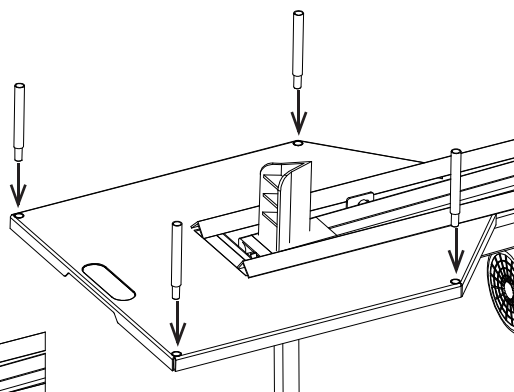
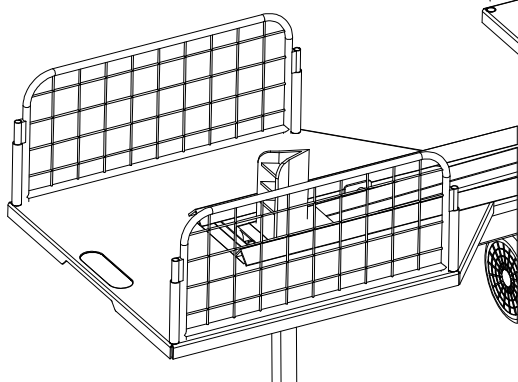




Assicurarsi che esista un minimo di 6 mm di distanza tra la parte superiore del pezzo di trama ram e il fondo del tubo rettangolare sul lato inferiore del vassoio.

3) Inserire i piedini angoli nelle prese nel vassoio.

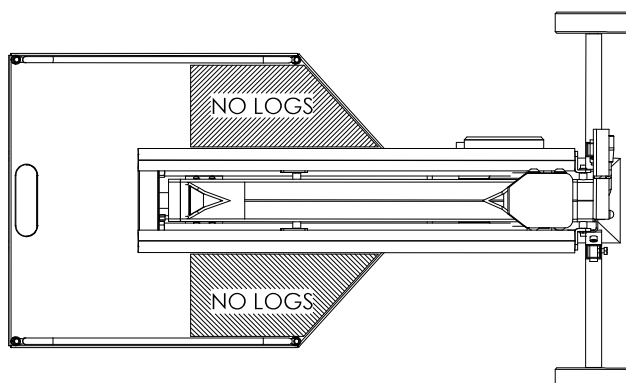
4) Fissare i perni sui pannelli in mesh nei posti d'angolo.



Montaggio del banco di lavoro

Non collocare nessun tronco o lasciare i tronchi divisi nelle aree ombreggiate mostrate di fronte.

Se i tronchi vengono lasciati in queste aree, i danni possono essere causati al banco di lavoro, poiché i tronchi successivi sono suddivisi.



NOTA: E' la nostra politica ad miglioramento continuo dei prodotti e come tale ci riserviamo il diritto di modificare i dati, specifiche e componenti senza preavviso.

Prodotto su licenza per Forest Master Limited.

Capo ufficio:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, United Kingdom.

Tel: +44 191 2966939 email: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com