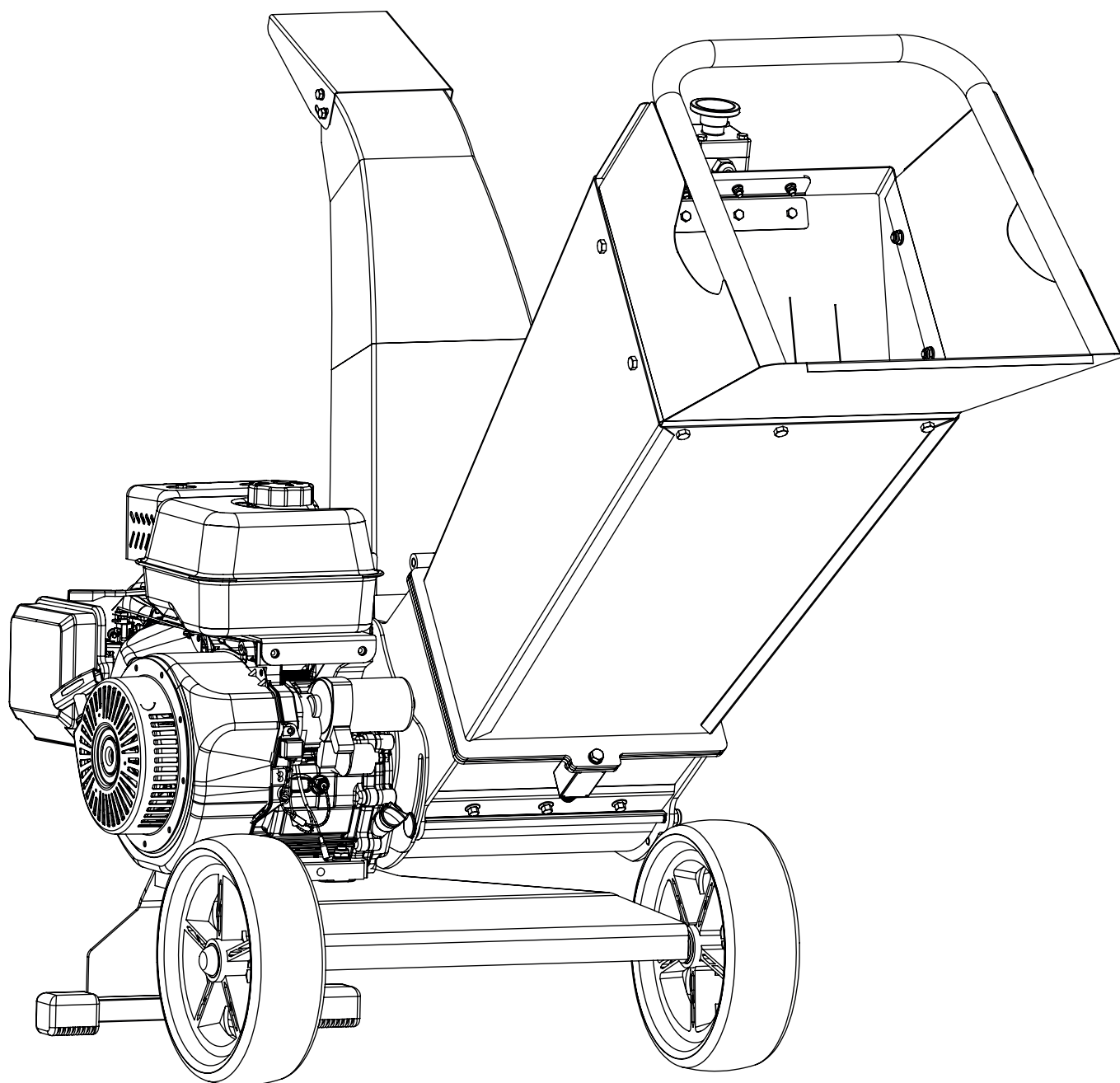


Forest Master Cippatrice ad azionamento diretto



Modelli: FM9DD/FM14DD/FM18DD



IMPORTANTE: prima del montaggio e dell'uso, leggere attentamente il presente manuale e osservare tutte le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso.



Grazie per aver acquistato il cippatore Forest Master Direct Drive. Ci auguriamo che siate soddisfatti al 100% del vostro prodotto, ma se avete domande o dubbi, non esitate a contattarci:

Forest Master Ltd Vendite
Industry Road Email:
Sito web di Heaton:
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Tel: +44 (0)191 265 5000
info@forest-master.com
www.forest-master.com
Richieste tecniche Tel: +44 (0)191 276 6553

Informazioni sul prodotto

Questo manuale è per i modelli:

FM9DD - Motore a benzina da 9hp 306cc con avviamento a strappo o elettrico

FM14DD - Motore a benzina da 14 CV e 460 cc con avviamento elettrico

FM18DD - Motore a benzina da 18 CV e 478 cc con avviamento elettrico

I modelli FM9DD, FM14DD e FM18DD sono cippatori progettati specificamente per sminuzzare tutti i tipi di legno appena tagliato fino a un diametro di 75 mm (FM9DD), 100 mm (FM14DD) e 125 mm (FM18DD). NOTA: non inserire legno di diametro superiore a quello specificato, radici, tronchi o nodi, pietre, plastica, metallo o qualsiasi altro oggetto che non sia specificamente un ramo di legno. Non inserire legno stagionato, in quanto le cippatrici sono progettate per legno morbido e duro appena tagliato.

Leggere attentamente le istruzioni e le linee guida sulla sicurezza e assicurarsi di conoscerle prima dell'uso.



Contenuti

Titolo	Pagina n.
Specifiche tecniche	4
Istruzioni per la sicurezza	5
Montaggio	7
Funzionamento	11
Manutenzione	17
Risoluzione dei problemi	18
Garanzia	19
Diagramma esploso	20
Elenco delle parti	21



Specifiche tecniche	FM9DD	FM14DD	FM18DD
Motore	LCT Maxx 9 CV 306cc 4 Tempi	LCT Maxx 14 CV 460cc 4 tempi	LCT Maxx 18 CV 478cc 4 Tempi
Carburante	Benzina	Benzina	Benzina
Capacità del carburante	3,6 litri	3,6 litri	3,6 litri
Quantità di olio motore	1,1 litri	1,2 litri	1,2 litri
Lama cippatrice	Doppie lame reversi- bili	Doppie lame reversi- bili	Doppie lame reversi- bili
Altezza complessiva	1200 mm	1220 mm	1220 mm
Lunghezza totale	1690 mm	1690 mm	1690 mm
Larghezza complessiva	690 mm	700 mm	730 mm
Peso	92 kg	97 kg	106 kg
Numero di giri massimo del tamburo	3600 giri al minuto	3600 giri al minuto	3600 giri/min
Diametro massimo del legno	75 mm (3 pollici)	100 mm (4 pollici)	125 mm (5 pollici)
Meccanismo di avviamento	Avviamento a strappo/avviamento elettrico	Avviamento a strap- po / Avviamento elettrico	Avvio elettrico



Istruzioni di sicurezza

Sicurezza generale

- La persona che utilizza la macchina deve avere una conoscenza adeguata del funzionamento e dell'uso della macchina e deve aver letto il manuale.
- Gli operatori devono avere più di 18 anni e non devono essere sotto l'effetto di alcol, droghe o altre sostanze che influiscono negativamente sulla velocità di reazione.
- Il materiale da inserire nella macchina deve essere esclusivamente legno privo di chiodi, viti, ecc.
- La macchina deve essere posizionata su un terreno asciutto e in piano, nella corretta posizione verticale e nelle vicinanze non devono esserci pericoli di inciampo o scivolamento che possano causare danni all'operatore.
- Assicurarsi che le lame siano in buone condizioni e sicure.
- Controllare che tutti i bulloni siano stretti e saldi, in particolare quelli della tramoggia e dello scivolo di scarico.
- Utilizzare la cippatrice solo in presenza di un'illuminazione adeguata (ad es. luce solare o luce artificiale sufficiente)

Sicurezza di funzionamento

- Quando si utilizza la cippatrice, indossare sempre guanti, protezioni per le orecchie, casco e visiera o occhiali di sicurezza e un abbigliamento adeguato. Non indossare abiti larghi o gioielli.
- La cippatrice deve essere azionata da una sola persona. Gli altri astanti devono sempre trovarsi ad almeno 15 metri dall'area di lavoro.
- Non cippare il legno oltre il diametro massimo specificato.
- Non tritare legno stagionato; le cippatrici sono progettate per legno morbido e duro appena tagliato.
- Non utilizzare la cippatrice all'interno o in spazi ristretti; i gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è velenoso.
- Non sovraccaricare o tentare di cippare legni oltre le indicazioni del produttore. Ciò potrebbe causare lesioni personali o danni alla macchina.
- Non inserire mai alcuna parte del corpo nella tramoggia di alimentazione o nello scivolo di scarico. I frammenti di legno che non si sono autoalimentati nella macchina devono essere spinti solo insieme ad altri pezzi di legno che si stanno alimentando nella cippatrice.
- Se la cippatrice si blocca, è necessario arrestare immediatamente il motore.
- I frammenti che ostruiscono la tramoggia devono essere rimossi solo dopo che il motore è stato spento e il tamburo ha smesso di ruotare.
- Non lasciare mai la cippatrice incustodita mentre il motore è in funzione.
- Non sostare o muoversi davanti allo scivolo di scarico.
- Assicurarsi che non rimangano frammenti di legno all'interno della cippatrice quando la si spegne.
- Tenere sempre conto del tempo necessario allo spegnimento della macchina per arrestare il tamburo dei coltelli.
- Se la macchina inizia a produrre un rumore insolito o a vibrare, spegnere il motore, scollegare il cavo della candela, attendere 5 minuti che il motore si raffreddi, quindi controllare che non vi siano danni. Le vibrazioni sono generalmente un avvertimento di problemi. Controllare le parti danneggiate e pulirle, ripararle e/o sostituirle se necessario.
- Se la macchina si ribalta durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore.

Sicurezza con la manutenzione

- L'ispezione e la manutenzione devono essere eseguite a motore spento e con il cappuccio della candela rimosso. Attendere 5 minuti affinché il motore si raffreddi.
- Tutte le parti usurate o danneggiate devono essere sostituite, per garantire la manutenzione e la sicurezza della cippatrice. Per le sostituzioni utilizzare esclusivamente ricambi Forest Master.



- Prima di riporre la macchina, assicurarsi che sia stata ripristinata in uno stato sufficiente (cioè pulita e priva di detriti). Applicare olio ai coltelli, al tamburo portacoltelli e ai cuscinetti per proteggerli dalla corrosione. Questo vale soprattutto per lo stoccaggio durante lunghi periodi di inattività dell'apparecchio.
- Conservare la macchina in un locale asciutto e chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

Sicurezza con la benzina

- La benzina è un liquido altamente infiammabile. La benzina emette anche vapori infiammabili che possono essere facilmente innescati e causare incendi o esplosioni. Non trascurate mai i rischi della benzina. Seguite sempre le seguenti precauzioni:
- Non fate mai funzionare il motore in un ambiente chiuso o senza un'adeguata ventilazione, poiché lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas inodore, insapore e mortalmente velenoso.
- Conservare il carburante e l'olio in contenitori appositamente progettati e approvati e tenerli lontani da fonti di calore, fiamme libere e dalla portata dei bambini.
- Sostituire i tubi di gomma del carburante e i gommini quando sono usurati o danneggiati e dopo 5 anni di utilizzo.
- Riempire il serbatoio della benzina all'aperto a motore spento e lasciare che il motore si raffreddi completamente. Non maneggiare la benzina se voi o chiunque nelle vicinanze sta fumando o se siete vicini a qualcosa che potrebbe causare l'accensione o l'esplosione. Rimontare saldamente il tappo del serbatoio e quello del contenitore del carburante.
- In caso di fuoriuscita di benzina, non tentare di avviare il motore. Allontanate la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitate di creare fonti di accensione finché i vapori di gas non si saranno dissipati. Pulire il carburante per evitare il rischio di incendio e smaltire correttamente i rifiuti.
- Lasciare raffreddare completamente il motore prima di riporlo in un luogo chiuso. Non riporre mai una macchina con gas nel serbatoio o un contenitore di carburante vicino a una fiamma libera o a una scintilla, come uno scaldabagno, una stufa, un'asciugatrice o un forno.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso. Spegnerlo il motore, scollegare il filo della candela, tenendolo lontano dalla candela per evitare un avviamento accidentale, attendere 5 minuti prima di effettuare regolazioni o riparazioni.
- Non manomettere mai la regolazione del regolatore del motore. Il regolatore controlla il regime di funzionamento sicuro e protegge il motore. Una velocità eccessiva del motore è pericolosa e provoca danni al motore e alle altre parti mobili della macchina. Se necessario, rivolgersi al rivenditore autorizzato per la regolazione del regolatore del motore.
- Tenere le sostanze combustibili lontano dal motore quando è caldo.
- Non coprire mai la macchina quando lo scarico è ancora caldo.
- Non utilizzare il motore con il filtro dell'aria o il coperchio della presa d'aria del carburatore rimossi. La rimozione di tali parti potrebbe creare un rischio di incendio. Non utilizzare soluzioni infiammabili per pulire il filtro dell'aria.
- Lo scarico e il motore diventano molto caldi e possono causare gravi ustioni; non toccarli.

Questo elenco di avvertenze e precauzioni non può essere esaustivo. Se si verificano situazioni non contemplate nel presente manuale, l'operatore deve applicare il buon senso e utilizzare la cippatrice in modo sicuro. Contattare i concessionari per assistenza nella propria zona.



Assembly Parts

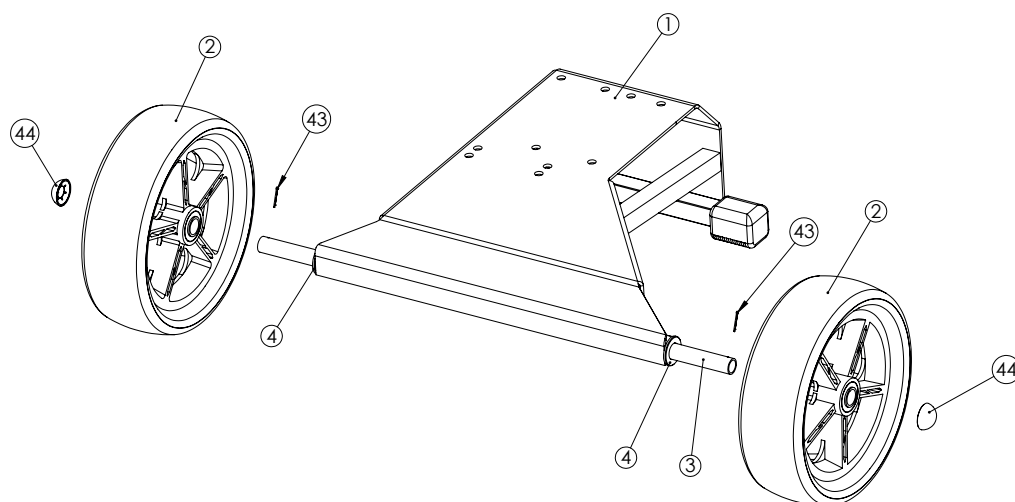
Nome del pezzo	Codice articolo	Qtà.
Motore con tamburo	8	1
Base	1	1
Tramoggia di alimentazione	21	1
Vassoio della tramoggia di alimentazione	22	1
Scivolo di scarico	36	1
Asse	3	1
Ruote	2	2
Perno diviso	43	2
Rondella da 20 mm	4	4
Tappo a cupola	44	2
Bullone M18 x 16	32	7

Nome del pezzo	Codice prodotto	Qtà.
Rondelle piatte M8	45	14
Rondella elastica M8	60	7
Dado Nyloc M8	46	7
Bullone M8x20	55	4

Montaggio

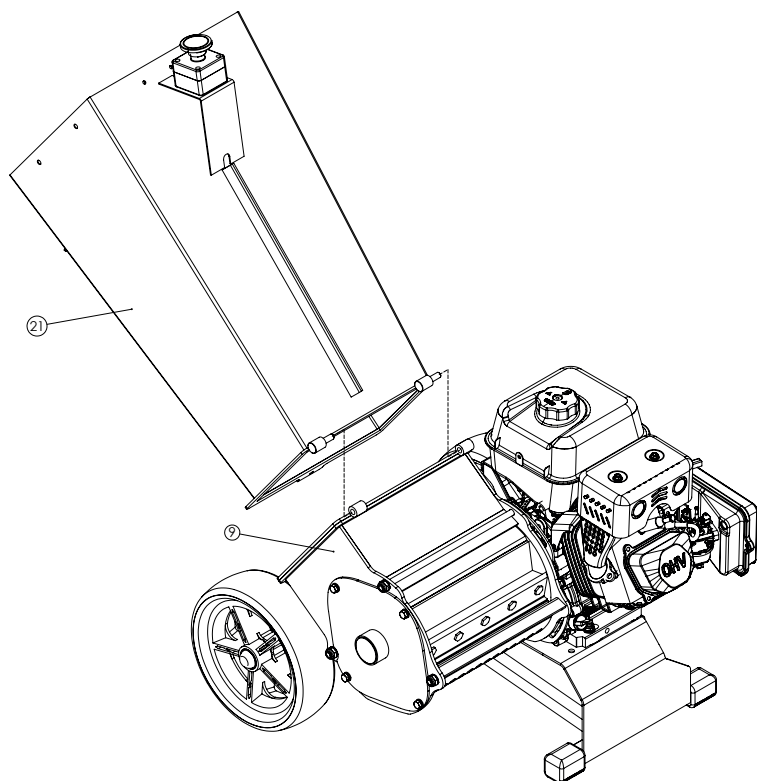
Si noti che la maggior parte dei bulloni specificati sono montati allentati nella loro posizione corretta per la spedizione.

1. Disporre tutti i pezzi in piano in un'area di montaggio adeguata e verificare che siano presenti tutti i pezzi.
2. Far scorrere l'asse (3) nel tubo quadrato della base (1) e posizionare una rondella piatta da 16 mm (4) su ciascuna estremità dell'asse. Si noti che dovrebbero essere necessarie solo due rondelle, ma ne vengono fornite quattro nel caso in cui le ruote siano un po' allentate.
3. Quindi, posizionare le ruote (2) su ciascuna estremità dell'asse (3) e fissarle con un perno a fessura (43) attraverso i piccoli fori sull'estremità esterna dell'asse (3). Piegare le estremità dei perni a fessura contro l'asse per fissarli.
4. Infine, posizionare ciascuna calotta (44) sulle estremità dell'assale (3) e fissare la calotta battendola con un martello.

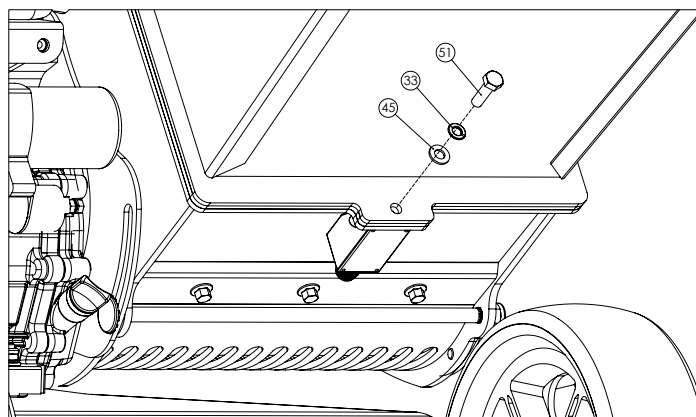




7. 8. Inserire i perni della tramoggia di alimentazione (21) nelle ghiere dell'alloggiamento del tamburo (9). I perni vengono inseriti nelle ferule dall'esterno dell'alloggiamento.

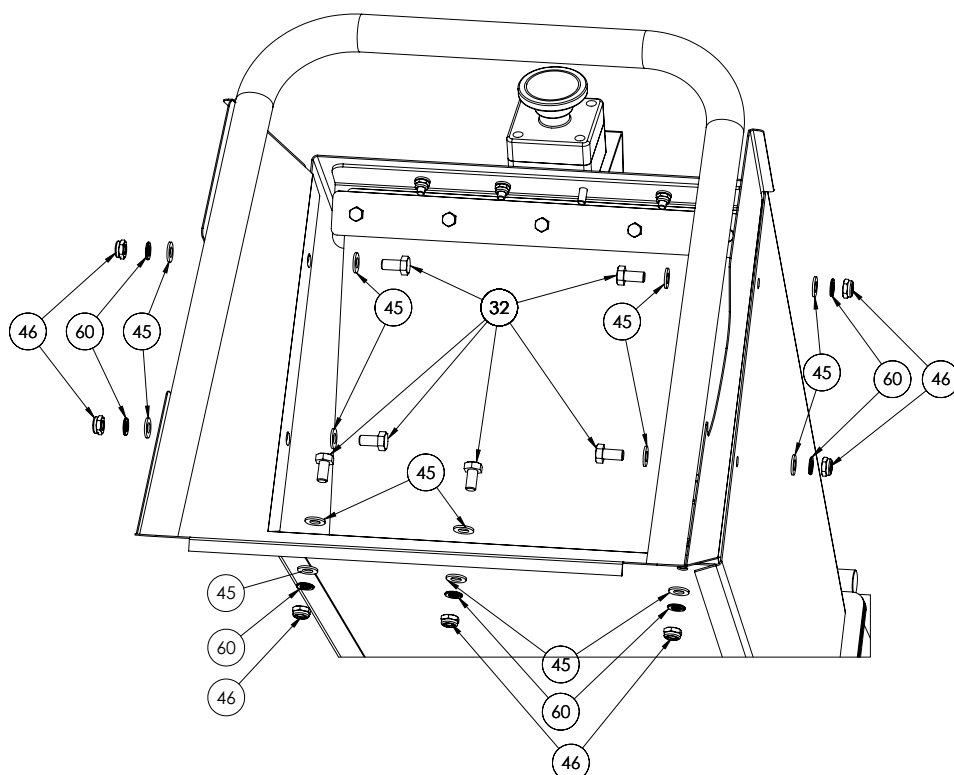


9. Fissare la parte inferiore della tramoggia (21) all'alloggiamento del tamburo (9) utilizzando il bullone M8 (51), la rondella elastica M8 (33) e la rondella M8 (45). Nella flangia dell'alloggiamento del tamburo è presente una filettatura in cui fissare il bullone. L'ordine di montaggio è: [bullone] - [rondella elastica] - [rondella] - [tramoggia] - [alloggiamento tamburo]. Questo bullone deve essere stretto perché il motore si avvii, in quanto disattiva il disinserimento del motore. Se è allentato, il motore non si avvia.

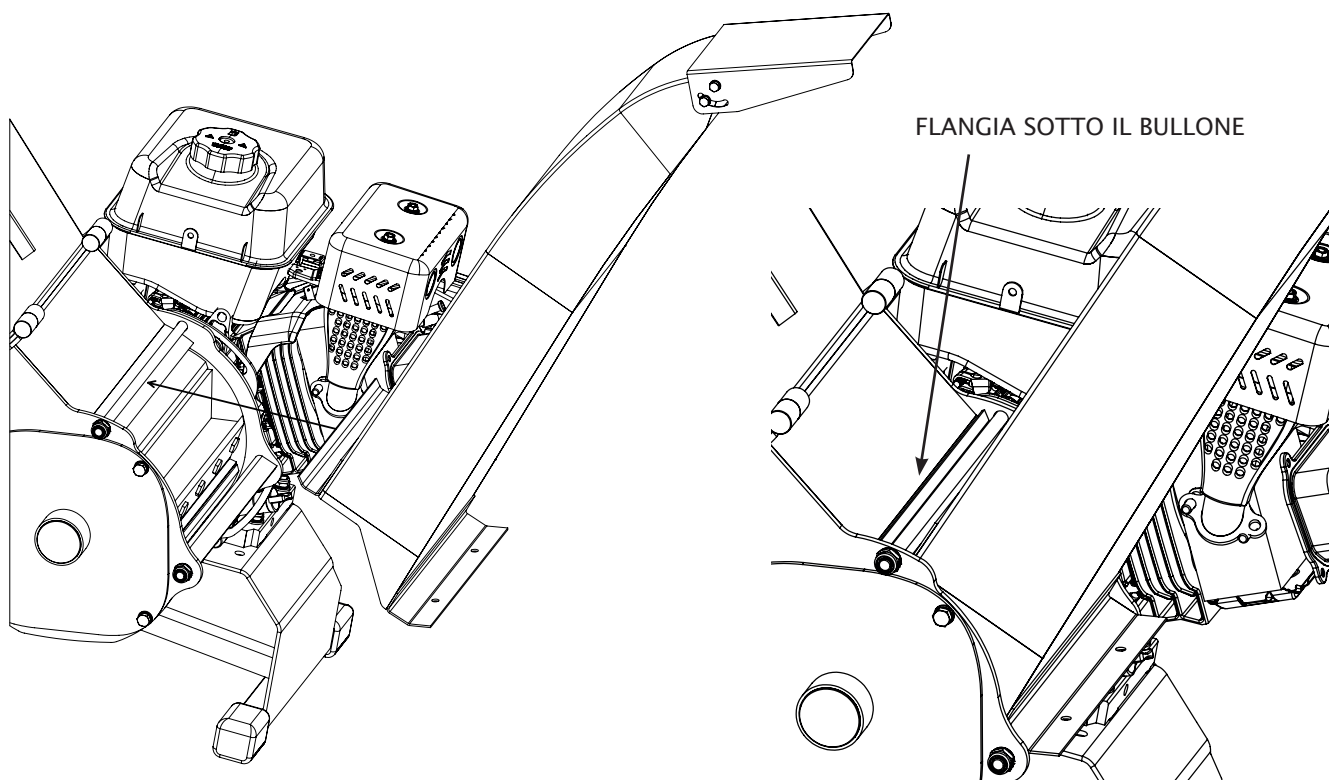




10. Fissare il vassoio della tramoggia (22) all'estremità della tramoggia di alimentazione (21). Le flange del vassoio della tramoggia si inseriscono all'interno della tramoggia di alimentazione. Fissare utilizzando 7 bulloni M8x13 (32), 14 rondelle piatte M8 (45), 7 rondelle elastiche M8 e 7 dadi nyloc M8 (46). La sequenza è Bullone - rondella piatta M8 - parti della tramoggia - rondella piatta M8 - rondella elastica M8 - dado nyloc

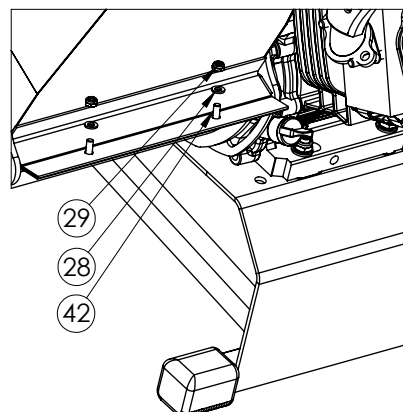
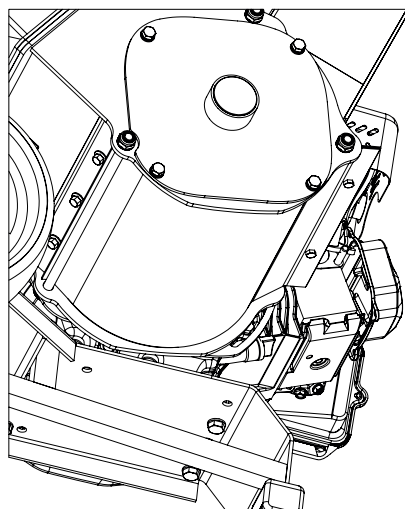
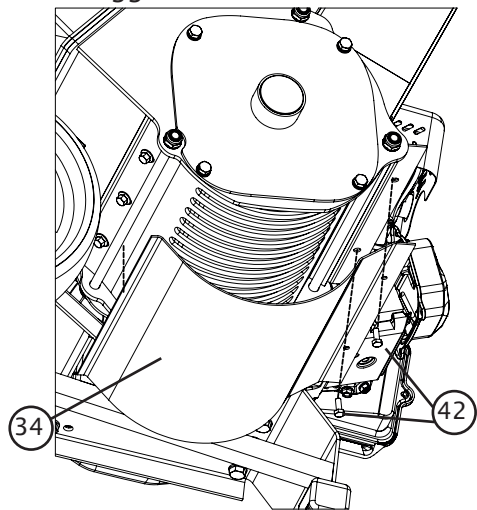


11. Inserire la flangia superiore (senza fori per i bulloni) dello scivolo di scarico (36) tra il bullone superiore dell'alloggiamento del tamburo (9) e la superficie superiore dell'alloggiamento del tamburo (9). Abbassare lo scivolo di scarico in modo che sia appoggiato sull'alloggiamento del tamburo.

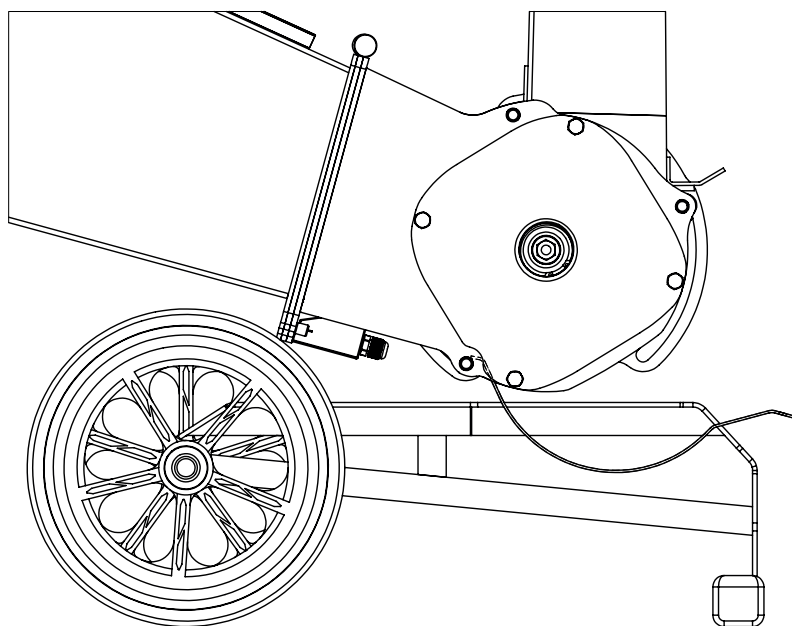




12. Inserire la flangia corta (senza fori per i bulloni) della piastra di copertura inferiore (34) tra il bullone di montaggio del tamburo inferiore più avanzato e la parte inferiore dell'alloggiamento del tamburo (9). Inserire due bulloni M6x16 (42) attraverso i fori della flangia più grande e attraverso i fori della flangia dell'alloggiamento del tamburo. Fissare con due rondelle M6 (28) e due dadi M6 (29).



Sarà più facile inserire la flangia tra il bullone e l'alloggiamento del tamburo, se l'alloggiamento del tamburo viene ruotato nella posizione di angolo minimo. Vedere pagina 15 per le istruzioni sulla rotazione dell'alloggiamento del tamburo.



13. Collegare la presa all'estremità del cavo dell'interruttore di emergenza (30) alla presa corrispondente nel cablaggio del motore.

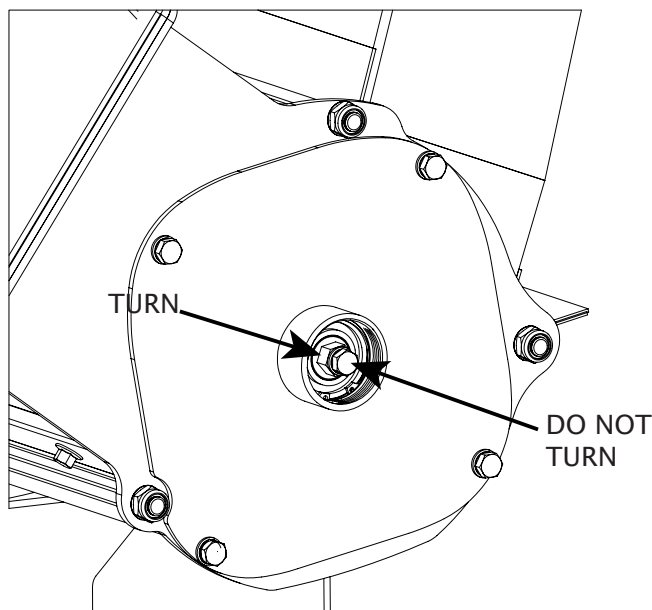
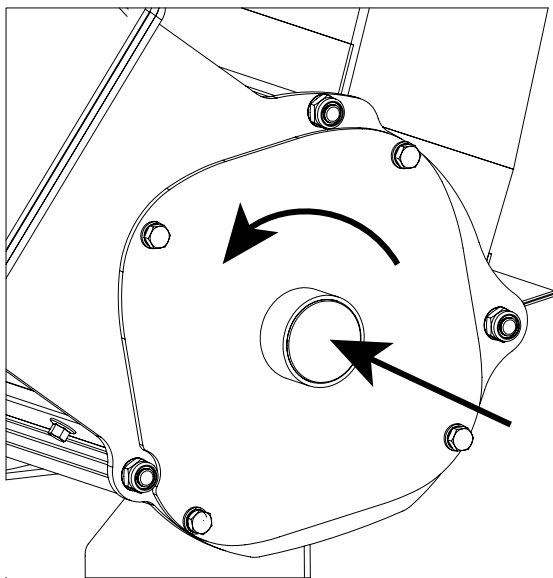
IMPORTANTE

Il motore viene spedito a secco di olio, a meno che non sia stato acquistato preassemblato. È necessario riempirlo d'olio prima dell'uso, vedere pagina 4 per la quantità corretta. Potrebbe essere necessario inclinare leggermente la macchina per far entrare la giusta quantità di olio. Per ottenere risultati ottimali, utilizzare 10W-40 in estate. In caso di inverni molto rigidi, si consiglia di passare a 5W-30.



Operazione

- Posizionare la cippatrice su un terreno piano e asciutto e assicurarsi che la macchina non possa essere spostata.
- Prima di iniziare, il bullone della tramoggia inferiore (51) deve essere serrato a fondo, altrimenti la cippatrice non si avvia. Stringere il bullone con un dito e poi di 1/4 di giro alla volta finché non si avvia.
- Prima di iniziare, ruotare manualmente il tamburo per verificare che non sia ostruito e che si muova agevolmente. Togliere (in senso antiorario) il coperchio di plastica nero al centro dell'alloggiamento del tamburo. Utilizzando una bussola o una chiave da 17 mm sulla parte esagonale dell'albero del tamburo (non il bullone nero al centro), ruotare il tamburo in entrambi i sensi.

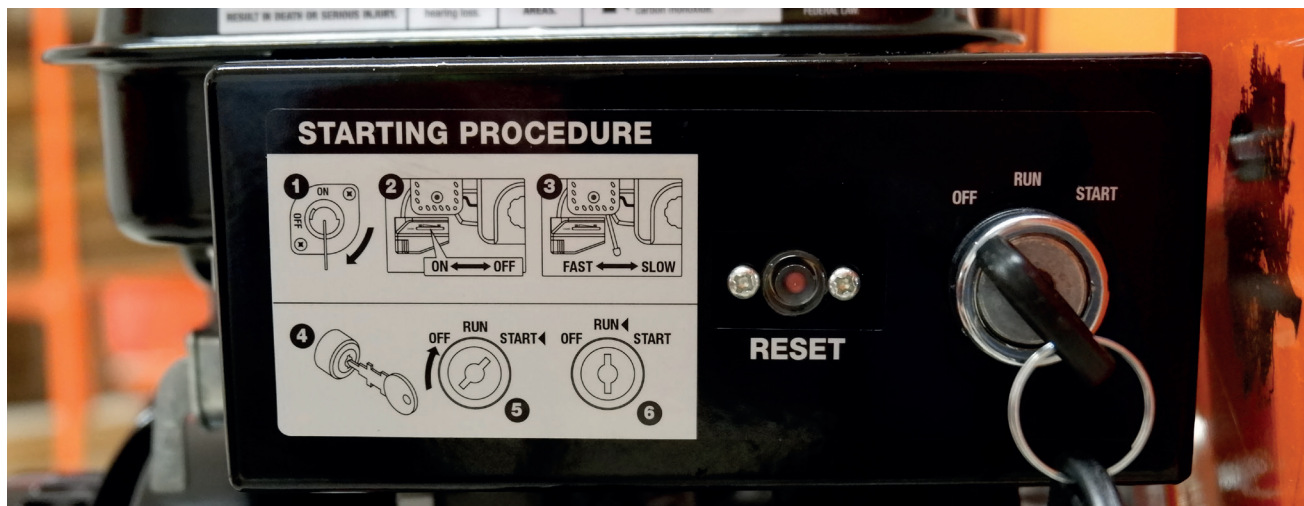


FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

NON AVVIARE IL MOTORE PER LA PRIMA VOLTA SENZA AVER RIEMPIUTO LA MACCHINA CON LA GIUSTA QUANTITÀ DI OLIO. Il motore potrebbe avere dei residui di olio dopo il collaudo, ma la cippatrice non viene fornita pre-riempita.

AVVIO DEL MOTORE CON L'AVVIAMENTO ELETTRICO

- Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".
- Portare la leva di comando dello starter in posizione "CHOKE" (trattandosi di un motore a combustione magra, potrebbe essere necessario un po' di starter all'avvio a caldo).
- Spostare la leva di comando dell'acceleratore verso la posizione "FAST".
- Prima dell'avviamento è necessario testare l'avviamento a strappo per verificare che il cavo non sia teso. Se è teso, il tamburo è bloccato e deve essere liberato prima dell'avviamento.
- Girare la chiave di accensione in posizione "Start". Non appena il motore si avvia, lasciare che la chiave torni in posizione "Run". Se il motore non si avvia subito, **NON TENERE LA CHIAVE IN POSIZIONE "START" PER NON FUGARE IL MOTORE.**





- Spostare lentamente la leva di comando dello starter (se usata per il motore freddo) in posizione "RUN" quando il motore funziona bene.
- Se la cippatrice non è stata in funzione (motore freddo), riscaldare il motore facendolo girare a metà acceleratore per 1 o 2 minuti, quindi portare il comando dell'acceleratore del motore alla velocità massima.
- Se l'avviamento elettrico non fa girare il motore, è possibile che la carica della batteria sia insufficiente. Avviare il motore con l'avviamento a strappo. Il motore caricherà la batteria a goccia; 30 minuti di funzionamento dovrebbero fornire una carica sufficiente per l'avviamento successivo.

AVVIO A STRAPPO

Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".

- Portare la leva di comando dello starter in posizione "CHOKE" (poiché si tratta di un motore a combustione magra, potrebbe essere necessario un po' di starter all'avvio a caldo).
- Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione "FAST".
- Portare l'interruttore di accensione in posizione "ON".
- Afferrare l'impugnatura dell'avviamento a strappo e tirare lentamente fino a quando non si avverte resistenza. Se l'avviamento a strappo è stretto e non tira, la cippatrice ha un blocco e deve essere eliminata prima dell'avviamento. Lasciare che il cavo si ritragga un po', quindi tirare rapidamente il cavo per avviare il motore. In genere, uno o due tiri avviano il motore.
- Portare lentamente la leva dello starter (se usata per il motore freddo) in posizione "RUN" quando il motore funziona bene.
- Riscaldare il motore facendolo girare a metà acceleratore per 1 o 2 minuti, quindi portare il comando dell'acceleratore del motore alla velocità di taglio.

Arresto del motore

Assicurarsi che non rimangano frammenti all'interno della trinciatrice quando la si spegne. Prima di arrestare la cippatrice, lasciarla funzionare per 1 o 2 minuti senza immettere materiale. In questo modo si evita il rischio di blocco al successivo avvio della macchina.

- Portare la leva dell'acceleratore su "IDLE".
- Portare l'interruttore di accensione in posizione "OFF".

ARRESTO DI EMERGENZA

In caso di emergenza, sulla parte superiore della tramoggia è presente un grande pulsante rosso di arresto di emergenza, premuto il quale il motore si spegne.

Per ripristinare l'interruttore di spegnimento dopo l'uso, premere il pulsante e ruotarlo in senso antiorario.

Il motore non si avvia

Il motore LCT è un motore affidabile che si avvia molto facilmente. Ci sono tre uscite di sicurezza che inibiscono l'accensione: il microinterruttore della tramoggia, l'allarme del livello dell'olio del motore e l'interruttore di emergenza, se il motore non si accende è quasi certamente in funzione una di queste uscite.

- Controllare che il bullone della tramoggia (51) sia serrato; se è allentato, l'accensione è inibita.
- Controllare che la cippatrice sia in piano. Se è inclinata, il sensore di livello dell'olio potrebbe leggere male e bloccare l'accensione.
- Controllare il livello dell'olio (l'FM9DD richiede un minimo di 1,1 litri di olio, l'FM14DD e l'FM18DD richiedono 1,2 litri di olio). Aggiungere la quantità minima di olio richiesta e, se il motore non si accende o funziona in modo irregolare, aggiungerne gradualmente un po' di più. Non aggiungere più di 50 ml.
- Controllare che il grande interruttore rosso non sia stato attivato. Premere il pulsante e ruotarlo in senso antiorario per sbloccare l'interruttore.
- Controllare che l'elemento del filtro dell'aria sia pulito e non ostruito. Se nel filtro dell'aria è presente dell'olio, il motore è stato riempito eccessivamente di olio. Con la macchina in posizione orizzontale, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio del basamento e far defluire l'olio in eccesso fino a farlo gocciolare sul bordo.

Per altri problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi nella sezione manutenzione.



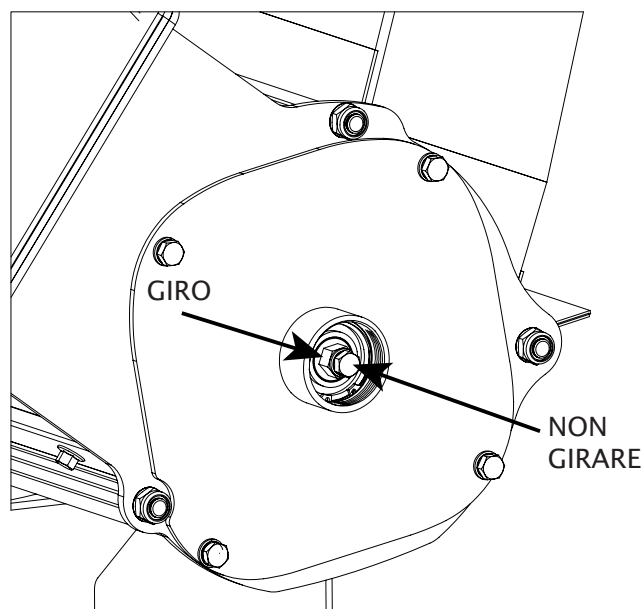
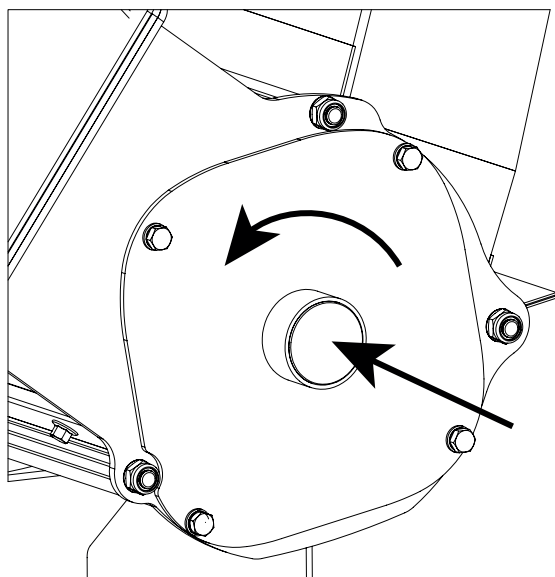
Operazione di cippatura del legno

- Il diametro della legna e dei rami non deve superare i 75 mm (3") per l'FM9DD, i 100 mm (4") per l'FM14DD e i 125 mm (5") per l'FM18DD.
- Per ottenere risultati ottimali, il legno deve essere appena tagliato, con meno di 3 giorni di vita.
- Non inserire alcuna parte del corpo nello scivolo durante il caricamento. Si tratta di un metodo poco sicuro che potrebbe causare gravi lesioni.
- Non raggiungere o attraversare lo scivolo di uscita mentre la cippatrice è in funzione. Questo metodo non è sicuro e può causare gravi lesioni.
- La cippatrice funziona meglio con lo scivolo di scarico rivolto verso l'alto, in quanto riduce la possibilità che il cippato blocchi lo scivolo di scarico.
- Non utilizzare il cippatore in condizioni di umidità e non inserire legna bagnata nella tramoggia di alimentazione, in quanto la legna potrebbe attaccarsi al tamburo e allo scivolo di scarico e intasare il cippatore.
- Quando si carica la legna, posizionarla contro il lato inferiore dello scivolo e lasciare che la macchina la porti tra le lame. Non spingere la legna nelle lame per non danneggiare la macchina.
- Non caricare eccessivamente la cippatrice. Lasciare che la legna e i rami precedenti passino attraverso le lame prima di aggiungerne altri.
- Indossare sempre guanti, protezioni per le orecchie, casco e visiera o occhiali di sicurezza e abbigliamento adeguato quando si utilizza la cippatrice.
- Non introdurre nella cippatrice materiali estranei (pietre, metallo, plastica, spago, tessuti, ecc.).
- Non utilizzare attrezzi (ad es. forche o pale) per alimentare la macchina, soprattutto per non spingere il legno.

Rimozione di un blocco dalla cippatrice

Non tentare mai di sbloccare la macchina mentre la cippatrice è in funzione.

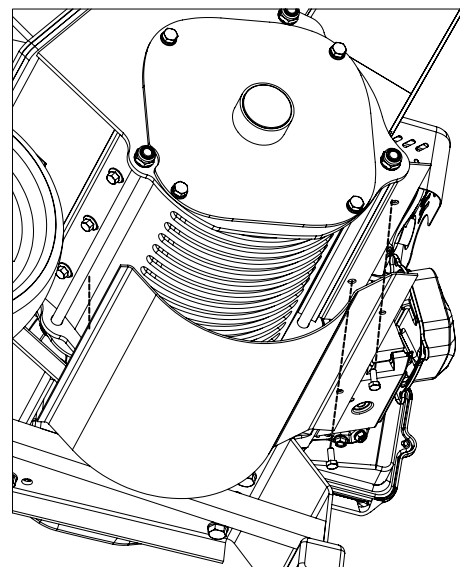
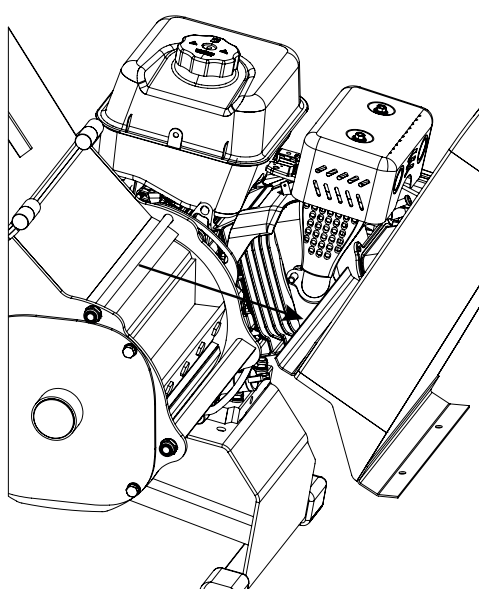
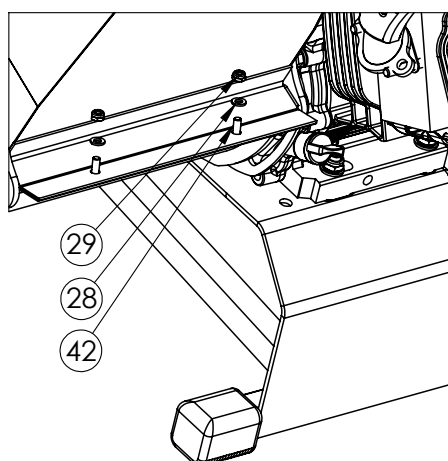
- Se il tamburo si ferma durante la frantumazione, arrestare IMMEDIATAMENTE il motore e rimuovere la candela.
- Rimuovere una o entrambe le tramogge di alimentazione e lo scivolo di scarico rimuovendo il bullone e le rondelle sul fondo dello scivolo e sollevandolo verso l'alto per consentire l'accesso al tamburo. Rimuovere gli oggetti che bloccano il tamburo e riavviare la macchina.
- Se non è possibile rimuovere il blocco a mano, è possibile ruotare il tamburo in senso inverso. Sul lato del tamburo della trinciatrice, rimuovere il tappo di plastica ruotandolo in senso antiorario e sotto c'è una sezione esagonale dell'albero del tamburo che può essere ruotata (utilizzare una presa da 17 mm) per ruotare il tamburo in senso inverso.
- NON ruotare il tamburo tramite il bullone nero interno più piccolo.



**Accessorio per la pacciamatura (venduto separatamente)**

È possibile acquistare separatamente un accessorio per la pacciamatura di materiale verde, rifiuti del giardino, scarti di cucina, cartone, ecc. Per montare questo accessorio è sufficiente rimuovere lo scivolo di scarico e scambiare le piastre di chiusura.

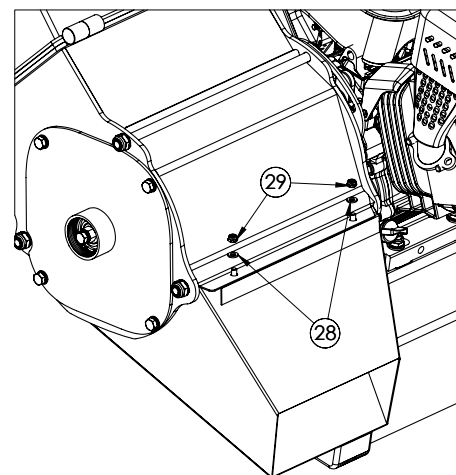
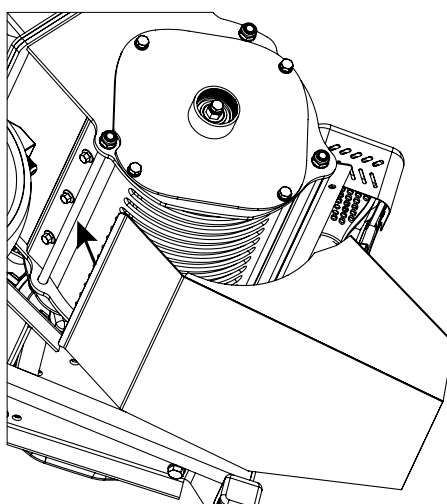
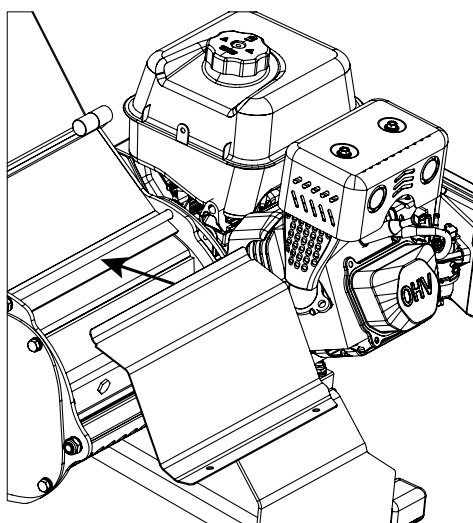
Rimuovere i 2 dadi (29) e le 2 rondelle (28); conservarli perché sono necessari per il fissaggio dello scivolo di trinciatura. Inclinare lo scivolo di scarico verso l'alto ed estrarre la flangia da sotto il bullone. Rimuovere la piastra di chiusura inferiore e conservare i 2 bulloni (42) per rimontare lo scivolo di scarico del cippatore.



Inserire la flangia (senza fori per i bulloni) della piastra di copertura superiore della trincia, tra il bullone superiore dell'alloggiamento del tamburo e la faccia superiore dell'alloggiamento del tamburo.

Inserire la flangia terminale dello scivolo del trinciaerba tra la faccia inferiore dell'alloggiamento del tamburo e il bullone di montaggio anteriore dell'alloggiamento del tamburo.

Individuare i 2 bulloni sulla parte superiore dello scivolo di trinciatura, attraverso i fori nella flangia della piastra di copertura superiore e fissarli con i 2 dadi (29) e le 2 rondelle (28) rimossi nella fase precedente.





Funzionamento della pacciamatura

Per la pacciamatura, seguire le indicazioni riportate a pagina 15.

- Per la pacciamatura di materiale bagnato, lo scivolo di scarico deve essere rivolto completamente verso il basso. È possibile inserire un tubo nella tramoggia di alimentazione e utilizzare acqua corrente per facilitare l'ingresso del materiale bagnato.
- Non introdurre nella trincia materiali estranei (pietre, metallo, plastica, spago, tessuti, ecc.).
- La trinciatrice può essere utilizzata per sminuzzare carta, cartone, cartoni, ecc. Assicurarsi che tutti i punti metallici e il nastro adesivo siano stati rimossi.
- Se la macchina si blocca durante la trinciatura, vedere le istruzioni per rimuovere un blocco a pagina 15.

Pulizia dopo la pacciamatura

Se avete lavorato con materiale bagnato, potrete voler lavare la macchina con un tubo flessibile. Per farlo, è sufficiente spruzzare l'acqua nell'alimentazione della tramoggia mentre il motore è in funzione. Dopo aver finito di lavare la trincia, lasciate il motore acceso per qualche minuto per consentire alla macchina di asciugarsi.

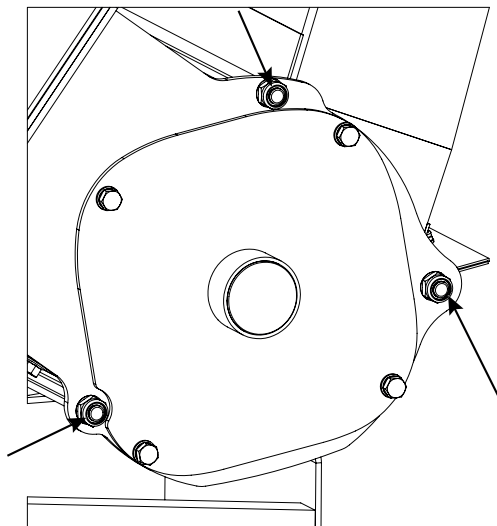
Pulizia dopo la cippatura

È possibile pulire la macchina dopo la cippatura nello stesso modo, ma è necessario ricordarsi di rimuovere la piastra di copertura inferiore prima di spruzzare l'acqua, in modo che l'acqua possa **defluire**.

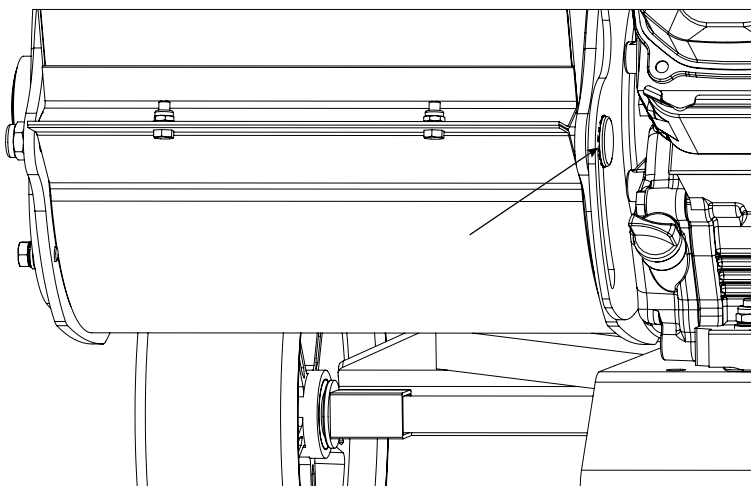
Tradotto con www.DeepL.com/Translator (versione gratuita)

Modifica degli angoli di alimentazione e di scarico

Per rallentare o accelerare la velocità di alimentazione o per modificare l'angolo di scarico, è possibile ruotare l'alloggiamento del tamburo per modificare l'angolo della tramoggia di alimentazione e dello scivolo di scarico. L'alloggiamento del tamburo può essere ruotato di un massimo di 40 gradi.



Allentare i 3 dadi mostrati, in misura sufficiente affinché l'alloggiamento del tamburo sia libero di ruotare. **NON** rimuovere i dadi.



Ruotare l'alloggiamento del tamburo fino all'angolo desiderato, quindi serrare i dadi. Per ruotare l'alloggiamento del tamburo, è necessario allentare i bulloni, picchiettandoli di 1 o 2 mm; la spalla quadrata dei bulloni della carrozza deve rimanere nelle fessure della piastra posteriore.

Se il tamburo non ruota quando si allentano i bulloni, è probabile che le rondelle dentellate dietro le teste dei bulloni debbano essere compresse un po' di più per consentire una maggiore libertà al bullone.

Stringere completamente i dadi per comprimere le rondelle dentellate, quindi allentarli e l'alloggiamento del tamburo dovrebbe ruotare.



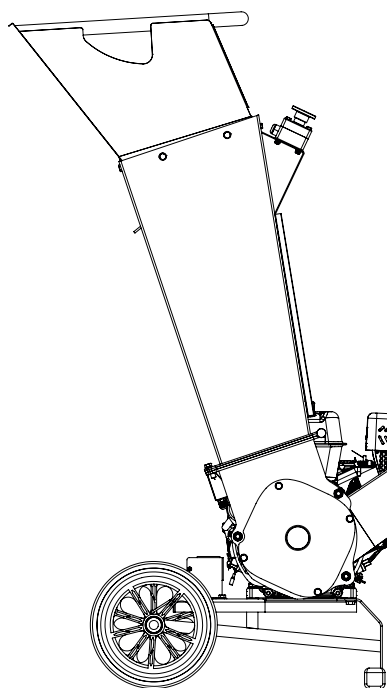
Per ottenere un'alimentazione più efficiente, i diversi materiali richiedono un'angolazione diversa dello scivolo.

In genere, per i rami, gli sfalci di siepe e così via, la tramoggia deve avere un'angolazione più bassa per evitare un'alimentazione troppo rapida e il soffocamento della macchina. Se il numero di giri del motore diminuisce sensibilmente durante l'alimentazione del materiale, abbassare l'angolo dello scivolo per rallentare la velocità di alimentazione. I rami piccoli e sottili necessitano in genere di un angolo di tramoggia più basso per evitare che si alimentino troppo rapidamente. Se il materiale non si autoalimenta correttamente, alzare l'angolo della tramoggia per aumentare la velocità di alimentazione.

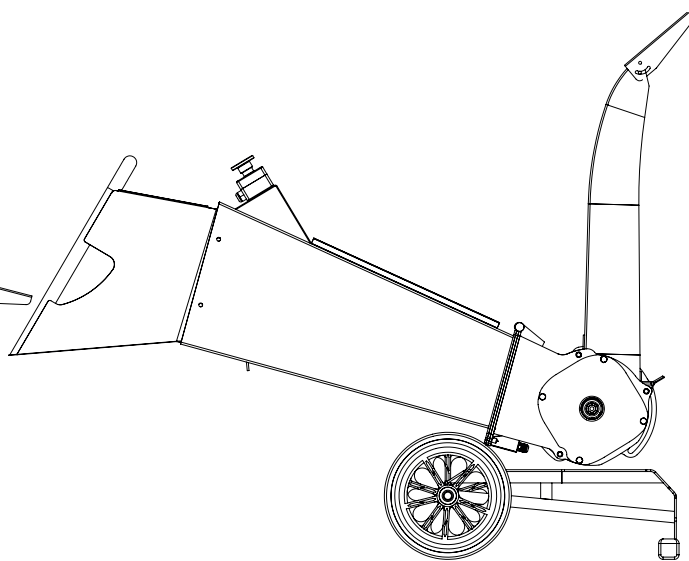
I rifiuti verdi umidi del giardino, come gli scarti vegetali, gli arbusti e i cespugli in fiore, ecc. si alimentano meglio con la tramoggia in posizione verticale. Anche in questo caso, se la macchina inizia a soffocare, abbassare leggermente l'angolo della tramoggia per rallentare la velocità di alimentazione.

La miscelazione di rami con materiale verde può favorire l'alimentazione.

NON TENTARE IN NESSUN CASO DI MODIFICARE L'ANGOLO DEGLI SCIVOLI CON LA MACCHINA IN FUNZIONE.



Posizione massima dell'angolo della tramoggia



Posizione angolare minima della tramoggia



Manutenzione

Una manutenzione regolare è il modo per garantire le migliori prestazioni e una lunga durata della macchina. Per le procedure di manutenzione, consultare il presente manuale e il manuale d'uso del produttore del motore.

Prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione o ispezione, arrestare il motore, attendere cinque minuti per consentire il raffreddamento di tutte le parti e scollegare il cavo della candela.

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria

Procedura	Prima di ogni utilizzo	Ogni 25 ore	Ogni 100 ore
Controllo del livello dell'olio motore	X		
Controllo delle condizioni generali dell'attrezzatura	X		
Controllo dell'affilatura e dell'usura delle lame	X		
Pulizia dell'esterno e del raffreddamento del motore		X	
Sostituzione dell'olio motore		X	
Sostituzione del filtro dell'aria		X	
Sostituire la candela di accensione			X

Olio motore

Non utilizzare l'astina di livello del motore per controllare il livello dell'olio. A causa delle condizioni di utilizzo della cippatrice, l'astina di livello non è sufficientemente precisa; il motore deve avere la quantità di olio specificata. FM9DD 1100ml, FM14DD e FM18DD 1200ml. Per sostituire l'olio, scaricare l'olio vecchio in un contenitore adatto. Misurare il livello di olio richiesto in un contenitore pulito, rimuovere il tappo di riempimento e aggiungere l'olio. Non rovesciare la cippatrice per riempirla d'olio.

Manutenzione del motore

Per la manutenzione del motore a benzina, consultare il manuale d'uso del produttore del motore. Se avete bisogno di aiuto per accedere al manuale, contattate Forest Master.

Sostituzione e affilatura delle lame

Per rimuovere le lame per l'affilatura o la sostituzione è necessaria una presa appropriata da 16 mm **senza conicità**, poiché le teste dei bulloni sono poco profonde. Se si utilizza una bussola con cono di attacco, c'è la possibilità di arrotondare la testa del bullone perché la bussola scivola. Una presa adatta può essere acquistata sul sito web di Forest Master <https://forest-master.com/product/hexagonal-impact-socket/>.

Allentare il bullone sul fondo della tramoggia di alimentazione e sollevare la tramoggia verso l'alto sulla cerniera per accedere al tamburo. Incastrare un pezzo di legno sotto il tamburo per impedirne la rotazione. Allentare i bulloni che tengono la lama sul tamburo e rimuovere la lama. Ci sono due posizioni della lama sul tamburo ed entrambe le lame devono essere mantenute allo stesso modo.

Nota: le lame sono reversibili e possono essere girate per utilizzare il secondo lato prima di dover essere riaffilate.

Prima di montare le lame, pulire accuratamente la superficie del tamburo su cui poggiano, per rimuovere linfa o altri detriti, in modo che la superficie sia piatta. Applicare una piccola quantità di frenafili delicati su ciascun bullone e serrare uniformemente a 12ftlb / 16nm.



Se le lame vengono riaffilate, è necessario regolare il blocco di base sul fondo del tamburo per chiudere lo spazio tra il bordo del blocco e i coltelli. Il blocco di base dovrà essere spostato verso l'interno in modo che vi sia uno spazio di circa 0,4 mm - 0,5 mm tra i coltelli e il blocco di base. Assicurarsi che il tamburo ruoti liberamente muovendolo a mano con il dado all'esterno del tamburo.

Carica della batteria

Quando funziona tra 3300 e 3600 giri/min, il motore carica la batteria. Sono necessarie 2,5 ore di funzionamento continuo per caricare completamente la batteria. I ripetuti arresti e avviamenti del motore scaricano la batteria. Se la batteria non ha una carica sufficiente per avviare il motore, utilizzare un caricabatterie di mantenimento. La batteria completamente carica deve avere una tensione superiore a 12,9 volt. La ricarica sarà più facile se la batteria viene rimossa dal vano batteria.

Risoluzione dei problemi

La maggior parte dei problemi è facile da risolvere. Per i problemi più comuni e le relative soluzioni, consultare la tabella di risoluzione dei problemi riportata di seguito o le domande frequenti sul nostro sito Web <https://forest-master.com/faq/> (che viene costantemente aggiornato). Se il problema persiste o non è presente nell'elenco, contattare il nostro servizio tecnico al numero: 0191 276 6553.

Prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione o ispezione, arrestare il motore, attendere 5 minuti per consentire il raffreddamento di tutte le parti, scollegare la candela.

Sintomo	Possibile causa
Il motore non si avvia (benzina)	<ul style="list-style-type: none">• L'interruttore di accensione è in posizione "ON"?• La valvola di intercettazione del carburante è aperta?• Si sta utilizzando carburante fresco e pulito? Se il carburante è vecchio, cambiatelo. Se si conserva il carburante per più di 30 giorni, utilizzare uno stabilizzatore.• La candela è pulita? Se la candela è sporca o incrinata, cambiatela. Se è oleosa, lasciatela fuori, mettete uno straccio sul foro della candela e tirate più volte il cavo di riavvolgimento per far uscire l'olio dal cilindro, quindi pulite la candela e reinseritela.• L'olio è sufficiente? Controllare il livello dell'olio motore e, se necessario, rabboccarlo fino al livello corretto.• C'è sporcizia nel carburatore? Allentare il bullone che fissa la camera del galleggiante al carburatore, svuotare il carburante e pulire l'interno con benzina fresca e pulita. Rimuovere il getto nella parte inferiore del carburatore e pulirlo. Rimontare il getto e la camera del galleggiante.• L'avviamento a strappo è bloccato o presenta una maggiore resistenza? Controllare che il tamburo non sia intasato.• Il bullone di fissaggio della tramoggia è serrato. Se il bullone inferiore della tramoggia non è serrato, il dispositivo di sicurezza è in funzione e il motore non si avvia.
La corda di trazione è tesa / il motorino di avviamento scatta, non gira	<ul style="list-style-type: none">• tamburo bloccato. Consultare la sezione Rimozione dell'intasamento a pagina 14.



Sintomo	Possible Cause
Il motore manca di potenza o non funziona bene (benzina).	<ul style="list-style-type: none">• Controllare che la leva dell'acceleratore sia avanzata dalla posizione "Idle".• Il filtro dell'aria è pulito? Se è sporco, sostituirlo seguendo la procedura indicata nel manuale del produttore del motore.• La candela è pulita? Se è sporca o incrinata, cambiarla. Se è oleosa, lasciatela fuori, mettete uno straccio sul foro della candela e tirate più volte il cavo di riavvolgimento per far uscire l'olio dal cilindro, quindi pulite la candela e reinseritela.• State usando carburante fresco e pulito senza piombo? Se è vecchio, cambiatelo. Usate uno stabilizzatore di carburante se conservate la benzina per più di 30 giorni.• Il motore ha la giusta quantità di olio pulito? Se è sporco, cambiatelo seguendo la procedura indicata nel manuale del produttore del motore.• Controllare il livello dell'olio e regolarlo se necessario.
Il motore fuma.	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio e regolarlo se necessario.• Controllare il filtro dell'aria e, se necessario, pulirlo o sostituirlo.• È possibile che si stia usando l'olio sbagliato, troppo leggero per la temperatura. Per informazioni dettagliate, consultare il manuale d'uso del motore.• Pulire le alette di raffreddamento se sono sporche.
Aspirazione insufficiente dei rami o cattiva prestazione di cippatura.	<ul style="list-style-type: none">• Il legno è troppo duro. Il legno è stagionato. Il chipping è più efficiente con il legno verde appena tagliato, con meno di 3 giorni di vita. Il legno stagionato non è altrettanto efficiente.• I coltelli sono smussati o usurati? Affilare o sostituire se necessario.• I rami sono troppo spessi? Il diametro massimo è di 50 mm.• C'è troppo o troppo poco spazio tra i coltelli e la piastra di base? Regolare i bulloni dei coltelli per adattarli e ruotare manualmente il tamburo per verificare che giri senza problemi.
La cippatrice produce segatura	<ul style="list-style-type: none">• cercare di scheggiare il legno duro. Il legno deve essere scheggiato fresco, possibilmente entro i primi tre giorni dal taglio.

Garanzia

Questo prodotto è coperto da una garanzia limitata sulle parti per 1 anno dalla data di acquisto. Conservare la prova d'acquisto, che sarà necessaria per qualsiasi reclamo.

Se il prodotto dovesse risultare difettoso, contattare il negozio presso il quale è stato acquistato e verranno fornite parti di ricambio, riparato o, se necessario, sostituito.

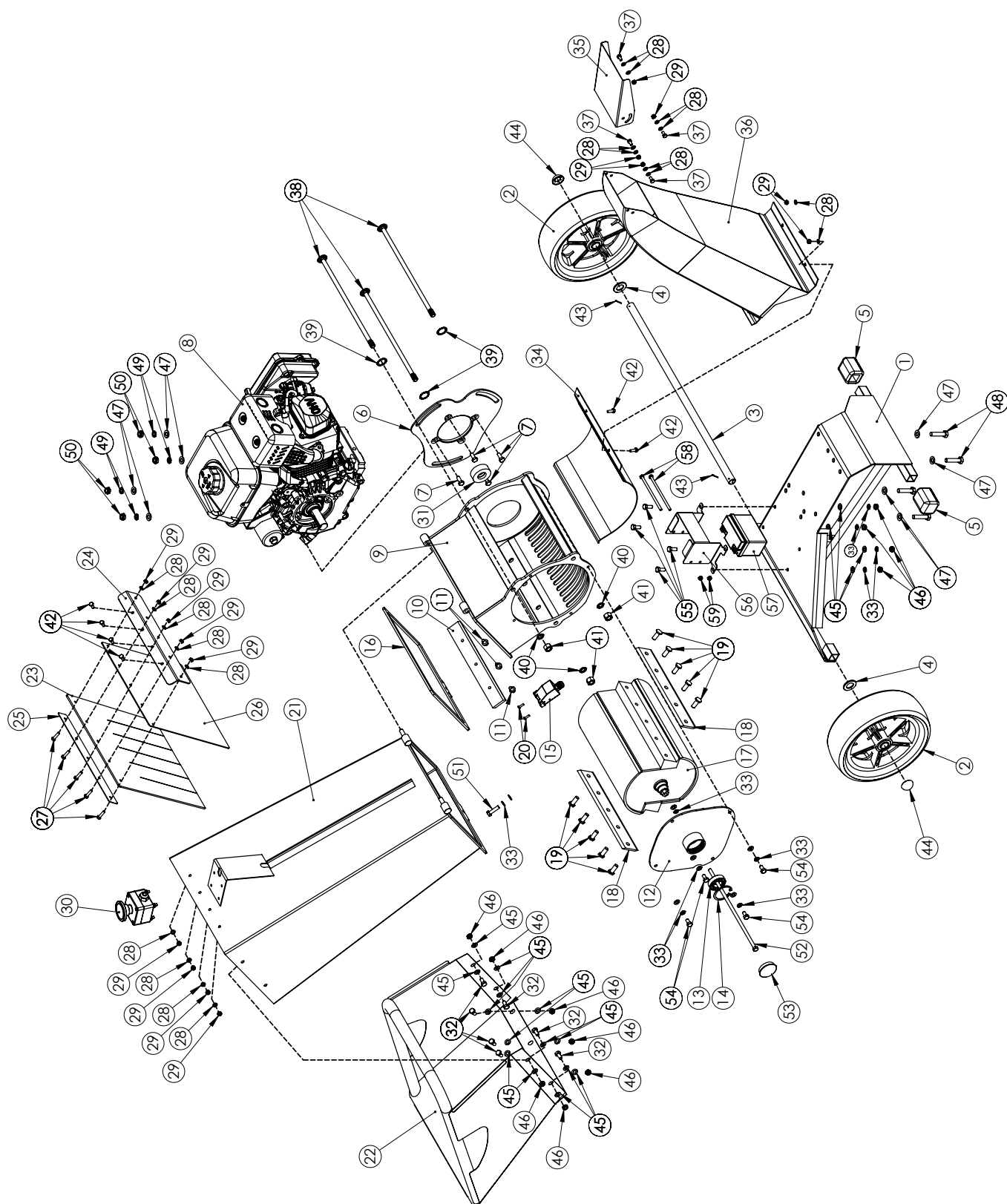
IMPORTANTE: NON SI ACCETTANO RESPONSABILITÀ PER L'USO NON CORRETTO DI QUESTO PRODOTTO. LA MODIFICA DI QUESTO PRODOTTO (A MENO CHE TALE MODIFICA NON SIA STATA AUTORIZZATA DA FOREST MASTER) INVALIDA LA GARANZIA.

La garanzia non copre:

1. Qualsiasi parte divenuta non funzionante a causa di uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione impropria o alterazione.
2. L'unità, se non è stata utilizzata e/o mantenuta in conformità al manuale d'uso.
3. Normale usura.
4. Manutenzione ordinaria, come lubrificanti e affilatura delle lame.
5. Normale deterioramento della finitura esterna dovuto all'uso o all'esposizione.



Exploded Diagram





ARTICOLO N.	NOME DELLA PARTE	Q.TÀ.
1	BASE	1
2	RUOTA	2
3	ASSE	1
4	RONDELLA 20 mm	2
5	PIEDE IN GOMMA DELLA BASE	2
6	PIASTRA POSTERIORE	1
7	Bullone UNF 5/16 - 24 x 0,75	4
8	MOTORE A PETROLIO	1
9	ALLOGGIAMENTO DEL TAMBURO	1
10	LAMA FISSA	1
11	ISO 4162 - M8 x 12 x 12-N	3
12	PIASTRA ESTERNA DELL'ALLOGGIAMENTO DEL TAMBURO	1
13	Cuscinetto radiale a sfera SKF 6005 25x47x12	1
14	Anello di sicurezza per fori DIN 472 - 47x2	1
15	MICROINTERRUTTORE DI APERTURA DELLA TRAMOGGIA	1
16	GUARNIZIONE IN GOMMA DELLA TRAMOGGIA	1
17	TAMBURO	1
18	LAMA ROTANTE	2
19	M10x25-25 BULLONE A TESTA RIGIDA	10
20	ISO 7045 - M4 x 14 - Z - 14N	2
21	HOPPER	1
22	VASSOIO HOPPER	1
23	DITA IN GOMMA	1
24	STAFFA DI MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE DELLA TRAMOGGIA	1
25	PIASTRA DI FISSAGGIO DELLA PROTEZIONE DELLA TRAMOGGIA	1
26	PROTEZIONE DELLA TRAMOGGIA PIASTRA PP	1
27	ISO 4015 - M6 x 20 x 18-N	5
28	Rondella ISO 7089 - 6	19
29	DADO ISO 10511-M6	15
30	INTERRUTTORE DI EMERGENZA	1
31	MANICOTTO DISTANZIATORE PER TAMBURO	1
32	ISO 4015 - M8 x 16 x 8-N	7
33	DIN 6905-7.4-FSt RONDELLA A MOLLA M8	10
34	PIASTRA DI TRANCIATURA INFERIORE	1
35	FLAP DI DIREZIONE DELLO SCIVOLO DI SCARICO	1
36	SCIVOLO DI SCARICO	1
37	ISO 4015 - M6 x 12 x 12-N	4
38	Bullone per carrozza M12x330	3
39	Rondella dentellata M12x0,5	3
40	DIN 6905-11-FSt	3
41	DADO ISO 4034-M12	3

ARTICOLO N.	NOME DELLA PARTE	Q.TÀ.
42	ISO 4015 - M6 x 16 x 16-N	6
43	Perno spaccato 2 mm x 25 mm	2
44	Calotta dell'assale a cupola	2
45	Rondella ISO 7089 - 8	20
46	DADO ISO 10511-M8	11
47	Rondella ISO 7089 - 10	8
48	ISO 4015 - M10 x 45 x 26-N	4
49	DIN 6905-9.3-FSt RONDELLA A MOLLA M10	4
50	ISO 4034-M10-DADO	4
51	ISO 4015 - M8 x 30 x 28-N	1
52	ISO 4015 - 5/16-24 x 300 x 30-N	1
53	tappo di chiusura del tamburo	1
54	ISO 4015 - M8 x 15 x 15-N	4
55	ISO 4015 - M8 x 20 x 6-N	4
56	Scatola della batteria	1
57	Batteria	1
58	Bulloni M6x125	2
59	DADO ISO 10511-M6	2
60	Rondella elastica M8	7

FM9DD E FM14DD		
N.	PART NAME	Q.TÀ.
11	ISO 4162 - M8 x 12 x 12-N	2
19	M10x25-25 BULLONE A TESTA RIGIDA	8
38	Bullone allenatore M12x285	3
52	ISO 4015 -5/16-24 x 250 x 30-N	1

NOTA: La nostra politica è quella di migliorare continuamente i prodotti e pertanto ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

La versione più recente del manuale e delle FAQ è disponibile sul nostro sito web all'indirizzo <https://forest-master.com/resources/>.

Prodotto per Forest Master Limited.

Sede legale:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, Regno Unito.
Tel: +44 191 2966939 - e-mail: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com