

WALKER

Manuale dell'operatore

Istruzioni per la sicurezza, il montaggio, l'uso e la manutenzione

R21



Leggere e conservare queste istruzioni

Per la vostra sicurezza, leggere tutte le
norme di sicurezza e di funzionamento
Istruzioni prima dell'uso della macchina

Inizio S/N: 171697
P/N: 1000-5



Prefazione

Grazie. . .per aver acquistato un tosaerba Walker. Ci siamo impegnati per fornirvi il tosaerba più affidabile sul mercato e siamo certi che sarete tra i nostri numerosi clienti soddisfatti. Se per qualsiasi motivo il prodotto non soddisfa le vostre aspettative, contattate il vostro rivenditore di fiducia. Ogni cliente è importante per noi. La vostra soddisfazione è il nostro obiettivo.

. . .leggere attentamente questo manuale! Il presente manuale deve essere utilizzato insieme al manuale del produttore del motore specifico montato sul modello di tosaerba acquistato. Prima di mettere in funzione il nuovo tosaerba, leggere attentamente il presente manuale. Alcune informazioni sono fondamentali per il corretto funzionamento e la manutenzione di questo tosaerba: contribuiranno a proteggere il vostro investimento e a garantire che il tosaerba funzioni in modo soddisfacente. Alcune informazioni sono importanti per la sicurezza e devono essere lette e comprese per evitare possibili lesioni all'operatore o ad altri. Se qualcosa in questo manuale risulta confuso o difficile da capire, si prega di contattare il rivenditore autorizzato locale o il nostro servizio di assistenza, al numero (970) 221-5614, per ottenere chiarimenti prima di utilizzare o eseguire la manutenzione di questo tosaerba.

Questo manuale riguarda il modello R con motore a benzina Kohler KT620 (21 CV).

Per un funzionamento corretto e sicuro di questa macchina, tutti i dispositivi e le protezioni devono essere al loro posto. Se in questo manuale vengono mostrati smontati, è solo a scopo illustrativo. **Non utilizzare la macchina se non sono presenti tutti i dispositivi e le protezioni.**

Le specifiche indicate si basano sulle ultime informazioni disponibili al momento della stesura del presente manuale per un trattore con equipaggiamento standard. Sono disponibili equipaggiamenti opzionali che possono influire sulle specifiche standard elencate.

Walker Mfg. Co. è costantemente impegnata a migliorare il design e le prestazioni dei suoi prodotti. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche e al design senza per questo incorrere in alcun obbligo relativo ai prodotti fabbricati in precedenza.

Cordiali saluti, WALKER MANUFACTURING
COMPANY

Bob Walker, Presidente

Informazioni generali 1

Informazioni in evidenza	1
Glossario	2
Manutenzione dei componenti del motore e della trasmissione	2
Posizioni dei numeri identificativi	3
<i>Identificatori del trattore e dell'apparato di taglio</i>	3
Specifiche tecniche	4
Identificazione dei componenti	7

Istruzioni di sicurezza 10

Sicurezza prima dell'uso	10
Sicurezza durante il funzionamento	11
Sicurezza durante la manutenzione	13
Decalcomanie di sicurezza, controllo e istruzione	14

Istruzioni per l'uso 19

Controlli dell'operatore	19
<i>Interruttore di accensione</i>	19
<i>Acceleratore del motore</i>	20
<i>Leve dello sterzo</i>	20
<i>Controllo della velocità di avanzamento (FSC)</i>	22
<i>Interruttore frizione lama (PTO)</i>	22
<i>Freno di stazionamento</i>	22
<i>Interruttore automatico</i>	22
<i>Chiusura del pannello del sedile</i>	22
<i>Contaore</i>	23
<i>Bracci di bloccaggio dell'asse di trasmissione</i>	23
Lista di controllo pre-operazione	24
Avvio del motore	25
Regolazione della velocità al suolo e dello sterzo	25
Innestare le lame	27
Arresto della macchina	28
Regolazione dell'altezza di taglio	29
Posizione di ribaltamento del ponte	29
Raccomandazioni per la falciatura	30
Blocco dell'asse di trasmissione	32
Raccomandazioni per il traino	33
Raccomandazioni per il funzionamento e il trasporto dei ponti ribaltabili	33

Manutenzione 34

Tabella di manutenzione R21	34
Controllare l'olio del basamento del motore	35
Controllo/pulizia del sistema di raffreddamento dell'aria del motore	36
Pulire gli accumuli di erba sotto il piatto	37
Ispezione/manutenzione delle lame del tosaerba	37
Controllare la sicurezza dei componenti del filtro dell'aria	39
Pulire il deflettore di scarico	39
Lubrificare i raccordi di grasso e i punti di lubrificazione	39
Controllo delle cinghie di trasmissione (trasmissione a terra, lama)	41
Controllare il sistema di interruttori di sicurezza	41
Pulire/sostituire il filtro dell'aria del prefiltro del motore	42
Sostituzione del filtro dell'aria del motore	43
Sostituzione dell'olio e del filtro del basamento del motore	44
Pulire le alette di raffreddamento del motore	45
Sostituzione del filtro del carburante	46
Pulire l'alloggiamento del cambio e le ventole	46
Controllare i dadi di montaggio dei pneumatici di trazione	47
Controllo del funzionamento del freno lama	47
Sostituire le candele e regolare la distanza	47
Controllo/regolazione del gioco delle valvole del motore	47
Controllare il bloccaggio a frizione FSC	48
Controllare la trasmissione	48
<i>Controllare la posizione di parcheggio in folle</i>	48
<i>Controllare la tracciabilità del terreno rettilineo</i>	48
Controllare i morsetti dei condotti del carburante	48
Pulire i terminali della batteria	49
Carica della batteria	49
Preparazione allo stoccaggio a lungo termine	50
<i>Preparazione del tosaerba per il rimessaggio</i>	50
<i>Preparazione del motore per lo stoccaggio</i>	50
<i>Riavvio del tosaerba dopo il rimessaggio</i>	50

Assistenza e regolazioni 51

Sostituzione della cinghia	51
<i>Sostituzione della cinghia di trasmissione della lama (PTO)</i> ...	52
<i>Sostituzione della cinghia di trasmissione</i>	54
Livellamento del taglio	56
Regolazione dell'impugnatura dello sterzo	57
Regolazione dell'attrito del controllo della velocità di avanzamento	57
Regolazione della funzione di neutro	58
Regolazione dell'inseguimento rettilineo	59
Regolazione della velocità massima di avanzamento	59

Appendice: Istruzioni di montaggio 60

Montaggio del trattore.....	60
Assemblaggio del ponte	61
<i>Installazione delle ruote apparato di taglio</i>	61
<i>Installazione delle ruote a rulli basculanti</i>	61
Installazione dell'apparato di taglio.....	62

Informazioni generali


In questa sezione...

Informazioni in evidenza.....	1
Glossario	2
Posizioni dei numeri identificativi	3
Specifiche tecniche	4
Identificazione dei componenti	7

Informazioni in evidenza

In questa guida troverete informazioni importanti etichettate con **PERICOLO**, **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE**, **IMPORTANTE**, e **NOTA**. Prestare particolare attenzione alle informazioni fornite per la propria sicurezza e per la sicurezza e la durata dell'apparecchiatura.

Quando c'è il simbolo di allerta per la sicurezza

(), leggere, comprendere e seguire le istruzioni. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare infortuni.

La gravità o il grado di importanza di ciascun tipo di informazione è definita come segue:



PERICOLO

Un pericolo **IMMEDIATO** che può provocare gravi lesioni personali o anche la morte, se l'avvertimento viene ignorato e non vengono prese le dovute precauzioni di sicurezza.



ATTENZIONE

Un potenziale pericolo che potrebbe causare gravi lesioni personali o la morte, se l'avviso viene ignorato e non vengono prese le dovute precauzioni di sicurezza.



ATTENZIONE

Possibili pericoli o azioni non sicure che **POTREBBERO** causare **MODERATE** lesioni personali o danni alle cose, o danni alla macchina, se l'avvertimento viene ignorato e non vengono prese le dovute precauzioni di sicurezza.

IMPORTANTE: Identifica le informazioni meccaniche che richiedono particolare attenzione, poiché riguardano la possibilità di danneggiare una o più parti della macchina.

NOTA: Identifica le informazioni degne di particolare attenzione.

La Walker Manufacturing non può prevedere ogni situazione potenzialmente pericolosa. Pertanto, le voci indicate come tali nel presente manuale non rappresentano tutte le situazioni possibili. La maggior parte degli incidenti legati al funzionamento o alla manutenzione di un tosaerba è causata dall'inosservanza delle precauzioni di sicurezza di base o delle avvertenze specifiche. Nella maggior parte dei casi, questi incidenti possono essere evitati se si è consapevoli dei pericoli presenti. Chiunque utilizzi procedure, strumenti o tecniche di controllo non raccomandate dalla Walker Manufacturing deve assumersi la piena responsabilità della sicurezza.

La Walker Manufacturing raccomanda che qualsiasi intervento che richieda una formazione o strumenti speciali venga eseguito da un rivenditore autorizzato Walker Mower.

Glossario

Ci sono molti termini che sono unici per questa apparecchiatura o che vengono utilizzati come acronimi. I seguenti termini e le relative definizioni saranno utili durante l'utilizzo di questo manuale:

- **II DECK** è l'accessorio per la falciatura montato sulla parte anteriore del trattore e comprende il telaio portante, l'alloggiamento del deck, i componenti della trasmissione a cinghia o a ingranaggi e le lame di taglio.
- **CONTROLLO DELLA VELOCITÀ AVANTI (FSC)** controlla la velocità massima di avanzamento del trattore, funziona come un cruise control e fornisce una funzione NEUTRAL-PARK per arrestare il tosaerba.
- **TRAZIONE** si riferisce ai doppi transaxle che azionano le ruote principali.
- **SINISTRA (LH)** si riferisce al lato sinistro del trattore quando l'operatore è seduto in avanti sul sedile del trattore.
- **Presa di forza (PTO)** trasmette la potenza del motore per azionare le lame della fresa.
- **DESTRA (RH)** si riferisce al lato destro del trattore quando l'operatore è seduto in avanti sul sedile del trattore.
- **SCARICO LATERALE (SD)** scarica il materiale falciato dal lato destro del piatto.
- **LEVE DI STERZO** sterzare il trattore controllando i due assi trasversali.
- **TRATTORE** è il motore principale, che comprende il motore, la trasmissione, il sedile dell'operatore e i comandi per azionare il tosaerba.
- **TRASMISSIONE** trasmette e controlla la potenza dalla cinghia di trasmissione al suolo alla ruota motrice principale.
- **BLOCCO TRANSAXLE BRACCI** sbloccare i transaxle per consentire la rotazione libera del trattore.

Manutenzione dei componenti del motore e della trasmissione

La manutenzione e la riparazione dettagliate del motore e del cambio non sono trattate in questo manuale. Vengono fornite solo istruzioni per la manutenzione ordinaria e per l'assistenza generale. Per l'assistenza di questi componenti durante il periodo di garanzia limitata, è importante trovare un agente di assistenza locale autorizzato dal produttore del componente. **Qualsiasi intervento non autorizzato su questi componenti durante il periodo di garanzia può invalidare la garanzia.** In caso di difficoltà nel trovare un punto vendita autorizzato o nell'ottenere l'assistenza in garanzia, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza per ricevere assistenza:

Walker Manufacturing Company

5925 E. Harmony Road Fort Collins, CO 80528 1-970-221-5614 www.walker.com

I manuali di assistenza sono disponibili per ciascuno di questi componenti presso i rispettivi produttori, come segue:

Motori Kohler

Kohler Company Kohler, WI
53044 800-544-2444 www.kohlerengines.com

Trasmissioni

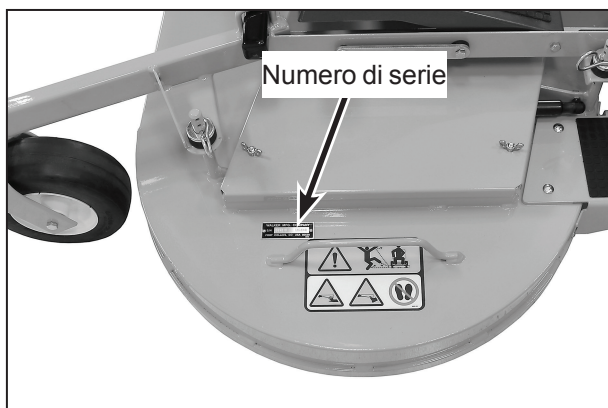
Hydro-Gear 1411 South Hamilton St. Sullivan, IL 61951 877-728-7410 www.hydro-gear.com

Posizioni dei numeri identificativi

La targhetta con il numero di serie del trattore è affissa sul telaio del trattore dietro il sedile. La targhetta con il numero di serie della piattaforma di falciatura è affissa accanto all'intelaiatura in ferro angolare a sinistra, accanto al coperchio della cinghia. Il numero di serie del motore si trova sul lato destro del motore. I numeri di modello e di serie sono utili per ottenere parti di ricambio e assistenza per la manutenzione. Per un pronto riferimento, si prega di registrare questi numeri nell'apposito spazio.



Numero di serie del trattore Posizione



Numero di serie del piatto rasaerba Posizione



Numero di serie del motore Posizione

Identificatori del trattore e dell'apparato di taglio

Modello di trattore n.

Numero di serie del trattore

Numero di serie dell'apparato di taglio

Modello di motore n

Numero di serie del motore

Data di acquisto

Specifiche tecniche

DIMENSIONI

Lunghezza in. (cm)

Passo del trattore	39 (99)
Trattore con apparato di taglio alzato	74 (188)
Trattore con apparato di taglio da 42 pollici	88 (224)
Trattore con apparato di taglio da 48 pollici	91 (231)
Trattore con piattaforma da 54 pollici	90 (229)

Larghezza in. (cm)

Solo trattore (pneumatico esterno)	39 (99)
Trattore con piatto da 42" (con paratia di scarico sollevata)	43 (109)
Trattore con piatto da 48" (con schermo di scarico sollevato)	49 (124)
Trattore con piatto da 54" (con schermo di scarico sollevato)	55 (140)

Altezza in. (cm)

Trattore	42 (107)
----------	----------

Peso lb (kg)

Trattore con apparato di taglio da 42 pollici	575 (261)
Trattore con apparato di taglio da 48 pollici	593 (269)
Trattore con piattaforma da 54 pollici	622 (282)

APPARATO DI TAGLIO

Larghezza di taglio disponibile	Da 42 a 54 pollici (da 107 a 137 cm)
Altezza di taglio	Da 1,5 a 4 pollici (da 4 a 10 cm) con incrementi di 1 cm (1/2 poll.)
Sospensione del piatto	Telaio indipendente in torsione-flessione con rotelle e molle di contrappeso

COSTRUZIONE DEL TELAIO/CARROZZERIA

Telaio e corpo	Telaio in acciaio unificato interamente saldato, acciaio di calibro 14
Piatto	Acciaio calibro 11
SEDILE	Sagomato, con rivestimento in vinile con supporto in nylon e cuscino in schiuma integrale

DIMENSIONE DEL PNEUMATICO

Ruota pivotante piatto di taglio	8 x 3,00-4 (semipneumatico)
Trazione	18 x 8,50-10 (pneumatico a 4 strati, a basso profilo)
Ruota posteriore	13 x 6,50-6 (pneumatico a 4 strati)

Specifiche tecniche

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI PSI (KPA)

Trazione	15 (103)
Ruota posteriore	20 (137)

MOTORE

Produttore/Modello	Kohler KT620
Cilindrata cu. in. (cc)	40.3 (660)
Max. Potenza HP (kW)	21 (15,7) A 3600 GIRI/MIN.
Numero di giri governato	3600
Max. Coppia lb-ft (N-m)	35.9 (48.7)
Numero di giri al minimo	1750
Tipo di candela	Champion® tipo RC12YC (o equivalente)
Distanza tra le candele in. (mm)	.030 (0.76)
Capacità del basamento qt (L)	2.0 (1.9)
Lubrificante del carter (dalla fabbrica)	300 ore, Kohler PRO® Sintetico 10W-50 Kohler P/N 25 357 72-S
Filtro dell'olio (dalla fabbrica)	300 ore, Kohler PRO® Filtro P/N 25 050 53-S
Lubrificante per carter convenzionale (opzione alternativa)	100 ore, Solo olio di grado API SJ o superiore con viscosità 10W-30 al di sopra di 0° F (-18° C) o 5W-30 al di sotto di 32° F (0° C)
Filtro dell'olio (opzione alternativa)	200 ore, Filtro Kohler P/N 12-050-01-S
Capacità serbatoio carburante gal (L)	3 (11.4)
Carburante	Benzina senza piombo per autoveicoli (minimo 87 ottani, massimo 10% etanolo)
Sistema di raffreddamento	Raffreddato ad aria
Filtro aria	Montato sul motore (Kohler) Kohler P/N 16 083 04-S (filtro), 16 083 05-S (prefiltro)

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt, 300 CCA (Interstate SP-35)
Sistema di ricarica	Alternatore a volano
Uscita di carica	18 Ampere CC (regolato)
Polarità del sistema	Massa negativa
Accensione	Scarica capacitiva elettronica
Avviamento	Elettrico a 12 Volt, azionato da chiave e solenoide

Specifiche tecniche

Interruttori di interblocco	Blocco dell'accensione tramite interruttore del sedile, cambio in folle, frizione a lama, freno di stazionamento e blocco del braccio dell'apparato di taglio.
-----------------------------	--

IMPIANTO ELETTRICO (Continua)

Interruttore/i automatico/i	Due fusibili (5A) Reset automatico (30A)
-----------------------------	--

GUIDA A LAMA

PRESA DI FORZA	Cinghia singola
Frizione e freno della trasmissione a lama	Frizione elettrica [Arresta le lame entro cinque (5) secondi dal disinnesto].

CINGHIE DI TRASMISSIONE

Cinghia di trasmissione	Walker P/N 1250
Cinghia di trasmissione della lama	Walker P/N 1731 (48" Deck) Walker P/N 1731-1 (42" Deck) Walker P/N 1731-2 (54" Deck)

TRASMISSIONE

Produttore/Modello	Doppio, indipendente Hydro-Gear® ZT-2200 EZT Transaxles integrati
Sterzo	Comando a leva / Volante individuale
Controllo della velocità di avanzamento	Leva di bloccaggio di precisione a frizione, controllo della velocità di crociera, con posizione di parcheggio
Freno di servizio	Frenata dinamica attraverso i transaxle
Freno di stazionamento	Blocco meccanico del pignone per ogni trasmissione (comando a leva singola)
Folle	Rilascio della trasmissione tramite valvola di scarico manuale
Trasmissione finale	Transaxle diretto alla ruota motrice
Raffreddamento della trasmissione	Ventola di raffreddamento montata sulla puleggia motrice
Fluido della trasmissione	Manutenzione e sigillatura in fabbrica (nessuna manutenzione)

VELOCITÀ DI SPOSTAMENTO

Velocità in avanti MPH (km/h)	0-6 (0-10) Variabile all'infinito
Velocità in retro MPH (km/h)	0-6 (0-10) Variabile all'infinito

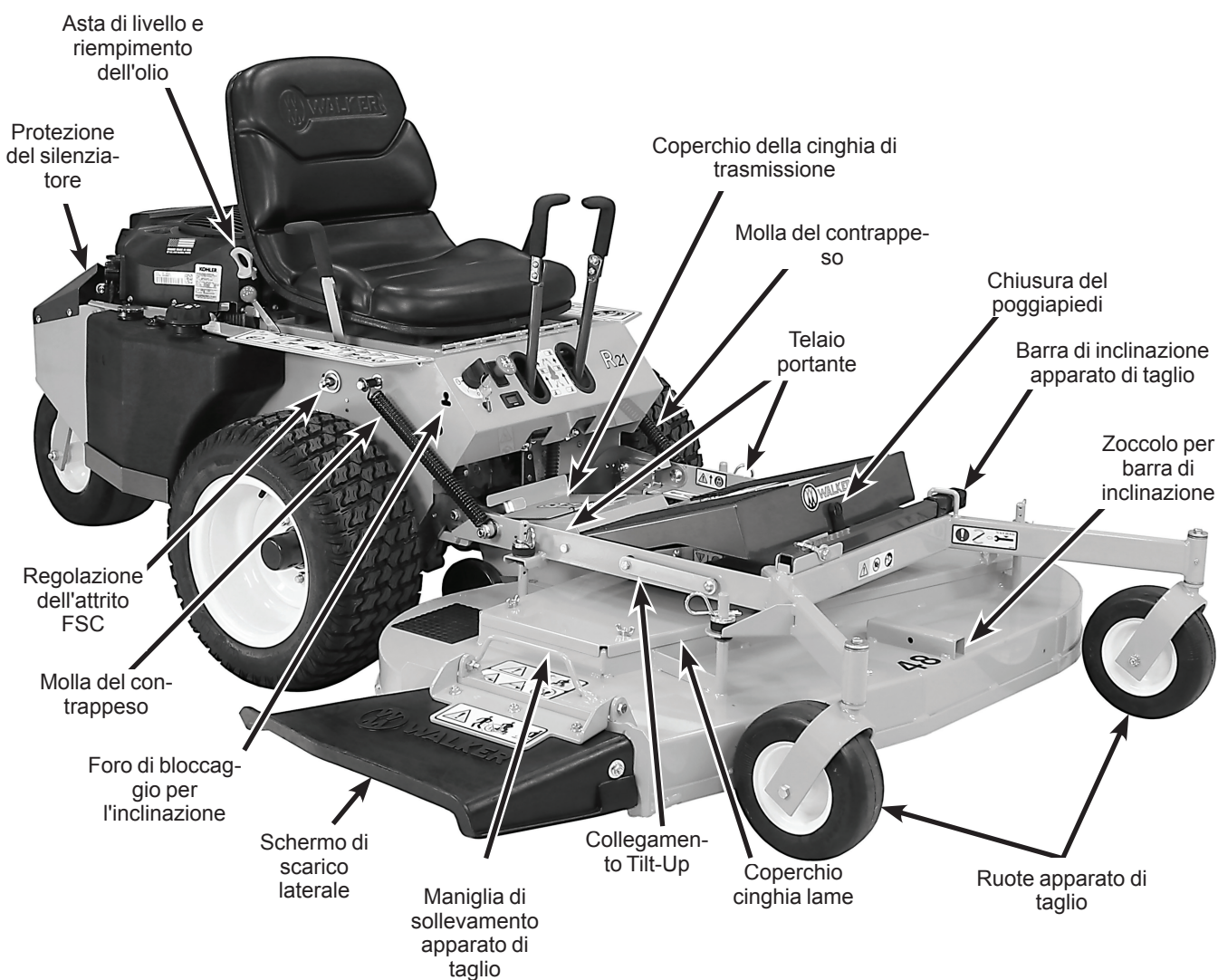
RIMORCHIO

Capacità di traino lb (kg)	250 (113) se equipaggiato con un gancio di traino autorizzato dalla fabbrica
----------------------------	--

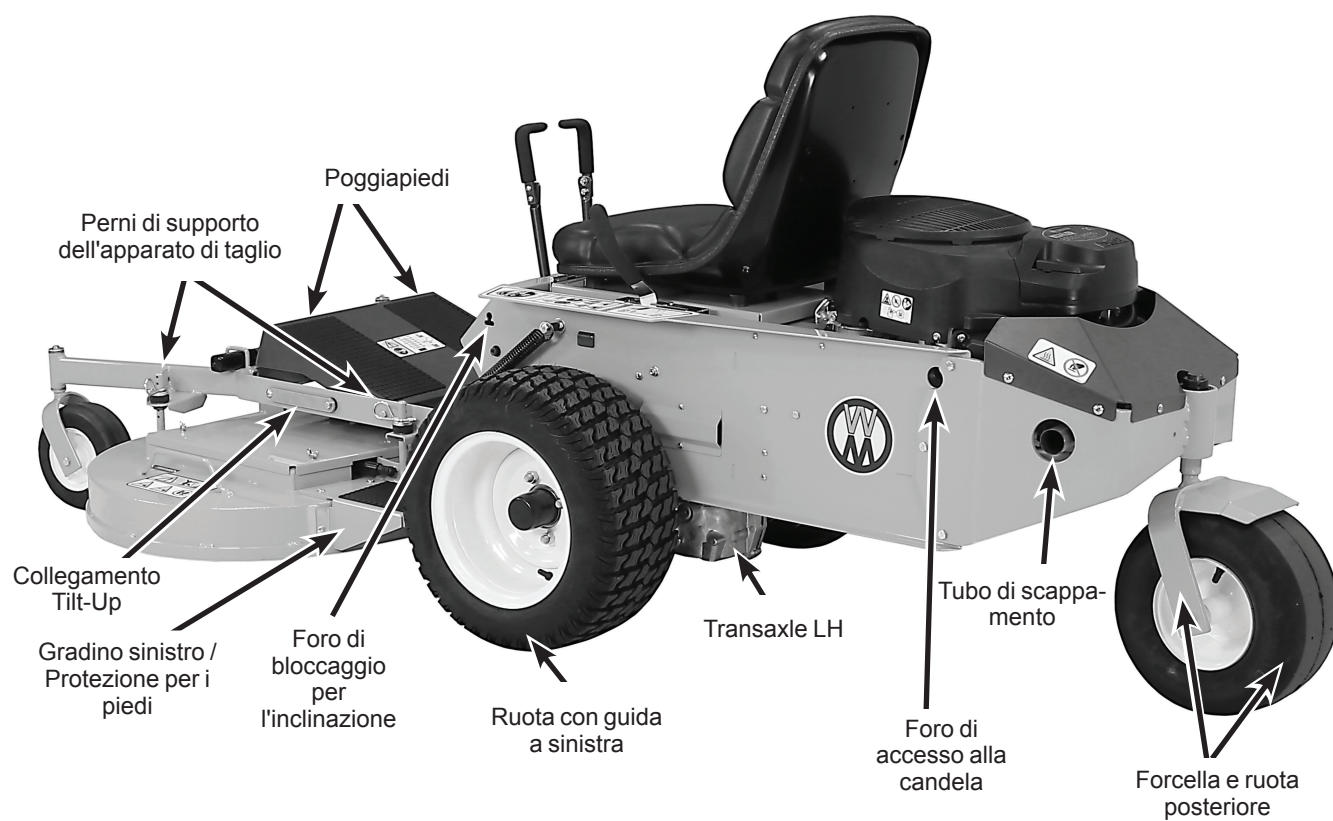
NOTA: Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche qui riportate in qualsiasi momento senza preavviso o obbligo. Le specifiche elencate si riferiscono a un trattore in configurazione standard e possono cambiare con l'aggiunta di attrezzature opzionali.

Identificazione dei componenti

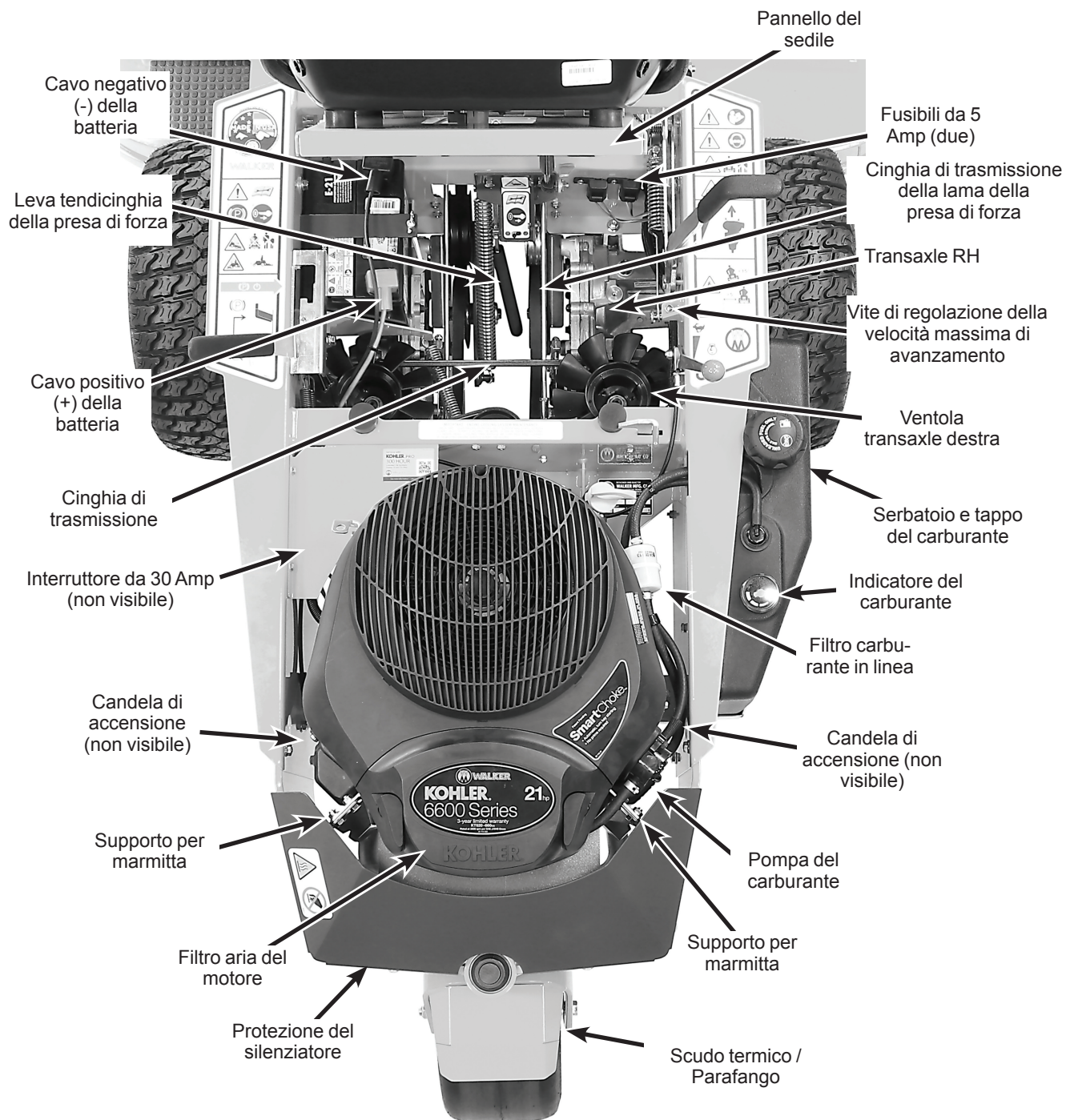
Questa sezione identifica le caratteristiche principali dell'R21. Le funzioni di controllo sono identificate e spiegate nella sezione "Controlli dell'operatore" a pagina 19.



Vista frontale e vista laterale destra



Vista posteriore e vista laterale sinistra



Vista dall'alto (vano motore)

Istruzioni di sicurezza

In questa sezione...

Sicurezza prima dell'uso	10
Sicurezza durante il funzionamento	11
Sicurezza durante la manutenzione	13
Decalcomanie di sicurezza, controllo e istruzione	14

Il tosaerba Walker Rider è stato progettato con molte caratteristiche di sicurezza per proteggere l'operatore da danni personali lesioni. Tuttavia, è necessario che l'operatore utilizzi sempre procedure operative sicure.

In caso di domande relative all'installazione, al funzionamento, alla manutenzione o alla sicurezza, rivolgersi al rivenditore autorizzato Walker Mower o chiamare la Walker Manufacturing Company al numero (970) 221-5614.



ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza contenute nel presente manuale può causare infortuni o danni alle apparecchiature o alle cose.

Sicurezza prima dell'uso

- **Prima di avviare e utilizzare la macchina, leggere e comprendere il contenuto del presente Manuale dell'operatore e le decalcomanie di sicurezza della macchina.** Acquisire una conoscenza approfondita di tutti i comandi e di come arrestare la macchina e disinserire rapidamente i comandi. I manuali d'uso sostitutivi possono essere scaricati dal sito <https://www.walker.com>.
- **Non permettere mai ai bambini di utilizzare il tosaerba.** Non permettere ad adulti di operare senza un'adeguata istruzione.
- **Liberare l'area da falciare da eventuali corpi estranei** che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame della macchina. Raccogliere tutti i bastoni, i sassi, i fili di ferro e qualsiasi altro detrito.
- **Non falciare se ci sono passanti nell'area.** Tenete tutti, soprattutto i bambini e gli animali domestici, a distanza di sicurezza dall'area da falciare.
- **Indossare sempre calzature protettive consistenti.** Non utilizzare la macchina a piedi nudi o indossando sandali, scarpe da ginnastica, scarpe da tennis o calzature leggere simili.
- **Indossare sempre indumenti protettivi e dispositivi di sicurezza adeguati.** Non indossare indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento. Non utilizzare questa macchina indossando pantaloncini corti; indossare sempre pantaloni di long. Indossare sempre occhiali o maschere di sicurezza quando si utilizza questo tosaerba. Indossare scarpe di sicurezza e un casco è consigliabile e richiesto da alcune ordinanze locali e regolamenti assicurativi.
- **Si raccomanda di proteggere l'udito degli operatori.** L'esposizione prolungata a rumori forti può provocare la riduzione o la perdita dell'udito. Indossare un dispositivo di protezione dell'udito adeguato, come cuffie o tappi per le orecchie.
- **Non indossare cuffie o ascoltare musica durante la falciatura.** Per un utilizzo sicuro del tosaerba è necessario prestare la massima attenzione ed essere in grado di sentire chiaramente.
- **Mantenere in posizione tutte le protezioni e le maglie di sicurezza.** Se uno schermo protettivo, un dispositivo di sicurezza o una decalcomania sono danneggiati, inutilizzabili o mancanti, ripararli o sostituirli **prima di** utilizzare la macchina.
- **Non utilizzare il tosaerba se si è affaticati, malati o sotto l'effetto di alcol o droghe.**

- **Gli operatori di età avanzata hanno maggiori probabilità di essere coinvolti in un incidente legato alla falciatura.** Valutare le capacità di ciascun operatore per accertarsi che sia in grado di svolgere in sicurezza le mansioni richieste per la gestione di questa macchina.
- **Non utilizzare la macchina senza che gli interruttori di sicurezza funzionino correttamente.** Questi interruttori sono progettati per garantire la sicurezza dell'operatore. Controllare regolarmente che gli interruttori funzionino come previsto. Queste informazioni sono riportate nella sezione Manutenzione "Controllare il sistema di interruttori di sicurezza" a pagina 41. Se un interruttore di sicurezza non funziona correttamente, non utilizzare il tosaerba finché non viene riparato da un concessionario Walker.

PERICOLO

Maneggiare la benzina con cura. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Utilizzare procedure di rifornimento sicure:

- NON riempire il serbatoio del carburante con il motore acceso.
 - Se il motore è caldo, lasciarlo raffreddare prima di fare rifornimento.
 - Utilizzare un contenitore per il carburante idoneo.
 - Rifornire il tosaerba all'aperto.
 - NON fumare durante il rifornimento. Tenere fiammiferi, sigarette, sigari, pipe, fiamme libere o scintille lontano dal serbatoio e dal contenitore del carburante.
 - Evitare di versare il carburante; utilizzare un imbuto o un beccuccio.
 - NON riempire eccessivamente il serbatoio del carburante; riempire fino al fondo del tubo di riempimento.
- La batteria dell'impianto elettrico contiene acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e gli indumenti. Tenere la batteria e l'acido fuori dalla portata dei bambini.

ATTENZIONE

Questo prodotto può esporre a sostanze chimiche, tra cui lo ftalato di di-(2-etilesile), noto allo Stato della California come causa di cancro, e lo ftalato di di-(2-etilesile), noto allo Stato della California come causa di difetti di nascita o altri danni riproduttivi. Per maggiori informazioni visitate il sito www.P65Warnings.ca.gov.

Sicurezza durante il funzionamento

- **Utilizzare il tosaerba solo alla luce del giorno o** in presenza di una buona illuminazione artificiale con una buona visibilità dell'area da falciare.
- **Sedersi sul sedile quando si avvia il motore e si aziona la macchina.** Tenere sempre i piedi sulle pedane della piattaforma quando il trattore è in movimento e/o le lame del tosaerba sono in funzione.
- **Non utilizzare mai il trattore senza una piattaforma o un attrezzo installato.**
- **Per un operatore alle prime armi, imparare a sterzare (manovrare) il trattore con un motore a basso regime prima di tentare qualsiasi operazione di falciatura.** Tenere presente che, con la configurazione del tosaerba con il piatto montato anteriormente, la parte posteriore del trattore oscilla verso l'esterno durante le curve.
- **Per un arresto di emergenza:** ricordate che l'avanzamento del trattore può sempre essere arrestato tirando il comando della velocità di avanzamento (FSC) nella posizione **NEUTRAL-PARK**.

NOTA: La procedura di arresto di emergenza è esattamente la stessa utilizzata per arrestare e parcheggiare normalmente la macchina.

- **Nel caso in cui si perda il controllo della macchina** (ad esempio, se la cinghia di trasmissione si rompe durante il funzionamento e la macchina inizia a girare a ruota libera in discesa), è possibile mantenere il controllo rilasciando immediatamente (1) le leve dello sterzo e contemporaneamente (2) portando l'FSC in posizione **NEUTRAL-PARK**. Quando la macchina è ferma o si muove lentamente, inserire il freno di stazionamento.

- **Non tentare mai di disattivare o falciare senza che gli interruttori di sicurezza funzionino correttamente.** Questi interruttori sono progettati per garantire la sicurezza dell'operatore. Controllare regolarmente che gli interruttori funzionino come previsto. Queste informazioni sono riportate nella sezione Manutenzione "Controllare il sistema di interruttori di sicurezza" a pagina 41. Se un interruttore di sicurezza non funziona correttamente, non utilizzare il tosaerba finché non viene riparato da un concessionario Walker.
- **Non far funzionare il motore in un'area ristretta senza un'adeguata ventilazione.** I fumi di scarico sono pericolosi e possono essere letali.
- **Non trasportare passeggeri** - la capacità massima di posti a sedere è di una (1) persona.
- **Fate attenzione a buche, rocce e radici nel terreno e ad altri pericoli nascosti.** Quando tagliate l'erba alta, tagliate più in alto del desiderato per esporre eventuali ostacoli nascosti. Quindi, pulire l'area e tagliare all'altezza desiderata.
- **Evitare partenze o arresti improvvisi.**
- **Prima di fare marcia indietro, guardare dietro di voi per assicurarvi che non ci sia nessuno dietro la macchina.** Fare attenzione al traffico quando si attraversa o si lavora in prossimità di strade.
- **Quando si procede in avanti, non mettere improvvisamente il trattore in retromarcia tirando rapidamente le leve dello sterzo,** soprattutto in discesa, perché ciò può sollevare la ruota posteriore del trattore da terra e provocare un movimento a scatti dovuto a un eccessivo controllo da parte dell'operatore. In caso di inversione di marcia, interrompere immediatamente l'azione di inversione tirando la leva di controllo della velocità di avanzamento (FSC) nella posizione **NEUTRAL-PARK**.
- **Disattivare la trasmissione della lama quando si trasporta la macchina su strade, marciapiedi, ecc.**
- **Non tentare mai di effettuare regolazioni con il motore in funzione,** se non dietro specifica indicazione.
- **Non sollevare mai il piatto del tosaerba mentre le lame sono in rotazione.**

**PERICOLO**

Non tagliare o scaricare l'erba a meno di 1,5 metri da un terrapieno, da un muro di sostegno con un dislivello, da un fosso di drenaggio, dall'acqua o da altri pericoli.

- **L'angolo di funzionamento massimo consigliato è di 15 gradi o 27% di pendenza.** Quando si utilizza la macchina in pendenza:
 - Riducete la velocità e usate la massima cautela per avviare, arrestare e manovrare.
 - Evitare curve brusche o cambi di direzione improvvisi per evitare il ribaltamento o la perdita di controllo della macchina.
 - Non utilizzare la macchina su pendenze superiori a 15 gradi.

**PERICOLO**

Non tagliare intorno a rami di alberi o cespugli sporgenti alla stessa altezza del busto e della testa dell'operatore, dove un contatto involontario potrebbe causare lesioni.

- **Non regolare mai l'altezza di taglio con il motore acceso.** Prima di regolare l'altezza di taglio o di effettuare la manutenzione, disinnestare la frizione della lama (PTO), inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione. Attendere che tutti i movimenti si fermino prima di scendere dal sedile.
- NOTA:** Un freno per le lame dovrebbe normalmente arrestare la rotazione della linea di trasmissione entro cinque (5) secondi dal disinnesto della frizione della presa di forza.
- **Non utilizzare il tosaerba con lo scudo deflettore rimosso dal piatto.** Mantenere lo scudo deflettore nella posizione più bassa possibile durante la falciatura.
 - **Non spostare il trattore con la piattaforma in posizione inclinata.**

- **In caso di intasamento o intasamento del piatto di taglio:**

1. Disinnestare la frizione della lama (PTO), innestare il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione prima di lasciare il sedile.
2. Prima di tentare di sollevare e ispezionare visivamente la piattaforma, accertarsi che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Non mettere mai le mani sotto la coperta. Utilizzare un bastone o uno strumento simile per rimuovere il materiale intasato.

- **Se le lame di taglio colpiscono un oggetto solido o la macchina inizia a vibrare in modo anomalo,** disinnestare immediatamente la frizione delle lame (PTO), arrestare il motore e attendere che tutte le parti in movimento si fermino. Per evitare un avviamento accidentale, scollegare i cavi delle candele. Ispezionare accuratamente il tosaerba e riparare eventuali danni prima di riavviare il motore e rimetterlo in funzione. Assicurarsi che le lame della fresa siano in buone condizioni e che i bulloni delle lame siano serrati a 70 lb-ft (95 N-m).

- **Non toccare il motore o la marmitta quando il motore è in funzione o subito dopo l'arresto del motore.** Queste aree possono essere sufficientemente calde da causare gravi ustioni.

- **Quando si lascia la macchina incustodita,** disinnestare la frizione della lama (PTO), inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.

- **Quando si utilizza una rampa per caricare o scaricare il tosaerba, prestare la massima attenzione.** Evitate accelerazioni improvvise e non superate un'inclinazione di 15 gradi.

- **Utilizzate solo una rampa a tutta larghezza** che aiuta a prevenire il ribaltamento del tosaerba e riduce il rischio che una ruota esca dalla rampa. Non utilizzare rampe singole per ogni lato del tosaerba.

- Se equipaggiato con un kit di gancio autorizzato dalla fabbrica, **non supera le capacità di traino raccomandate.** Non trainare con la frizione della presa di forza o con le lame del tosaerba innestate, e **non permettere alle persone di salire sui rimorchi trainati.**

- Prestare attenzione quando si traina su pendii, terreni accidentati o quando le condizioni limitano la trazione. **Non trainare su pendenze superiori a 5 gradi (9%).**

Sicurezza durante la manutenzione

- **Per evitare l'avviamento accidentale del motore durante la manutenzione o la regolazione della macchina,** togliere la chiave dall'interruttore di accensione e scollegare i fili della candela.

- **Mantenere il motore libero da erba, foglie, grasso eccessivo e sporcizia per ridurre il rischio di incendio.**

- **Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati per garantire che la macchina sia in condizioni di lavorare in sicurezza.** Controllare frequentemente i bulloni di montaggio della lama, verificando che siano ben saldi.

- **Eseguire solo le istruzioni di manutenzione descritte nel presente manuale.** Le operazioni di manutenzione non autorizzate o le modifiche alla macchina possono causare condizioni di funzionamento non sicure.

- **Se il motore deve essere acceso per eseguire una regolazione di manutenzione, tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in movimento.** Non indossare gioielli o abiti larghi.

- **Quando si interviene sul motore, utilizzare sempre il manuale di manutenzione del motore appropriato.** Le operazioni di manutenzione non autorizzate o le modifiche al motore possono causare un funzionamento non sicuro.

IMPORTANTE: La modifica dell'apparecchiatura o del motore in qualsiasi modo che influisca negativamente sul funzionamento, sulle prestazioni, sulla durata o sull'uso dell'apparecchiatura stessa comporta l'annullamento della garanzia e può causare condizioni di pericolo.

- **Non tentare mai di scollegare i dispositivi di sicurezza o di vanificarne lo scopo.**
- **Non modificare le impostazioni del regolatore del motore e non sovraccaricare il motore.** Il regolatore è stato impostato in fabbrica per il regime massimo di sicurezza del motore.

- **Utilizzare ricambi originali di fabbrica.** I ricambi sostitutivi possono causare il malfunzionamento del prodotto e possibili lesioni all'operatore e/o a terzi.
- **Prestare attenzione quando si carica la batteria** o si esegue la manutenzione della batteria e dell'impianto elettrico:
 - Assicurarsi che il caricabatteria sia scollegato prima di collegare o scollegare i cavi alla batteria.
 - Caricare la batteria in uno spazio ben ventilato, in modo da dissipare i gas prodotti durante la carica.
 - Tenere sempre lontano dalla batteria scintille, fiamme e materiali fumanti. Per evitare scintille, prestare attenzione quando si rimuovono i cavi della batteria dai montanti.
 - Scollegare entrambi i cavi della batteria prima di scollegare i connettori del cablaggio o di effettuare riparazioni sull'impianto elettrico.

IMPORTANTE: Conservare tutti i manuali applicabili e renderli immediatamente accessibili a chiunque possa utilizzare o eseguire interventi di manutenzione sulla macchina.

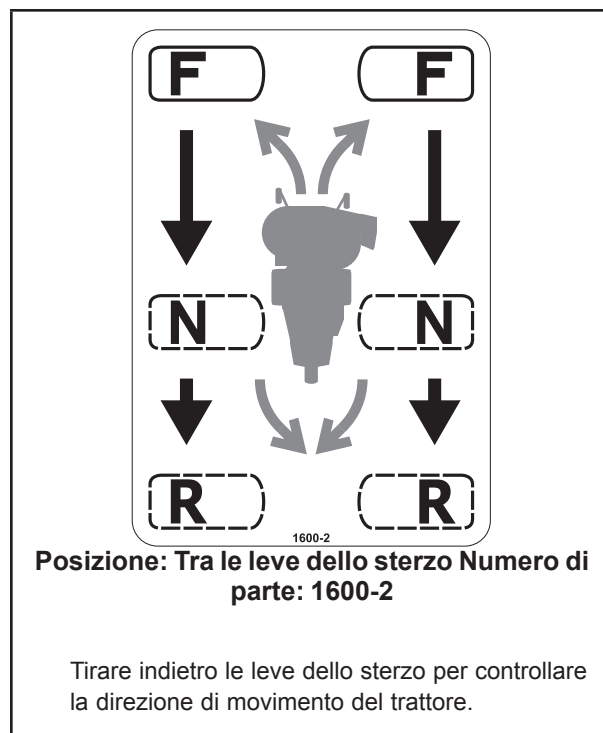
Decalcomanie di sicurezza, controllo e istruzione

Sulla macchina sono installate le decalcomanie di sicurezza, controllo e istruzione. Forniscono informazioni chiave per assistere l'operatore nell'utilizzo sicuro della macchina.



ATTENZIONE

Se le decalcomanie sono mancanti, illeggibili o danneggiate, è necessario ordinarne una nuova e installarla prima di mettere in funzione la macchina. I numeri di parte delle decalcomanie sono riportati di seguito e nel Manuale delle parti.





Posizione: Parafango sinistro Numero di parte: 8600-53

Numero di parte: 8600-53 (continua)

1. Attenzione: leggere il Manuale dell'operatore prima di eseguire interventi di manutenzione.

- ☐ Innestare il freno di stazionamento.
- ☐ Rimuovere la chiave di accensione.

2. Avvertenza - Pericolo di schiacciamento/smembramento.

- ☐ Non trasportare passeggeri. Fermare sempre la macchina se qualcuno entra nell'area.
- ☐ Prima di eseguire la retro accertarsi sempre di cosa c'è dietro la macchina. Non tagliare in retromarcia se non è assolutamente necessario. Guardate sempre in basso e dietro di voi prima e durante la retromarcia.

3. Freno di stazionamento -

Deve essere inserito per avviare il motore. Spostare la leva in avanti e a destra per innestarla.

PN: 6895-103

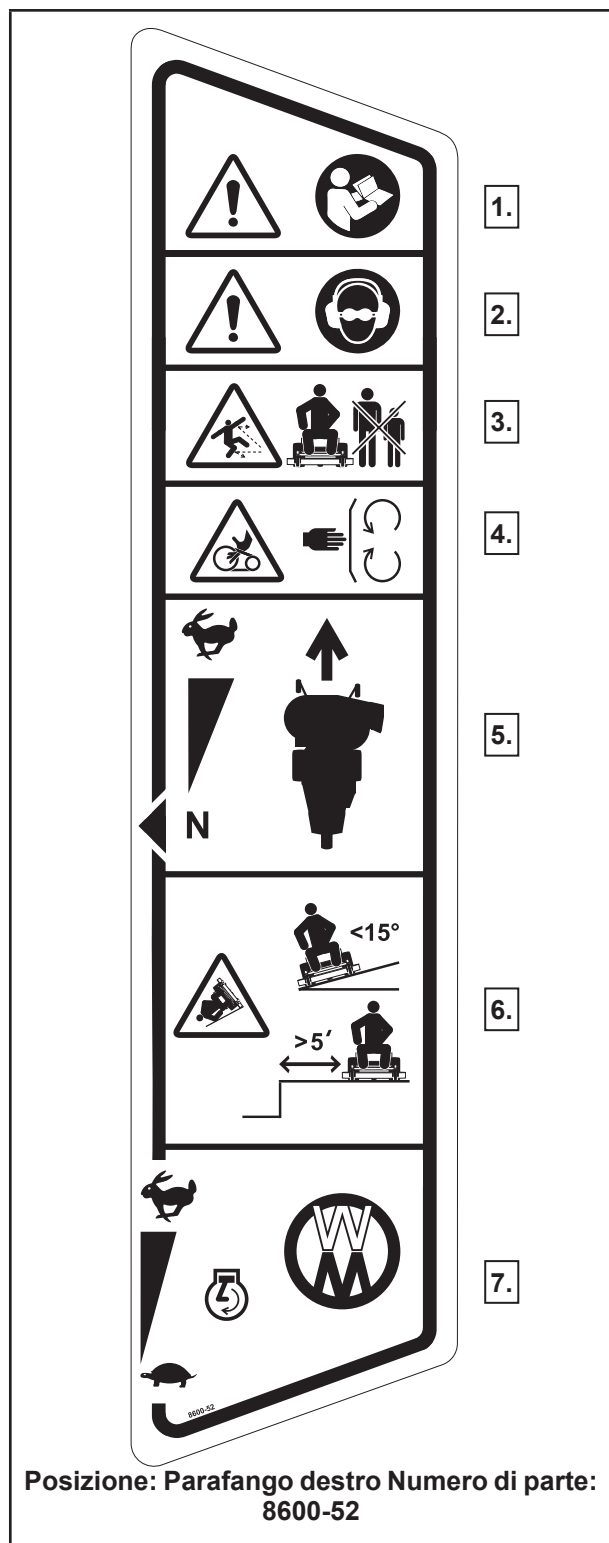
Service with
KOHLER[®] PRO
300 HOUR
 Extended Life Synthetic
 Engine Oil and Oil Filter

 **WALKER**

See more information wlk.co/kohler-service

Posizione: Numero di parte della protezione del solenoide: 6895-103

Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio ogni 300 ore.



Numero di parte: 8600-52 (continua)

- 1. Attenzione: leggere il Manuale dell'operatore prima di utilizzare la macchina.**
- 2. Avvertenza: indossare protezioni per gli occhi e le orecchie durante l'utilizzo della macchina.**
- 3. Attenzione - pericolo di oggetti lanciati.**
Tenere gli astanti lontani dalla macchina durante il funzionamento.
- 4. Attenzione: pericolo di impigliamento.**
Mantenere tutte le protezioni in posizione quando il motore è in funzione.
- 5. Controllo della velocità di avanzamento**
Spostare la leva in avanti per aumentare la velocità; indietro per fermarsi.
- 6. Attenzione: pericolo di ribaltamento.**
Non operare su pendenze superiori a 15 gradi. Falcia a una distanza di sicurezza di 1,5 m (5 piedi) da dislivelli o altri pericoli.
- 7. Acceleratore** Spostare la leva in avanti per aumentare il regime del motore; tornare al minimo.



Posizione: Gruppo di montaggio del tendicinghia Numero di parte 8600-66

Avvertenza - punto di attrito sotto la leva. Spostare il blocco a destra per disinnestare e rilasciare la leva del tenditore; sollevare la leva del tenditore per reinnestare il blocco.



Posizione: Telaio portante apparato di taglio
Numero di parte: 8600-14

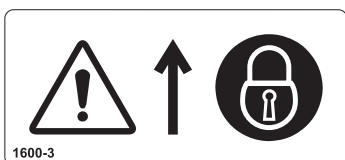
Avvertenza - non utilizzare la macchina con il piatto inclinato verso l'alto.



Posizione: Protezione della cinghia di trasmissione del piatto rasaerba
Numero di parte: 8600-55

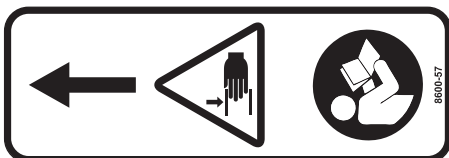
Attenzione - pericolo di impigliamento e di taglio/smembramento.

Tenere lontano da pulegge, cinghie e altri componenti.



Posizione: Telaio portante apparato di taglio
Numero di parte: 1600-3

Avvertenza - bloccare la cerniera di ribaltamento del piano prima di utilizzare la macchina.



Posizione: Telaio portante del ponte
Numero di parte: 8600-57

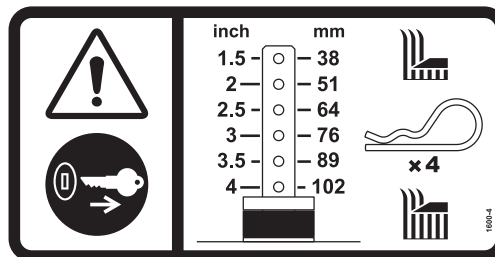
Avvertenza - punto di attrito sotto la leva.



Posizione: Schermo di scarico apparato di taglio
Numero di parte: 5848-3

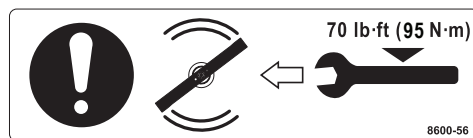
Avvertenza - pericolo di oggetti lanciati.

- ☐ Durante il funzionamento, tenere sempre lo schermo di scarico nella posizione più bassa.
- ☐ Non rimuovere lo schermo di scarico.



Posizione: Coperchio della cinghia lame
numero di parte: 1600-4

Avvertenza - arrestare il motore e togliere la chiave di accensione prima di regolare l'altezza di taglio del piatto.



Posizione: Telaio portante
Numero di parte: 8600-56

Serrare il bullone di montaggio della lama a 70 lb-ft (95 N·m).



Posizione: Corpo posteriore vicino al tubo di scarico
Numero di parte: 8600-5

Attenzione - superficie calda, non toccare.



**Posizione: Ciascuna estremità del piatto
rasaerba Numero di parte: 8600-28**

1. Avvertenza - pericolo di oggetti lanciati.

- Tenere gli astanti lontani dalla macchina durante il funzionamento.
- Liberare il prato dai detriti prima dell'uso.
- Mantenere il deflettore di scarico al suo posto e nella posizione più bassa.

2. Avvertenza - le lame rotanti del tosaerba rappresentano un rischio di taglio/smembramento per mani e piedi.

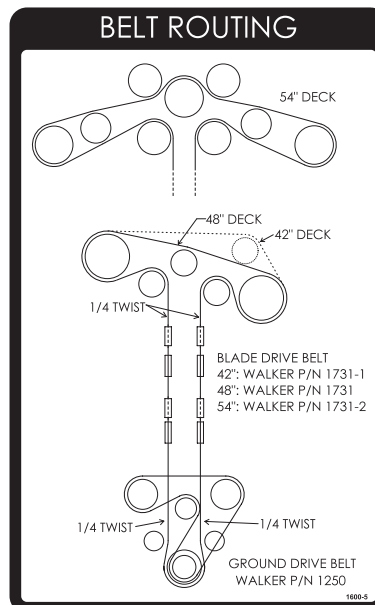
- Tenere tutte le parti del corpo lontane dalle lame rotanti del tosaerba.
- Non calpestare l'estremità dell'apparato di taglio



**Posizione: Lato motore Numero di parte:
8600-12**

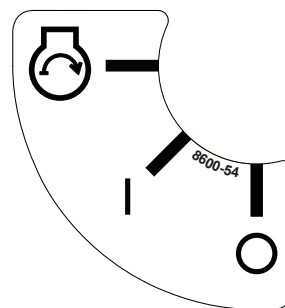
Avvertenza - rischio di avvelenamento da monossido di carbonio (CO).

- Il CO emesso da un motore acceso può essere letale.
- Non utilizzare in ambienti chiusi o in altri luoghi chiusi.



**Posizione: Pannello dei sedili (lato inferiore)
Numero di parte: 1600-5**

1. Percorso della cinghia di trasmissione della lama
2. Percorso della cinghia di trasmissione a terra



**Posizione: Interruttore di accensione Numero
di parte: 8600-54**

Posizioni dell'interruttore di accensione: "O" per
OFF, "I" per ON (RUN), e "S" per START

IMPORTANT - ENGINE COOLING SYSTEM MAINTENANCE
CHECK AND CLEAN ENGINE ROTATING INLET SCREEN AND STATIC SCREEN
GUARD DAILY (EVERY 8 HOURS) OR MORE OFTEN IN DIRTY CONDITIONS.
CYLINDER HEAD COOLING FINS SHOULD BE CHECKED AND CLEANED
BY REMOVING ENGINE SHROUD EVERY 100 HOURS.

**Posizione: Traversa del telaio davanti al
motore Numero di parte: 5855**

Istruzioni per l'uso

In questa sezione...

Controlli dell'operatore	19
Lista di controllo pre-operazione	24
Avvio del motore.....	25
Regolazione della velocità al suolo e dello sterzo	25
Innestare le lame.....	27
Arresto della macchina.....	28
Regolazione dell'altezza di taglio	29
Posizione di ribaltamento del ponte	29
Raccomandazioni per la falciatura	30
Blocco dell'asse di trasmissione	32
Raccomandazioni per il traino.....	33
Raccomandazioni per il funzionamento e il trasporto dei ponti ribaltabili	33

Controlli dell'operatore

Questa sezione illustra l'ubicazione e la funzione dei seguenti comandi dell'operatore.

- "Interruttore di accensione" a pagina 19
- "Acceleratore del motore" a pagina 20
- "Leve dello sterzo" a pagina 20
- "Controllo della velocità di avanzamento (FSC)" a pagina 22
- "Interruttore frizione lama (PTO)" a pagina 22
- "Freno di stazionamento" a pagina 22
- "Interruttore automatico" a pagina 22
- "Chiusura del pannello del sedile" a pagina 22
- "Contaore" a pagina 23
- "Bracci di bloccaggio dell'asse di trasmissione" a pagina 23




ATTENZIONE

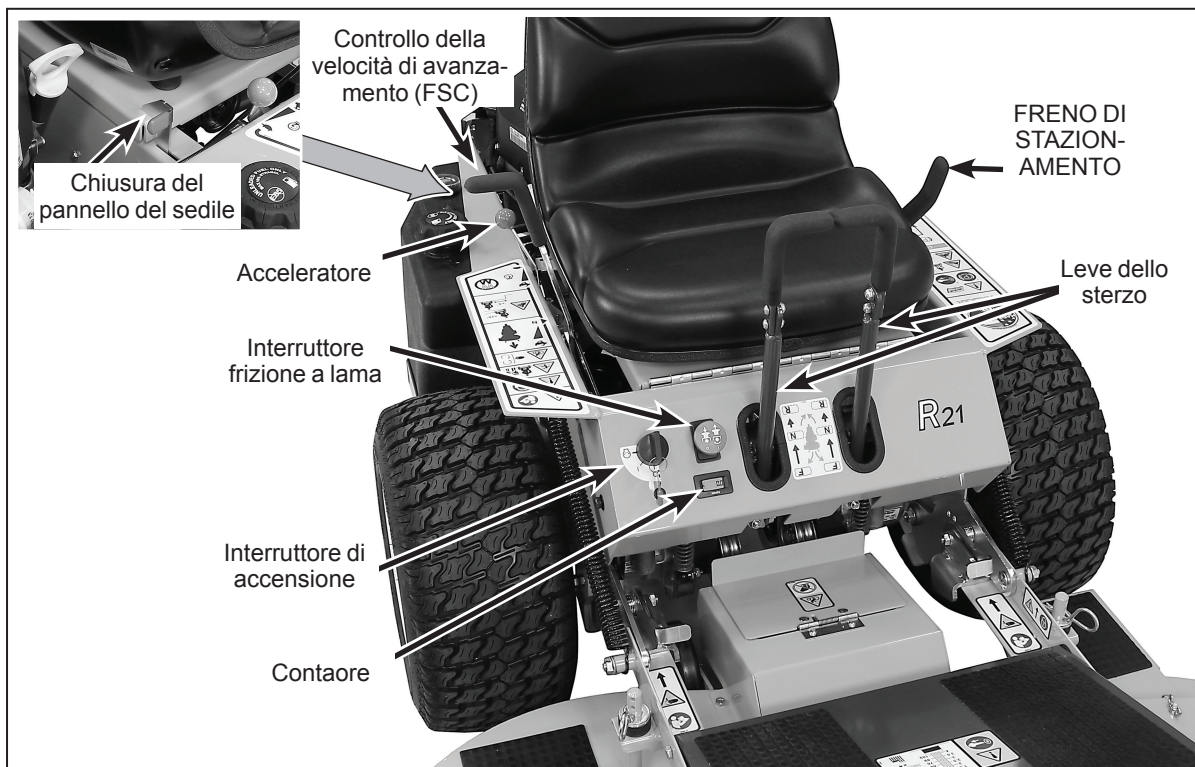
Prima di azionare il tosaerba, familiarizzare con la posizione e la funzione di tutti i comandi dell'operatore. Conoscere la posizione, la funzione e il funzionamento di questi comandi è importante per un funzionamento sicuro ed efficiente del tosaerba.

Interruttore di accensione

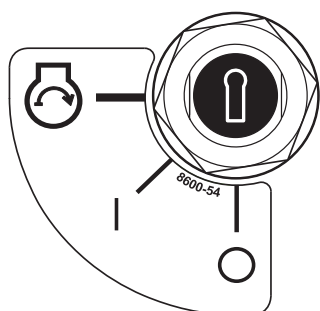
L'interruttore di accensione si trova sulla parte anteriore destra della carrozzeria e serve per avviare e arrestare il motore. L'interruttore ha tre posizioni:

- "O" è la posizione **OFF**
- "I" è la posizione **ON (RUN)**
-  è la posizione **START**

Quando si avvia il motore, ruotare la chiave in senso orario fino alla posizione **START**. Non tenere la chiave in questa posizione per più di 10 secondi. Se il motore non si avvia, riportare la chiave in posizione **OFF** per almeno 60 secondi prima di effettuare un tentativo di riavvio.



Controlli dell'operatore



Interruttore di accensione

IMPORTANTE: Un avviamento prolungato può danneggiare il motorino di avviamento e ridurre la durata della batteria.

Rilasciando la chiave quando il motore si avvia, la chiave tornerà in posizione **ON (RUN)**. Per arrestare il motore, ruotare la chiave in senso antiorario fino alla posizione **OFF**.

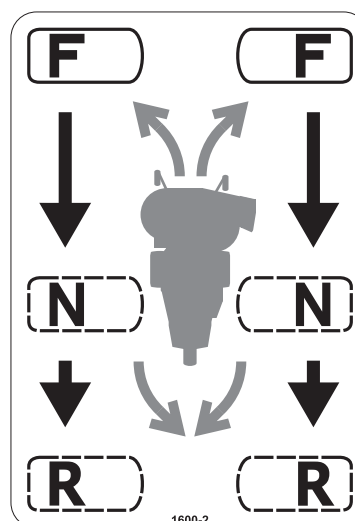
Acceleratore del motore

La leva di comando dell'acceleratore (manopola rossa) si trova sul lato destro della sella, dietro la leva FSC, e serve a controllare il regime del motore. Spostando la leva in avanti verso la posizione **FAST** si aumenta il re-

gime del motore; spostandola indietro verso la posizione **IDLE** si diminuisce il regime del motore.

Leve dello sterzo

Ogni ruota motrice è controllata da una leva di sterzo indipendente, sia per la funzione di sterzo che per il movimento in avanti o in retromarcia.

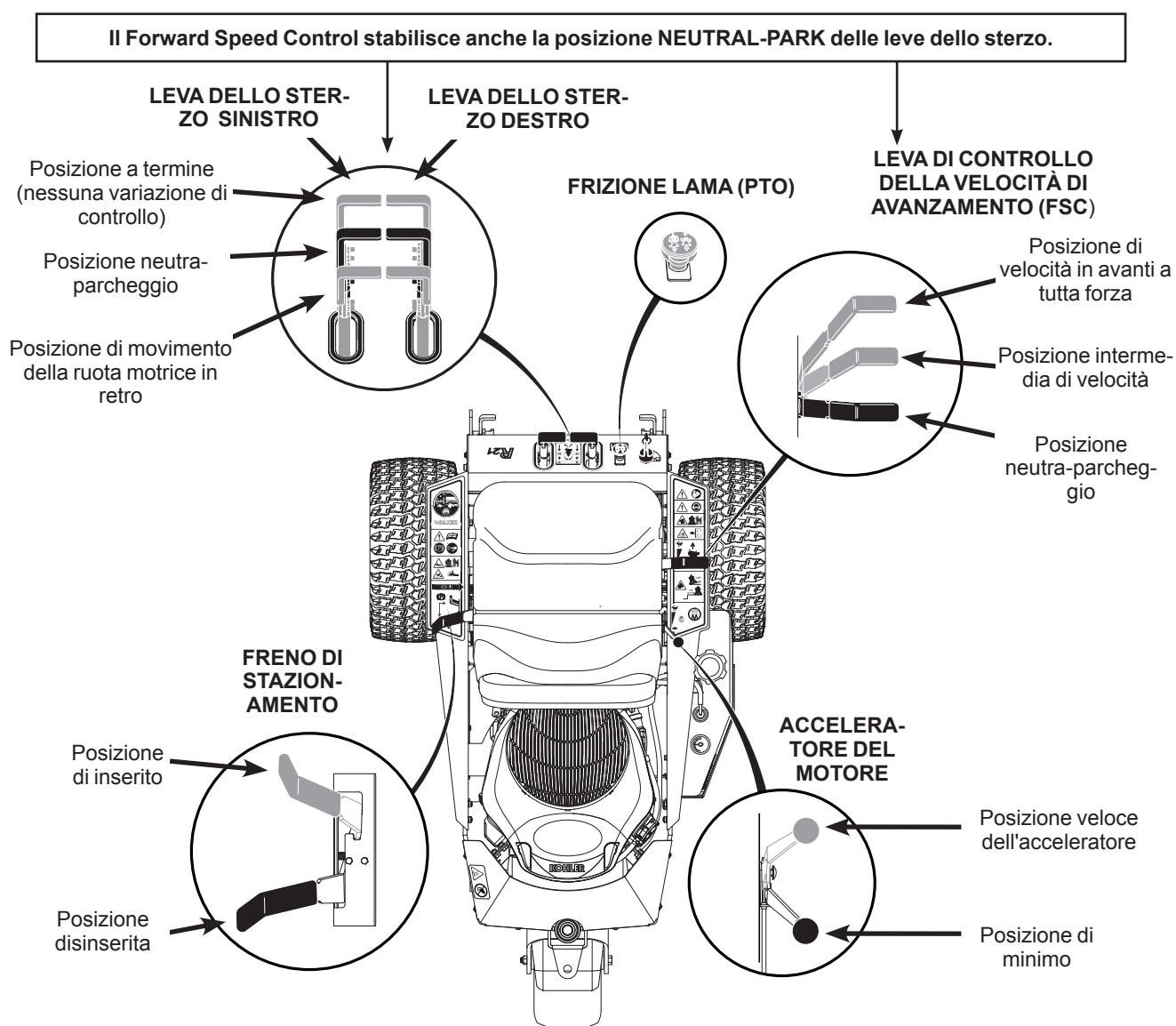


Decalcomania della leva dello sterzo

La leva di controllo della velocità di avanzamento (FSC) imposta la velocità massima di avanzamento e la posizione di avanzamento delle leve dello sterzo.

Le leve dello sterzo funzionano **solo con un movimento di trazione all'indietro** della leva, che fa sì che la ruota motrice di quella leva prima rallenti, si fermi e poi faccia retromarcia con una corsa completa all'indietro della leva. Le leve vengono rilasciate nella posizione **FORWARD** per una corsa a terra "in linea retta".

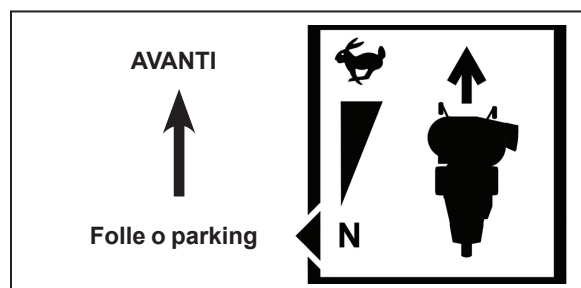
NOTA: Spingendo in avanti le leve dello sterzo, non si verificherà alcun cambiamento nel movimento del trattore: non ci sarà alcuna reazione della leva dello sterzo e non si verificheranno danni alla macchina.



Comandi operativi (vista dall'alto dal punto di vista del conducente)

Controllo della velocità di avanzamento (FSC)

Il controllo della velocità di avanzamento (FSC) ha due funzioni: Una è quella di impostare la velocità di avanzamento e l'altra è quella di stabilire la posizione **NEUTRAL-PARK**. Quando la leva FSC viene spostata nella posizione **FORWARD**, un blocco a frizione blocca qualsiasi impostazione di velocità di avanzamento da 0 a 6 mph (da 0 a 10 km/h).



Controllo della velocità di avanzamento FSC

La velocità al suolo è proporzionale alla posizione della leva; più la leva viene fatta avanzare, più il trattore si muove velocemente. Non è necessario mantenere l'FSC in posizione, poiché il blocco della frizione mantiene la posizione selezionata della leva.

Tirando indietro le leve dello sterzo si annulla l'impostazione dell'FSC e si rallenta o si arresta l'avanzamento. Rilasciando le leve dello sterzo, il trattore riprende la marcia in avanti alla velocità impostata dalla leva FSC. Per arrestare e parcheggiare la macchina, la leva FSC viene spostata indietro fino alla posizione **NEUTRAL-PARK**.

Interruttore frizione lama (PTO)

L'interruttore della frizione della lama (pulsante rosso) si trova accanto alle leve dello sterzo. Viene utilizzato per innestare e disinnestare le lame del tosaerba. L'interruttore della frizione della lama ha due posizioni. Tirare verso l'alto l'interruttore per inserire la presa di forza che aziona le lame e spingere verso il basso l'interruttore per disinserire la presa di forza e inserire il freno delle lame.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento utilizza un blocco meccanico positivo simile alla posizione di parcheggio di un cambio automatico automobilistico. Quando è inserito, il freno poggia su una tacca in avanti nel pannello della carrozzeria. Spingere la leva verso sinistra e poi indietro per rilasciare il freno.

IMPORTANTE: Arrestare completamente il trattore prima di inserire il freno di stazionamento. Se il trattore è in movimento, se si inserisce il freno a mano si verifica un arresto improvviso e un possibile danno interno al cambio.

NOTA: Se la pressione sul freno di stazionamento (ad esempio, se si è parcheggiati su una collina) rende impossibile rilasciare il freno di stazionamento con la leva del freno di stazionamento, spostare delicatamente il tosaerba in avanti o indietro per consentire il rilascio del fermo del freno.



Freno di stazionamento inserito



Freno di stazionamento disinserito

Interruttore automatico

L'interruttore generale da 30 ampere a riarmo automatico si trova nella parte posteriore sinistra del telaio e protegge l'impianto elettrico. Inoltre, ci sono due (2) fusibili da 5 ampere situati a destra del tenditore che proteggono i circuiti di sicurezza.

Chiusura del pannello del sedile

Il sedile è incernierato in avanti per consentire l'accesso alla manutenzione ed è bloccato in posizione di funzi-

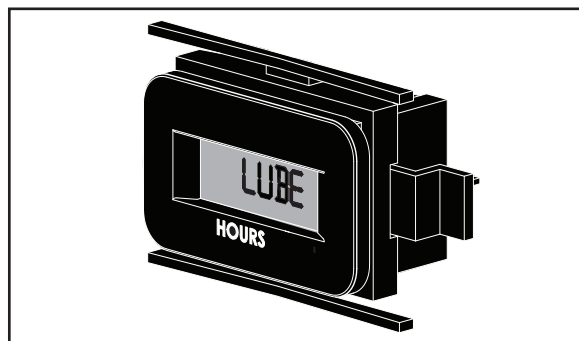
ornamento normale. Per sollevare il pannello del sedile, sganciare il fermo e sollevare il sedile.



Chiusura del pannello del sedile

Contaore

Il contaore, situato sulla parte anteriore destra della carrozzeria, indica il tempo di funzionamento totale quando la frizione della presa di forza (azionamento della lama) è innestata.



Contaore

Il contaore fornisce promemoria per la manutenzione dopo alcune ore di funzionamento. Lo schermo del contaore inizierà a lampeggiare il promemoria un'ora prima dell'intervallo consigliato e continuerà fino a un'ora dopo l'intervallo consigliato (due ore). Il contaore **non dispone di una funzione di reset manuale**. I promemoria per la manutenzione del contaore sono riportati nella tabella seguente.

NOTA: I promemoria del contaore sono impostati per gli intervalli di manutenzione più frequenti. Seguire gli intervalli indicati nella "Tabella di manutenzione R21".

NOTA: L'indicatore lampeggiante sul display indica che il contaore funziona correttamente.

Procedura	Intervallo*	Promemria
Cambio olio (Break-In)**	4-6 ore	CHG OIL
Lubrificazione e controllo dei livelli	24-26 ore	LUBE
Cambio olio	49-51 ore***	CHG OIL

* Questi intervalli riflettono l'ora effettiva in cui il promemoria lampeggia (un'ora prima e un'ora dopo l'intervallo consigliato).

** Questo promemoria viene utilizzato una sola volta.

*** In condizioni di funzionamento normali, sono accettabili cambi d'olio a intervalli di 100 ore. La Walker e i produttori di motori raccomandano di cambiare l'olio del motore ogni 50 ore in caso di condizioni estremamente sporche o polverose o per unità con meno di 100 ore di utilizzo annuale.

Bracci di bloccaggio dell'asse di trasmissione

leva disinnesto transaxle per consentire la rotazione libera del trattore. Serve per consentire lo spostamento della macchina senza il motore acceso (ad esempio, per la manutenzione). Ci sono due linguette del braccio di blocco, una per ogni transaxle, utilizzate per inserire e disinserire la funzione di blocco. Ulteriori informazioni su questa funzione sono contenute in "Blocco dell'asse di trasmissione" a pagina 32.

NOTA: Le linguette del braccio di blocco del transaxle devono essere completamente ritratte contro il telaio durante il normale utilizzo, altrimenti il funzionamento del transaxle potrebbe essere irregolare.



bloccaggio del transaxle sinistro

Lista di controllo pre-operazione



ATTENZIONE

Per garantire la sicurezza dell'operatore e dell'attrezzatura, è fondamentale seguire le istruzioni per l'installazione e il montaggio del trattore e dell'apparato di taglio

Prima di mettere in funzione il tosaerba per la prima volta e come routine prima delle operazioni quotidiane, è importante assicurarsi che il tosaerba sia adeguatamente preparato e pronto all'uso. Di seguito è riportato un elenco di elementi da controllare (per un tosaerba che viene utilizzato frequentemente, alcuni di questi elementi non devono essere controllati ogni giorno, ma l'operatore deve essere a conoscenza delle condizioni di ciascuno di essi).



ESEGUIRE GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE "AD OGNI UTILIZZO".

Queste voci sono trattate in dettaglio nella sezione Manutenzione che inizia su pagina 34.

Gli elementi di manutenzione "per ogni utilizzo" includono:

- ☐ Controllare l'olio del basamento del motore
- ☐ Controllo/pulizia del sistema di raffreddamento dell'aria del motore
- ☐ Pulire gli accumuli di erba sotto il piatto
- ☐ Ispezione/manutenzione delle lame del tosaerba
- ☐ Controllare la sicurezza dei componenti del filtro dell'aria
- ☐ Pulire il deflettore di scarico



ESEGUIRE LE PROCEDURE DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA RICHIESTE

Per un elenco completo della manutenzione periodica, consultare il sito "Tabella di manutenzione R21" a pagina 34.



RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Riempire il serbatoio del carburante con benzina pulita e fresca **senza piombo per autoveicoli** (minimo 87 ottani, massimo 10% di etanolo).

IMPORTANTE: NON permettere che sporco o altri corpi estranei entrino nel serbatoio del carburante. Pulire lo sporco intorno al tappo di rifornimento prima di rimuoverlo. Utilizzare un contenitore e un imbuto puliti per la conservazione del carburante.

IMPORTANTE: NON miscelare l'olio con la benzina. Utilizzare sempre benzina fresca senza piombo per autoveicoli. **NON** utilizzare benzina contenente più del 10% di etanolo. **NON** utilizzare additivi, come detersivi per carburatori, o agenti che rimuovono l'umidità. **NON** utilizzare benzina miscelata con alcol metilico.



PERICOLO

Maneggiare la benzina con cura. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Utilizzare procedure di rifornimento sicure:

- NON riempire il serbatoio del carburante con il motore acceso.
- Se il motore è caldo, lasciarlo raffreddare prima di fare rifornimento.
- Utilizzare un contenitore per il carburante idoneo.
- Rifornire il tosaerba all'aperto.
- NON fumare durante il rifornimento. Tenere fiammiferi, sigarette, sigari, pipe, fiamme libere o scintille lontano dal serbatoio e dal contenitore del carburante.
- Evitare di versare il carburante; utilizzare un imbuto o un beccuccio.
- NON riempire eccessivamente il serbatoio del carburante; riempire fino al fondo del tubo di riempimento.

Avvio del motore

ATTENZIONE

Prima di utilizzare il tosaerba, leggere e comprendere tutte le istruzioni di sicurezza e le istruzioni per l'uso.

ATTENZIONE

Non far MAI funzionare il motore in un'area chiusa o poco ventilata. Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas inodore e mortale.

- Prima di tentare l'avviamento del motore, accertarsi che il motore sia in grado di funzionare:
 - ☐ L'operatore è seduto.
 - ☐ Il controllo della velocità di avanzamento (FSC) è in posizione **NEUTRAL-PARK**.
 - ☐ Il freno di stazionamento è **INSERITO**
 - ☐ La frizione della lama (PTO) è **disinnestata**.
 - ☐ Le cerniere dell'apparato di taglio sono **BLOCCATE**.
- Spostare l'acceleratore da 1/4 a 1/2 di apertura (verso **FAST**).
- Portare il commutatore di accensione in posizione **START** per avviare il motore. Rilasciare la chiave in **posizione "I"(RUN)** non appena il motore si avvia.

IMPORTANTE: NON far girare il motore ininterrottamente per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, girare la chiave in posizione OFF e lasciare trascorrere un periodo di raffreddamento di 60 secondi tra i tentativi di avviamento. La mancata osservanza di queste indicazioni può danneggiare il motorino di avviamento e ridurre la durata della batteria. Per ulteriore assistenza, consultare il concessionario Walker o il rivenditore autorizzato Kohler.

ATTENZIONE

Un sistema di interblocchi di sicurezza impedisce l'accensione del motore con uno qualsiasi dei tre comandi in posizione di funzionamento: (1) comando della velocità di avanzamento in folle, (2) frizione della lama (PTO) inserita o (3) freno di stazionamento disinserito. Se il motore non gira, il sistema di sicurezza non funziona e deve essere riparato o regolato prima di utilizzare il tosaerba. L'interruttore sui bracci dell'apparato di taglio consente al motore di girare ma non di avviarsi. **NON** scollegare gli interruttori di sicurezza; essi servono a proteggere l'operatore.

Regolazione della velocità al suolo e dello sterzo

ATTENZIONE

Imparate ad avviare, arrestare e manovrare il tosaerba in un'area ampia e aperta. Se l'operatore non ha mai utilizzato una macchina con sterzo a leva o con **doppia trasmissione idrostatica**, lo sterzo e le operazioni al suolo devono essere apprese e praticate finché l'operatore non si sente completamente a suo agio con la macchina **PRIMA DI TENTARE DI FALCIARE**.

PERICOLO

Tenere sempre i piedi sulle pedane quando la macchina è in movimento. Non utilizzare mai il trattore senza un piatto o un accessorio installato.

- Seduti sul tosaerba con il motore avviato, muovere l'FSC dalla posizione **NEUTRAL-PARK** alla velocità di avanzamento desiderata. **NON** tenere in avanti le leve dello sterzo. Non è necessario tenere la leva FSC in posizione, poiché un blocco a frizione mantiene la posizione selezionata della leva (e la velocità di avanzamento).



Posizione corretta della mano dell'operatore

NOTA: Se la leva FSC non rimane nella posizione selezionata, è necessario regolare il blocco della frizione. Per maggiori dettagli, consultare il sito "Regolazione dell'attrito del controllo della velocità di avanzamento" a pagina 57.

2. Sterzare tirando la leva sul lato della direzione di svolta desiderata, ad esempio, tirare la leva **LH** per **svoltare a sinistra**. Per ridurre al minimo la possibilità di un controllo eccessivo, utilizzare una sola mano su entrambe le leve dello sterzo.
3. Invertire la direzione del tosaerba tirando indietro entrambe le leve.

NOTA: Un'azione fluida sulle leve dello sterzo consente un funzionamento fluido del tosaerba. Ricordate di mantenere bassa la velocità del motore e del terreno fino a quando non avrete appreso la risposta dei comandi.

4. L'FSC può essere regolato in avanti per una maggiore velocità al suolo e indietro per una minore velocità al suolo. Durante la falciatura, la velocità al suolo deve essere regolata in base al carico sulle lame, cioè, quando il motore si abbassa in caso di taglio pesante, tirare indietro la leva FSC per ridurre la velocità al suolo. La regolazione della velocità al suolo aiuta a mantenere un equilibrio tra la potenza del motore e la velocità della lama per un'azione di taglio di alta qualità.
5. Arrestare la corsa a terra tirando entrambe le leve dello sterzo all'indietro fino alla posizione **NEU-**

TRAL (il trattore non si muove) e spostando poi la leva FSC nella posizione **NEUTRAL-PARK**.

NOTA: Se il trattore striscia in avanti o indietro con la leva FSC in posizione **NEUTRAL-PARK**, è necessario regolare il comando della trasmissione. Per maggiori dettagli, consultare il sito "Regolazione della funzione di neutro" a pagina 58.

ATTENZIONE

Un interruttore di presenza dell'operatore (interruttore del sedile) causerà l'arresto del motore se il freno di stazionamento è in posizione **DISENGAGED** e/o l'FSC è fuori dalla posizione **NEUTRAL-PARK** (trattore fermo o in movimento in avanti) e l'operatore non è sul sedile. Il funzionamento di questo interruttore deve essere verificato sollevando l'operatore dal sedile, prima con il freno di stazionamento **DISINSERITO**, e poi con il trattore in movimento in avanti; il motore deve arrestarsi. In ogni caso, se il sistema di sicurezza non funziona, deve essere riparato o sostituito prima di utilizzare il tosaerba. **NON scollegare gli interruttori di sicurezza, che servono a proteggere l'operatore.**

ATTENZIONE

Quando si procede in avanti, **NON** mettere improvvisamente il trattore in retromarcia tirando rapidamente le leve dello sterzo, soprattutto in discesa, perché ciò può sollevare la ruota posteriore del trattore da terra e provocare un movimento a scatti dovuto a un eccessivo controllo da parte dell'operatore. In caso di inversione di marcia, interrompere immediatamente l'azione di inversione tirando la leva di controllo della velocità di avanzamento (FSC) nella posizione **NEUTRAL-PARK**.

Raccomandazioni per iniziare:

- Imparate a usare il tosaerba in un'area aperta, lontano da edifici, recinzioni e ostacoli. Imparare a operare su terreni pianeggianti **PRIMA** DI operare su pendii.

- Iniziare a manovrare il tosaerba con un regime del motore e un'impostazione del controllo della velocità di avanzamento lenti, fino a quando non si è acquisita familiarità con tutte le caratteristiche operative.

NOTA: Una volta acquisita familiarità con le caratteristiche di funzionamento, il motore non deve essere fatto funzionare a bassa velocità. Il tosaerba è progettato per funzionare a pieno regime per garantire la massima potenza di taglio e la durata dei componenti.

- Ricordate che non è necessario tenere le leve dello sterzo in avanti (una caratteristica unica di Walker); tirate sempre sulle leve per sterzare o per invertire la marcia del tosaerba.

- Imparare a manovrare il tosaerba con la mano sinistra sulle leve dello sterzo e la mano destra sul comando della velocità di avanzamento. L'uso di due mani sulle leve dello sterzo tende a causare un controllo eccessivo.

- Imparate a manovrare le leve dello sterzo in modo fluido. I movimenti a scatti sono dannosi per la trasmissione e il prato. Nelle curve strette, evitare che la ruota interna si fermi e si attorcigli sull'erba. Tirate la leva dello sterzo che controlla la ruota interna in retromarcia per ottenere una svolta fluida (una ruota va avanti mentre l'altra va indietro).

- Esercitatevi a manovrare il tosaerba fino a quando non riuscite a farlo andare esattamente nella direzione desiderata.

- Per un arresto di emergenza o in caso di perdita di controllo, è sempre possibile arrestare rapidamente il movimento della macchina tirando il comando della velocità di avanzamento nella posizione **NEUTRAL-PARK**.

ATTENZIONE

Se la cinghia di trasmissione si rompe durante il funzionamento e se la macchina si trova in pendenza, la macchina si muove a ruota libera lungo la pendenza. Per mantenere il controllo, immediatamente:

1. Rilasciare le leve dello sterzo e contemporaneamente
2. Portare l'FSC nella posizione **NEUTRAL-PARK**.

Quando la macchina è ferma o si muove lentamente, inserire il freno di stazionamento.

NOTA: La procedura di arresto di emergenza è esattamente la stessa utilizzata per arrestare e parcheggiare normalmente la macchina.

Innestare le lame

1. Impostate l'acceleratore del motore a una velocità sufficiente per evitare che il motore si spenga, ossia a circa 1/3 della velocità. **Non tentare di innestare la frizione delle lame ad alti regimi.** Questo riduce drasticamente la durata della cinghia di trasmissione. Quando si innesta la frizione della lama, utilizzare solo un regime moderato del motore.
2. Innestare la frizione della lama tirando verso l'esterno l'interruttore della frizione della lama.



Frizione della lama innestata

3. Per disinnestare le lame, ridurre l'acceleratore a metà velocità o meno e premere l'interruttore della frizione delle lame.

IMPORTANTE: **NON** innestare la frizione della lama quando si trasporta il tosaerba su vialetti, marciapiedi, materiali sciolti, ecc.

IMPORTANTE: **NON** innestare la frizione della lama se la piattaforma non è installata sul trattore.



ATTENZIONE

Un interruttore di presenza dell'operatore (interruttore del sedile) provoca l'arresto del motore se la frizione della lama è innestata e l'operatore non è sul sedile. Il funzionamento di questo interruttore di sicurezza deve essere verificato sollevando l'operatore dal sedile e innestando la frizione della lama; il motore deve arrestarsi. Se l'interruttore non funziona, deve essere riparato o sostituito prima di mettere in funzione il tosaerba. **NON** scollegare gli interruttori di sicurezza; essi servono a proteggere l'operatore.



ATTENZIONE

Se le lame di taglio colpiscono un oggetto fermo durante la falciatura, arrestare immediatamente il tosaerba, togliere la chiave, sollevare il piatto e ispezionare accuratamente il piatto e le lame per verificare che non siano danneggiati. Inoltre, accertarsi che i bulloni di fissaggio della lama siano ancora serrati a 70 lb-ft (95 N-m).



ATTENZIONE

Un freno blocca la rotazione libera delle lame entro cinque (5) secondi dal disinnesto della frizione. Se il sistema frenante non funziona correttamente e le lame non si fermano entro cinque (5) secondi, il freno deve essere riparato o sostituito prima di mettere in funzione il tosaerba. Rivolgersi al rivenditore Walker per l'assistenza.

Arresto della macchina

1. Tirare le leve dello sterzo in posizione **NEUTRAL** e spostare la leva FSC in posizione **NEUTRAL-PARK**.
2. Rallentare il motore al minimo; mettere l'acceleratore in posizione di 1/2 acceleratore.
3. Disinnestare la frizione della lama.

IMPORTANTE: **NON** disinnestare la frizione delle lame a un regime elevato del motore (superiore a 1/2 acceleratore), poiché l'azione frenante sulla trasmissione delle lame causerà un'usura prematura dell'elemento frenante.

4. Girare il commutatore di accensione su **OFF**. Quando si arresta il motore, non ridurre l'acceleratore al di sotto di 1/2 velocità. Poiché il motore è dotato di un solenoide di intercettazione del carburante, l'arresto al minimo può causare l'accensione del motore o un ritorno di fiamma.
5. Innestare il freno di stazionamento spostando la leva in avanti e verso destra.

IMPORTANTE: Si raccomanda di inserire sempre il freno di stazionamento quando si spegne il tosaerba. Il tosaerba non dovrebbe rotolare liberamente quando il motore è fermo, ma se il tosaerba è parcheggiato in pendenza è possibile che strisci, soprattutto se la trasmissione è calda per il funzionamento.

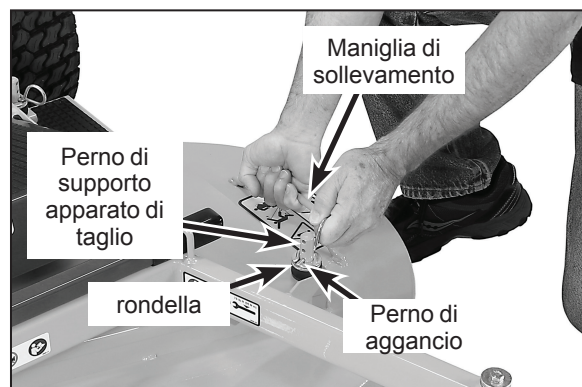


ATTENZIONE

Togliere la chiave dall'interruttore di accensione quando si lascia il tosaerba incustodito. In questo modo si evita che bambini e operatori inesperti possano avviare il motore.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio viene regolata posizionando i quattro (4) perni di fissaggio in una serie di sei fori verticali sui perni di supporto del piatto. Le maniglie di sollevamento sono state posizionate su ciascuna estremità della piattaforma per aiutare a sollevarla mentre si posizionano i perni di aggancio. Le altezze di taglio variano da 1,5" (38 mm) [fori superiori] a 4" (102 mm) [fori inferiori] con incrementi di 13 mm (1/2").



Regolazione dell'altezza di taglio



ATTENZIONE

Il motore deve essere spento prima di regolare l'altezza di taglio. Disinnestare la frizione della lama (PTO), inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione. Attendere che tutti i movimenti si fermino prima di scendere dal sedile.

Posizione di ribaltamento del ponte

L'inclinazione del piatto è utile per pulire sotto il piatto, ispezionare e sostituire le lame e lubrificare i raccordi di ingrassaggio del mandrino.

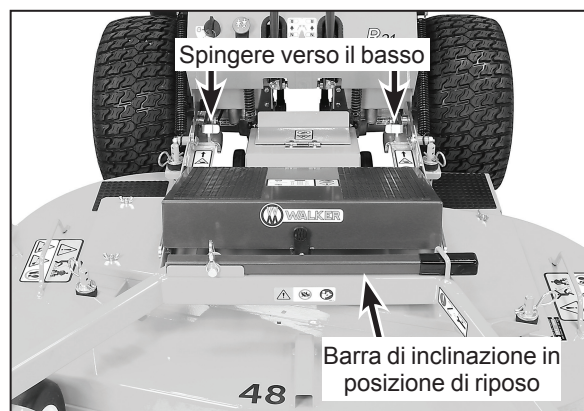


PERICOLO

Prima di sollevare il tosaerba, spegnere sempre il motore e togliere la chiave dall'accensione.

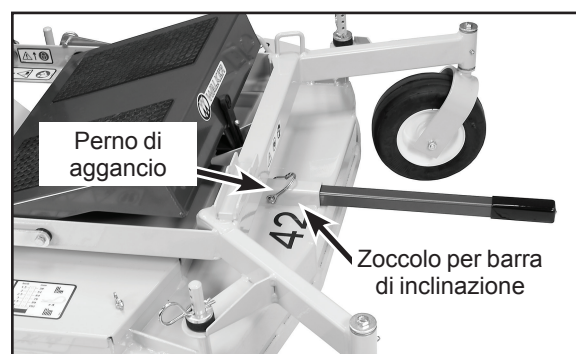
1. Spegner il motore e togliere la chiave dall'accensione.

2. Su ciascun lato, spingere verso il basso la leva di blocco della coperta per sbloccare il giunto di rotazione del telaio portante. Con la leva premuta, spingere verso il basso il telaio portante, quindi rilasciare la leva di blocco del piano.



Leva di bloccaggio dell'apparato di taglio

3. Rimuovere la barra di inclinazione dalla sua posizione bloccata lungo la parte anteriore della pedana e installarla nella presa sulla parte anteriore dell'alloggiamento. Fissare la barra in posizione con il perno di aggancio.



Barra di inclinazione installata

4. Utilizzando la barra di inclinazione della piattaforma, sollevare la piattaforma in posizione di ribaltamento e inserire i **due (2) collegamenti di ribaltamento** nei fori di bloccaggio su ciascun lato del corpo del trattore.

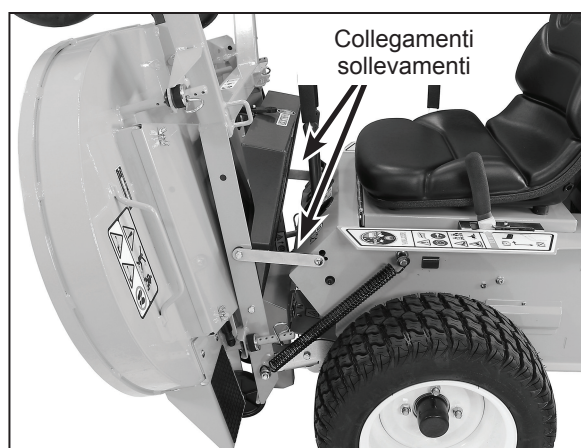


PERICOLO

Non utilizzare il tosaerba con il piatto in posizione inclinata. Non spostare il trattore con la piattaforma in posizione di ribaltamento.



Inserire i collegamenti per l'inclinazione a destra e a sinistra nei fori di bloccaggio.



Ponte bloccato in posizione di ribaltamento

5. Invertire la procedura per riabbassare la piattaforma in posizione di lavoro. Un lato alla volta, tenere la leva di blocco in posizione abbassata e contemporaneamente sollevare il telaio portante in corrispondenza del perno di articolazione per reinserire il blocco della cerniera del ponte.



ATTENZIONE

Non utilizzare il tosaerba con il telaio portante **sbloccato**. Il telaio deve essere bloccato prima di azionare il tosaerba. Un interruttore di sicurezza impedisce l'avvio del motore con il perno destro sbloccato.

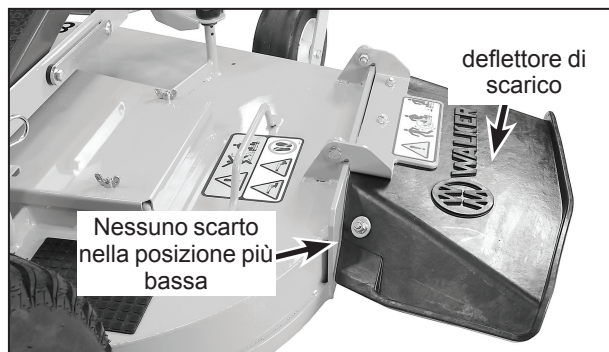
Raccomandazioni per la falciatura

- Mantenere puliti il piatto di taglio e lo scarico.
- Falciare con lame affilate. Una lama non affilata strappa l'erba (con conseguente cattivo aspetto del prato) e consuma più potenza (rallentando la velocità di taglio).
- È preferibile tagliare l'erba quando è asciutta e non troppo alta. Falciare frequentemente e non tagliare l'erba troppo corta. (Per un aspetto migliore, tagliare 1/3 o meno dell'altezza dell'erba esistente).
- Durante la falciatura, far funzionare il motore a **pieno regime** per ottenere la migliore azione di taglio. La falciatura con un numero di giri del motore inferiore fa sì che la lama non tagli in modo netto e strappi l'erba. Il motore è **progettato per funzionare a pieno regime**.
- Quando si taglia in condizioni avverse (erba alta e/o bagnata), tagliare l'erba due volte. Sollevare il tosaerba all'impostazione più alta, 10 cm, per la prima passata e poi effettuare una seconda passata tagliando all'altezza desiderata.

IMPORTANTE: Durante la falciatura, utilizzare il motore a **pieno regime** per consentire al motore di produrre la massima potenza e aumentare l'efficienza del sistema di raffreddamento del motore.

- Utilizzare un'impostazione **lenta** sull'FSC per le operazioni di rifinitura bordi.
- Per ottenere un aspetto migliore, utilizzare uno schema di taglio a strisce alternate e variare la direzione delle strisce a ogni taglio per evitare l'usura dell'erba.
- Assicurarsi che il tosaerba sia **livellato correttamente** per un taglio regolare. Fare riferimento a "Livellamento del taglio" a pagina 56.
- Il deflettore di scarico laterale **non deve essere rimosso** e deve essere mantenuto nella posizione più bassa possibile per deviare l'erba tagliata e gli oggetti lanciati verso il basso.
- Orientare lo scarico laterale lontano da marciapiedi o strade per ridurre al minimo la pulizia degli sfalci. Quando si falcia in prossimità di ostacoli, orientare

lo scarico laterale lontano dagli ostacoli per ridurre la possibilità di danni alle cose a causa di oggetti lanciati.



Schermo di scarico laterale nella posizione più bassa

- Evitare di danneggiare l'erba a causa dello slittamento e del pattinamento delle ruote motrici. Utilizzate **movimenti di controllo fluidi** delle leve dello sterzo, poiché i transaxle sono "comandi potenziati" e gli scatti delle leve possono facilmente far slittare i pneumatici. Per le curve strette, non lasciare che la ruota interna si fermi e si attorcigli sull'erba; tirare la leva interna dello sterzo in retromarcia per ottenere una virata fluida (una ruota avanza mentre l'altra arretra).

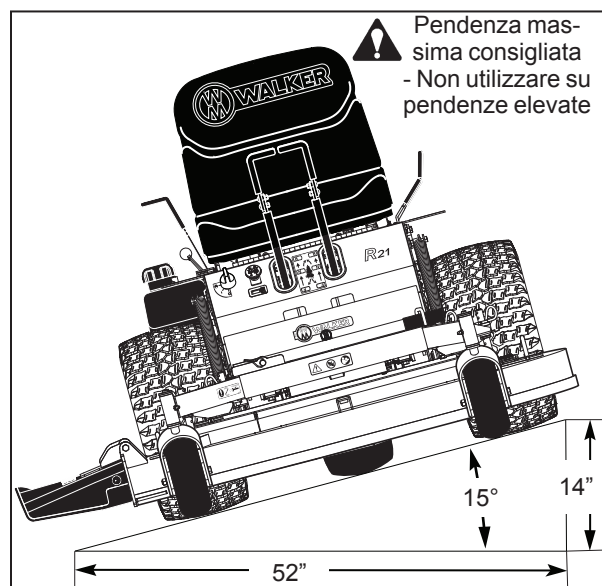
⚠ PERICOLO

Non tagliare o guidare il trattore a meno di 1,5 metri da un terrapieno o da un muro di contenimento con dislivelli.

- Quando si opera in pendenza, **ridurre la velocità e usare cautela** per avviare, arrestare e manovrare. Evitate curve brusche o cambi di direzione improvvisi. L'angolo di funzionamento massimo consigliato da è di **15 gradi o 27% di pendenza**.

⚠ PERICOLO

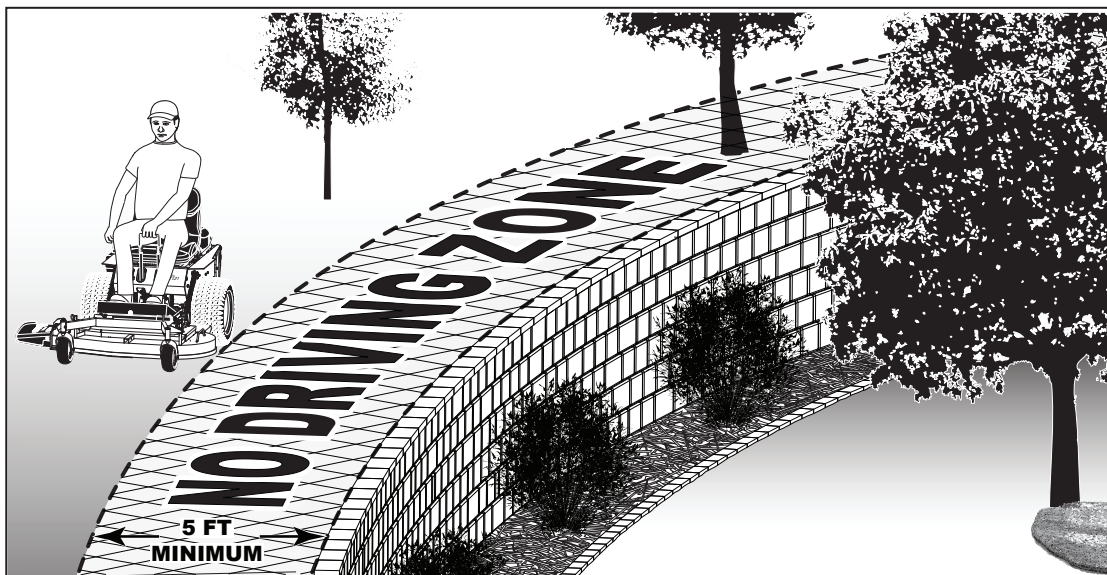
Non tagliare intorno a rami di alberi o cespugli sporgenti alla stessa altezza del busto e della testa dell'operatore, dove un contatto involontario potrebbe causare lesioni.



Pendenza massima consigliata



Evitare i rami bassi



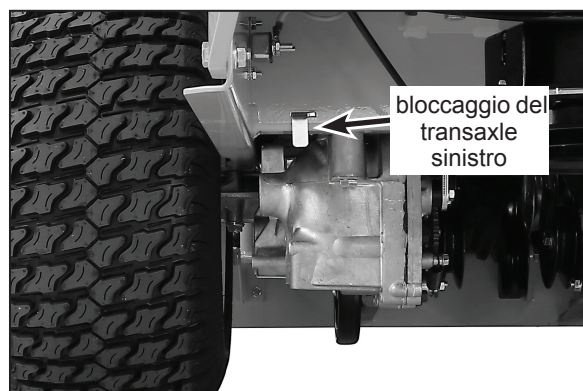
Zona vietata alla guida

Blocco dell'asse di trasmissione

IMPORTANTE: **NON TIRARE** questo tosaerba a una velocità superiore a 3,2 km/h con il blocco del cambio inserito. Il traino può produrre un'eccessiva pressione laterale e danneggiare il/i transaxle.

Bloccare i transaxle per consentire la guida a ruota libera e spostare il trattore con il motore **NON** in funzione (batteria scarica, manutenzione, ecc.).

1. Spegnerne il motore e togliere la chiave dall'accensione.
2. Raggiungere la parte inferiore del telaio dietro il sedile. Far scorrere la linguetta del braccio di blocco del transaxle all'indietro e verso il centro della macchina per agganciare il gradino che tiene il braccio in posizione **LOCKOUT**. **Ripetere sull'altro lato.**



La linguetta di blocco del transaxle sinistro è mostrata in posizione di normale funzionamen-

to.



Inserire il blocco dell'asse di trasmissione (figura a sinistra)

Il tosaerba "ruota libera" con i bracci in posizione **LOCKOUT**.

3. Dopo aver spostato il tosaerba, rilasciare i bracci di blocco e riportarli in posizione normale **FUNZIONAMENTO**. Devono essere completamente ritratti contro il telaio, altrimenti il funzionamento del transaxle potrebbe essere irregolare.

Raccomandazioni per il traino

Se equipaggiato con un kit di gancio autorizzato dalla fabbrica, la capacità massima di traino su terreno pianeggiante è di 113 kg (250 libbre) di peso lordo del rimorchio. Il peso massimo della lingua è di 23 kg.

Prestare attenzione quando si traina su pendii, terreni accidentati o quando le condizioni limitano la trazione.

- Non operare su pendenze superiori a 5 gradi (9%).
- Non trainare con la frizione della presa di forza o le lame del tosaerba innestate.
- Non permettete alle persone di salire sui rimorchi trainati.

Raccomandazioni per il funzionamento e il trasporto dei ponti ribaltabili

Per evitare potenziali danni all'apparato di taglio e/o al trattore durante l'utilizzo dell'impalcato ribaltabile, si raccomanda di seguire le seguenti indicazioni:

- **Non spostare il trattore** con la piattaforma in posizione di ribaltamento, poiché entrambe le ruote del rullo (sul retro della piattaforma) possono essere danneggiate dallo spostamento del trattore. La configurazione inclinata deve essere utilizzata solo quando il trattore è parcheggiato.
- Quando si trasporta un trattore con la piattaforma in posizione ribaltata (su un camion o un rimorchio), la piattaforma **deve essere fissata** al veicolo con una cinghia o una corda (per bloccare il movimento verticale). In questo modo si evita che il piatto rimbalzi sulle ruote a rulli posteriori (causando rotture). In questo modo si evita anche che la piattaforma si sganci dal trattore e cada, causando potenzialmente danni alla piattaforma o al trattore. Possono verificarsi anche danni ad altri oggetti parcheggiati davanti al ponte.

Manutenzione

Tabella di manutenzione R21

In questa sezione sono riportati i punti e gli intervalli di manutenzione consigliati. La manutenzione regolare è necessaria per mantenere il funzionamento del tosaerba a livelli ottimali e per evitare danni. In questa sezione vengono fornite informazioni su ciascuno di questi compiti, molti dei quali possono essere svolti dal proprietario-operatore, a meno che non sia indicato diversamente. Contattare il proprio rivenditore Walker in caso di domande o assistenza.

Articolo di ricambio	Ogni utilizzo	25 ore	75 ore	100 ore	300 ore	500 ore	Annuale	Pagina
Controllo del livello dell'olio del basamento del motore	x							35
Controllo/pulizia del sistema di raffreddamento dell'aria del motore	x							36
Pulire gli accumuli di erba sotto il piatto	x							37
Ispezione/manutenzione delle lame del tosaerba	x							37
Controllare la sicurezza della filtrazione dell'aria Componenti	x							39
Pulire il deflettore di scarico	x							39
ingrassatori e i punti di lubrificazione*		x						39
Controllare la pressione degli pneumatici		x						41
Controllo delle cinghie di trasmissione (trasmissione a terra, lama)		x						41
Controllare il sistema di interruttori di sicurezza		x						41
Pulire/sostituire il filtro dell'aria del prefiltro del motore*		x						42
Sostituire il filtro dell'aria del motore*			x					43
Pulire le alette di raffreddamento del motore				x				45
Sostituzione del filtro del carburante				x				46
Pulire l'alloggiamento del cambio e le ventole				x				46
Controllare i dadi di montaggio dei pneumatici di trazione				x				47
Controllo del funzionamento del freno lama				x				47
Sostituzione dell'olio del carter motore**					x			44
Sostituzione del filtro dell'olio motore***					x			44
Sostituire le candele e regolare la distanza						x		47
Controllare/regolare il gioco delle valvole del motore [△]						x		47
Controllare il bloccaggio a frizione FSC							x	48
Controllare la trasmissione							x	48
Controllare i morsetti dei condotti del carburante							x	48
Pulire i terminali della batteria							x	49
Caricare la batteria (come richiesto)							x	49
Preparazione allo stoccaggio a lungo termine (come richiesto)							x	50

* Più spesso in condizioni di estrema polvere o sporcizia

** L'assistenza di fabbrica utilizza l'olio Kohler PRO®. Se per il cambio dell'olio viene utilizzato olio convenzionale anziché il filtro Kohler PRO®, l'olio deve essere cambiato ogni 100 ore.

*** Il servizio di fabbrica utilizza un filtro Kohler PRO®. Se per il cambio dell'olio si utilizza un filtro Kohler tradizionale invece della versione Kohler PRO®, il filtro deve essere sostituito ogni 200 ore.

△ Deve essere eseguito da un concessionario Kohler autorizzato.

Controllare l'olio del basamento del motore

Frequenza: Ad ogni utilizzo o dopo 8 ore di funzionamento continuo

Il motore è con olio sintetico Kohler PRO® 10W-50 dalla fabbrica. L'olio Kohler PRO® non è obbligatorio, ma consigliato. Per maggiori dettagli, consultare il sito "Sostituzione dell'olio e del filtro del basamento del motore" a pagina 44.

IMPORTANTE: L'importanza di controllare e mantenere il corretto livello dell'olio del carter non può essere sottolineata oltre. Controllare il livello dell'olio **PRIMA DI OGNI UTILIZZO**.

1. Parcheggiare il tosaerba su una superficie piana **con il motore fermo**. Assicurarsi inoltre che il motore sia freddo e che l'olio abbia avuto il tempo di defluire nella coppa [lasciare **almeno cinque (5) minuti** dopo l'arresto del motore].

IMPORTANTE: **MAI** controllare o aggiungere olio con il motore acceso.

2. Prima di rimuovere l'astina di livello, pulire l'area intorno all'astina per evitare che sporco o detriti finiscano nel motore.



Posizione dell'astina dell'olio

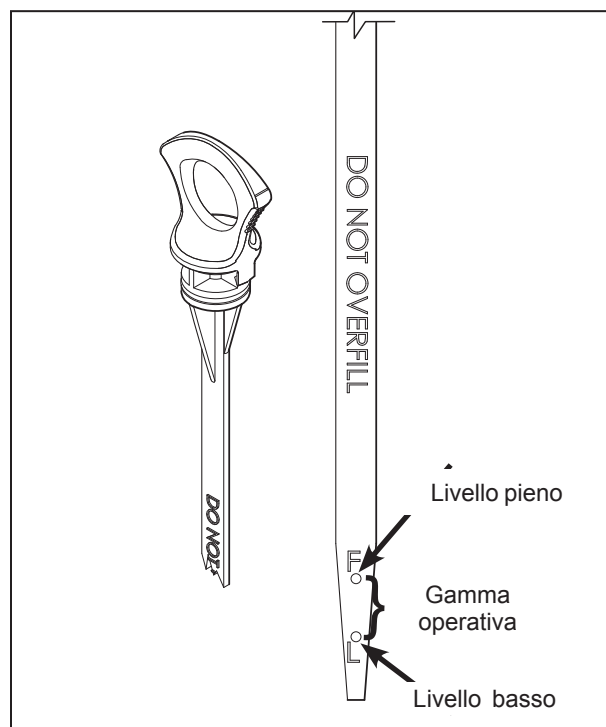
3. Rimuovere l'astina di livello, pulirla con uno straccio pulito, quindi reinserirla nel tubo e spingerla fino in fondo.
4. Rimuovere nuovamente l'astina di livello e controllare il livello dell'olio sull'astina. Il livello dell'olio deve essere compreso nell'intervallo di funzio-

amento" dell'astina di livello (tra il segno "L" e il segno "F").

IMPORTANTE: **NON** far funzionare il motore senza una sufficiente quantità di olio nel carter. **NON** operare con il livello dell'olio al di sotto del segno "L" o al di sopra del segno "F" sull'astina di livello.

5. Se è necessario un olio supplementare, consultare il sito "Specifiche tecniche" a pagina 4 per il lubrificante del carter appropriato. **Riempire fino al segno "F" sull'astina di livello, ma non oltre.**

IMPORTANTE: **NON** riempire eccessivamente il carter (olio al di sopra della tacca "F") perché questo può provocare il surriscaldamento del motore, la perdita di potenza e possibili danni al motore.



indicazione quantità corretta sull'astina

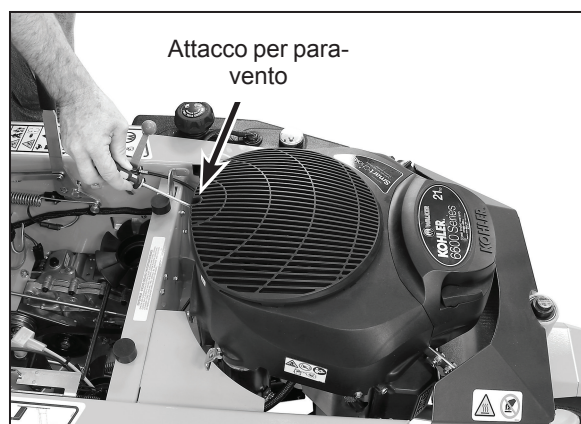
Controllo/pulizia del sistema di raffreddamento dell'aria del motore

Frequenza: Ad ogni utilizzo o dopo 8 ore di funzionamento continuo

Per evitare il surriscaldamento del motore e possibili danni al motore, pulite gli sfalci d'erba, e la sporcizia dalla protezione della presa d'aria di raffreddamento del motore e dallo schermo rotante sottostante ogni volta che tagliate l'erba o dopo ogni 8 ore di funzionamento. **In determinate condizioni di falciatura (erba secca, foglie, "polline" degli alberi, ecc.) può essere necessario controllare e pulire lo schermo più volte al giorno per evitare il surriscaldamento del motore.**

1. A motore fermo, pulire tutti i detriti dalla protezione dello schermo fisso della presa d'aria e dallo schermo rotante della presa d'aria sotto la protezione. Il modo migliore per pulire le griglie è usare aria compressa per soffiare le griglie, ma non usare un'idropulitrice. Ciò può causare danni al motore.

NOTA: Per un migliore accesso allo schermo rotante e una pulizia più accurata, rimuovere la protezione dello schermo. La protezione è fissata con una singola vite lungo il bordo anteriore del motore.



Rimuovere la protezione dello schermo fisso

2. Avviare il motore. Con il motore acceso al massimo, tenere una mano sopra la griglia di aspirazione dell'aria del motore per sentire il flusso d'aria. Se il flusso d'aria è scarso o assente, la ventola di raffreddamento e le alette di raffreddamento della testata sono intasate. È necessario rimuovere il carter del motore e pulire il sistema di raffreddamento dell'aria. Rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato Walker per questo servizio.

mento dell'aria. Rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato Walker per questo servizio.



Controllo del flusso d'aria del motore

ATTENZIONE

Il funzionamento del motore con la griglia di aspirazione dell'aria ostruita, le alette di raffreddamento sporche o otturate e/o le camicie di raffreddamento rimosse può causare danni al motore dovuti al surriscaldamento.

ATTENZIONE

NON utilizzare un'idropulitrice per pulire l'impianto di raffreddamento di un motore raffreddato ad aria. Il fango può formarsi sotto la copertura di raffreddamento della testata e della ventola di raffreddamento e bloccare il flusso d'aria di raffreddamento.

Pulire gli accumuli di erba sotto il piatto

Frequenza: Ad ogni utilizzo



PERICOLO

Prima di sollevare il piatto per la pulizia, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.

1. Posizionare l'apparato di taglio in verticale. Per informazioni dettagliate su questa procedura, vedere "Posizione di ribaltamento del ponte" a pagina 29.



PERICOLO

Non utilizzare il tosaerba con il piatto in posizione inclinata. Non spostare il trattore con la piattaforma in posizione di ribaltamento.

2. Pulire l'erba accumulata sotto l'apparato di taglio con un'idropulitrice (e un raschietto, se necessario).

NOTA: Sebbene sia possibile tollerare un certo grado di accumulo di materiale nell'alloggiamento del tosaerba, alla fine si raggiunge un punto **in cui la qualità di taglio si deteriora e inizia a verificarsi un intasamento** a causa dell'eccessivo accumulo di materiale sul deflettore e sull'alloggiamento.

NOTA: Mentre l'apparato di taglio è in posizione verticale, si consiglia di ispezionare visivamente le lame. Per ulteriori informazioni, vedere "Ispezione/manutenzione delle lame del tosaerba" a pagina 37.

3. Abbassare l'apparato di taglio e reinserire le leve di bloccaggio.



ATTENZIONE

Non utilizzare la macchina senza aver bloccato i bracci dell'apparato di taglio.

Ispezione/manutenzione delle lame del tosaerba

Frequenza: Ad ogni utilizzo o dopo 10 ore di funzionamento

Controllare che le lame del tosaerba siano dritte, affilate e in buone condizioni. Sostituire le lame se usurate, piegate, incrinare o altrimenti danneggiate.

Affilare le lame ogni 10 ore di funzionamento (o più spesso quando si taglia erba abrasiva o si opera su terreni sabbiosi).

NOTA: Mantenere le lame affilate. Tagliare con lame non affilate, non solo produce un lavoro di falciatura scadente, ma rallenta la velocità di taglio del tosaerba e provoca un'ulteriore usura del motore e della trasmissione delle lame a causa della forte trazione.



PERICOLO

Prima di sollevare il piatto per la manutenzione, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.

1. Posizionare l'apparato di taglio in verticale. Per informazioni dettagliate su questa procedura, vedere "Posizione di ribaltamento del ponte" a pagina 29.



PERICOLO

Non utilizzare il tosaerba con il piatto in posizione inclinata. Non spostare il trattore con la piattaforma in posizione di ribaltamento.

2. Controllare la rettilinearità delle lame segnando la posizione della punta della lama all'interno dell'alloggiamento del piatto, quindi ruotando l'estremità opposta della lama nella stessa posizione e confrontando. Se la differenza nella traccia della punta della lama è **superiore a 3 mm (1/8 di pollice)**, la lama è piegata e **deve essere sostituita**.

**ATTENZIONE**

NON cercare di raddrizzare una lama piegata. Non saldare MAI una lama rotta o incrinata. Per garantire la sicurezza, sostituire SEMPRE la lama con una nuova.

3. Ispezionare visivamente il tagliente. Se il tagliente è **opaco o intaccato**, deve essere affilato con la seguente procedura:

NOTA: Se non vi sentite a vostro agio nell'eseguire i passaggi seguenti, contattate il vostro rivenditore autorizzato Walker per ricevere assistenza.

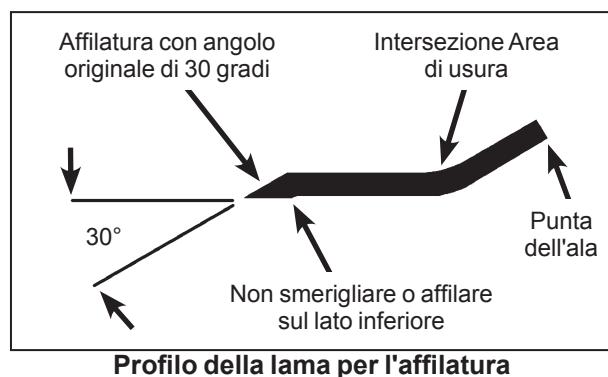
Per affilare le lame:

- A. Per rimuovere le lame da affilare, afferrare l'estremità della lama con uno straccio o un guanto spesso e imbottito, allentando e rimuovendo il bullone e la rondella piatta che montano la lama.
- B. Affilare il tagliente con lo stesso smusso dell'originale. Affilare solo la parte superiore del tagliente per mantenere l'affilatura.

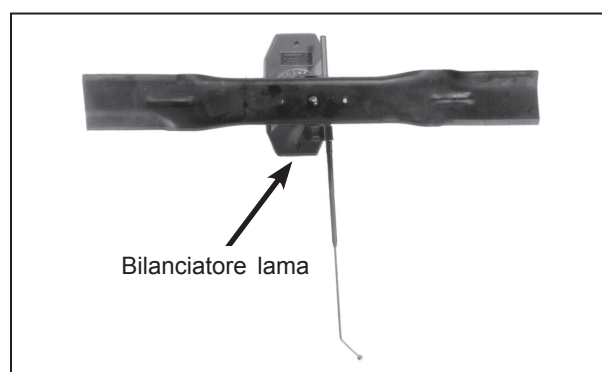
NOTA: Le lame possono essere affilate con un affilacoltelli elettrico, una smerigliatrice elettrica tradizionale o una lima manuale.

**ATTENZIONE**

Indossare SEMPRE protezioni per gli occhi e guanti quando si affila una lama.



- C. Controllare il bilanciamento della lama posizionando la lama **orizzontalmente** su un bilanciatore di lama o utilizzando un chiodo o un'asta attraverso il foro centrale. Se una delle due estremità della lama ruota verso il basso, rettificare (rimuovere) il metallo su quell'estremità finché la lama non si equilibra. La lama è correttamente bilanciata quando nessuna delle due estremità cade. L'equilibrio di una lama viene generalmente mantenuto rimuovendo una quantità uguale di materiale da ciascuna estremità della lama durante l'affilatura.



Lama bilanciata su bilanciatore magnetico a parete

- D. Montare la lama con le punte delle ali rivolte verso l'alto nell'alloggiamento. Reinstallare la lama, la rondella e il bullone. Stringere il bullone a **70 lb-ft (95 N-m)**.

Controllare la sicurezza dei componenti del filtro dell'aria

Frequenza: Ad ogni utilizzo

Ispezionare il sistema del filtro dell'aria del motore per verificare che sia saldamente in posizione e senza danni. Le leve sul coperchio devono essere ruotate verso l'interno per mantenere la posizione di blocco.

NOTA: Il funzionamento del motore con un filtro dell'aria allentato o danneggiato può causare l'usura prematura e il guasto del motore.

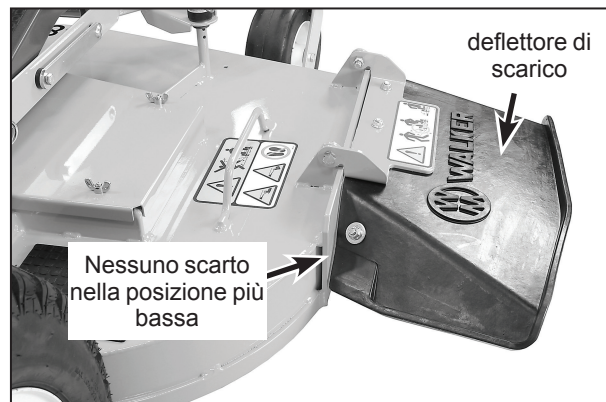


Filtrazione dell'aria installata

Pulire il deflettore di scarico

Frequenza: Ad ogni utilizzo

Non utilizzare mai il tosaerba senza lo schermo di scarico in posizione. Impedisce il lancio di oggetti quando le lame sono innestate. Ispezionare lo schermo di scarico per verificare che sia installato saldamente e non sia danneggiato. Una volta ispezionato, abbassarlo in posizione di riposo.



Schermo di scarica abbassato

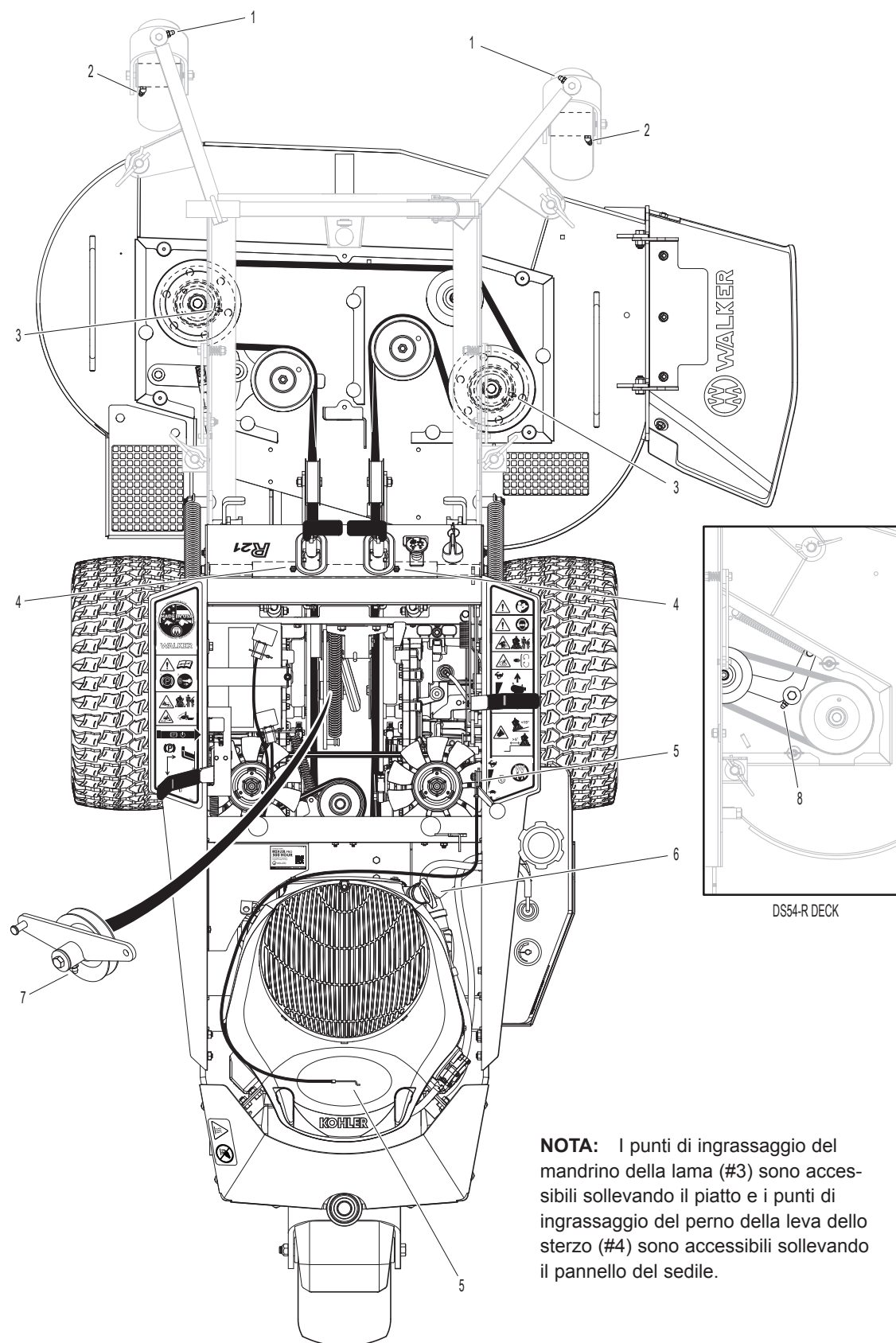
Lubrificare i raccordi di grasso e i punti di lubrificazione

Frequenza: Ogni 25 ore o più spesso in condizioni di estrema polvere o sporcizia.

Per la lubrificazione del trattore o della piattaforma, utilizzare **grasso SAE a base di litio o molibdeno per usi generici** per i punti di ingrassaggio e **olio per macchine leggere (SAE 10)** per i punti di olio.

ID #	Posizione	Tipo	# Numero di posti
1	Ruote del ponte Rotella perno della forcella	Grasso	2
2	Cuscinetto della ruota dell'apparato di taglio	Grasso	2
3	Mandrino della lama	Grasso	2
4	Snodo della leva dello sterzo	Grasso	2
5	Cavo dell'acceleratore	Olio	2
6	Asta di livello del motore e riempimento dell'olio	Olio*	1
7	Braccio tendicinghia	Grasso	1
8	Perno braccio folle (DS54-R)	Grasso	1

* Per informazioni sulla sostituzione dell'olio motore e del filtro, consultare il sito "Sostituzione dell'olio e del filtro del basamento del motore" a pagina 44.



NOTA: I punti di ingrassaggio del mandrino della lama (#3) sono accessibili sollevando il piatto e i punti di ingrassaggio del perno della leva dello sterzo (#4) sono accessibili sollevando il pannello del sedile.

Punti di lubrificazione

Controllare la pressione degli pneumatici

Frequenza: Ogni 25 ore

Gonfiare i pneumatici alle pressioni indicate di seguito:

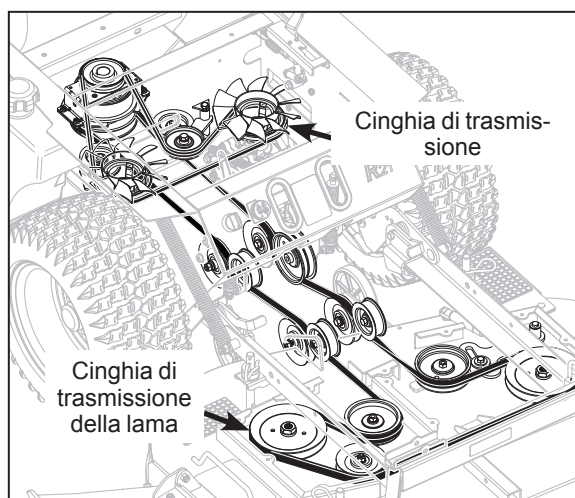
Pneumatici di guida = 15 PSI (103 kPa)

Ruota posteriore = 20 PSI (137 kPa)

Controllo delle cinghie di trasmissione (trasmissione a terra, lama)

Frequenza: Ogni 25 ore

Le cinghie utilizzate per l'R21 sono due: la cinghia di trasmissione della lama e la cinghia di trasmissione del terreno. Devono essere ispezionati regolarmente per verificarne l'usura.



cinghie R21

1. A motore spento, sollevare il pannello del sedile per accedere alla cinghia di trasmissione a terra. Ispezionare visivamente la cinghia.
2. Se la cinghia mostra segni di incrinatura o deterioramento, deve essere sostituita. Per maggiori dettagli, consultare il sito "Sostituzione della cinghia" a pagina 51.
3. Sollevare la pedana sull'apparato di taglio.
4. Rimuovere i quattro (4) dadi ad alette sul coperchio della cinghia del piatto e far scorrere il coperchio.

Ispezionare visivamente la cinghia di trasmissione della lama.

5. Se la cinghia mostra segni di incrinatura o deterioramento, deve essere sostituita. Per maggiori dettagli, consultare il sito "Sostituzione della cinghia" a pagina 51.

Controllare il sistema di interruttori di sicurezza

Frequenza: Ogni 25 ore

ATTENZIONE

È importante controllare e mantenere il sistema di interruttori di sicurezza per un funzionamento sicuro della macchina.

Sul trattore sono presenti cinque (5) interruttori di sicurezza: interruttore del sedile, interruttore FSC Neutral-Park, interruttore della presa di forza, interruttore del freno di stazionamento e interruttore di blocco della cerniera del ponte. Questi interruttori di sicurezza lavorano insieme per garantire che il motore del tosaerba possa essere avviato solo quando **all** sono soddisfatti i seguenti criteri:

- Il **controllo della velocità di avanzamento (FSC)** è **disinserito** in NEUTRAL-PARK.
- La **frizione della lama (PTO)** è **disinnestata**.
- Il **freno di stazionamento** è **inserito**.
- La cerniera dell'apparato di taglio è **bloccata**.

Per avviare il motore non è necessario che l'operatore sia seduto. L'operatore deve essere seduto prima di poter inserire il controllo della velocità di avanzamento (FSC), inserire la frizione della lama (PTO) o disinserire il freno di stazionamento.

Le seguenti combinazioni devono essere testate per verificare che tutti gli interruttori di sicurezza funzionino correttamente:

- Con o senza operatore sul sedile e con il motore in funzione (con la presa di forza disinnestata per motivi di sicurezza), disinnestare il blocco della cerniera della piattaforma situato sulla cerniera destra e il motore dovrebbe arrestarsi immediatamente.

- Senza un operatore sul sedile e con il motore in funzione, una qualsiasi delle seguenti modifiche deve provocare l'arresto immediato del motore:
 - Disinnesto del freno di stazionamento
 - Spostare l'FSC dal NEUTRAL-PARK
 - Innesto della frizione della lama (PTO)
 - Disinnesto del blocco del sollevamento apparato di taglio
- Con o senza operatore sul sedile, quando l'FSC non è in NEUTRAL-PARK ma tutte le altre condizioni di avviamento sono soddisfatte, il motore non deve avviarsi.
- Con o senza operatore sul sedile, se il freno di stazionamento è disinserito ma tutte le altre condizioni di avviamento sono soddisfatte, il motore non deve avviarsi.
- Con o senza operatore sul sedile, se la frizione della lama (PTO) è innestata ma tutte le altre condizioni di avviamento sono soddisfatte, il motore non deve avviarsi.

Se uno qualsiasi di questi controlli dell'interruttore di sicurezza non funziona, rivolgersi al concessionario Walker per l'assistenza.

Inoltre, se il motore si arresta durante quello che dovrebbe essere il normale funzionamento, potrebbe essere causato dal guasto di un interruttore di sicurezza. Ad esempio:

- L'operatore è sul sedile, il motore è acceso, il freno di stazionamento è disinserito e il motore si arresta quando l'FSC viene spostato da NEUTRAL-PARK.
- L'operatore è seduto, il motore è in funzione, il freno di stazionamento è disinserito e il motore si arresta quando si innesta la frizione della lama (PTO).

Contattare il rivenditore Walker per la risoluzione dei problemi e/o l'assistenza se si verificano condizioni di mancato funzionamento come queste.

Pulire/sostituire il filtro dell'aria del prefilto del motore

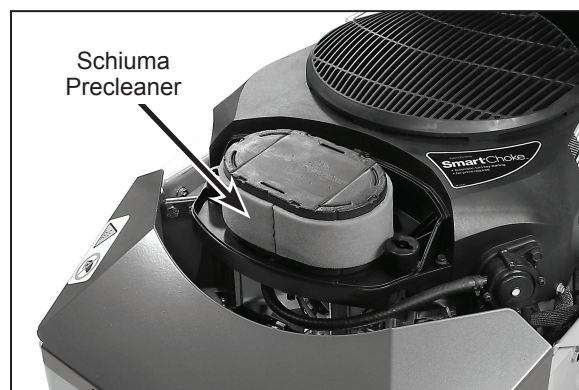
Frequenza: Ogni 25 ore o più spesso in condizioni di estrema polvere o sporcizia.

Il prefilto può essere lavato o sostituito a seconda delle sue condizioni.

1. A motore fermo, pulire l'area intorno al coperchio del filtro dell'aria per evitare la caduta di detriti. Ruotare le leve sul coperchio del filtro dell'aria del motore verso l'esterno per sbloccare il coperchio. Rimuovere il coperchio.



Sbloccare il coperchio del filtro dell'aria



Filtro prefilto motore

2. Far scorrere il filtro in schiuma del pre-pulitore dall'elemento filtrante in carta.
3. Ispezionare il prefilto per determinare se può essere lavato o se deve essere sostituito. Se il prefilto è danneggiato, sostituirlo utilizzando il prefilto di ricambio Kohler consigliato. (Kohler P/N 16 083 05-S)

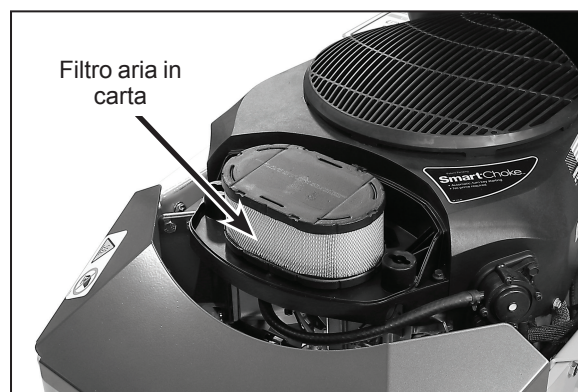
4. Lavare il prefiltro in acqua tiepida con un detergente. Risciacquare e lasciare asciugare all'aria. (Non strizzare l'asciugatura).
5. Lubrificare leggermente il prefiltro con olio motore nuovo; spremere la schiuma per distribuire l'olio e rimuovere quello in eccesso.
6. Reinstallare il prefiltro sull'elemento filtrante in carta.
7. Posizionare il coperchio del filtro dell'aria con le leve rivolte verso l'esterno sopra il filtro dell'aria. Ruotare le leve verso l'interno per bloccare il coperchio in posizione.

Sostituzione del filtro dell'aria del motore

Frequenza: Ogni 75 ore o più spesso in condizioni di estrema polvere o sporcizia.

NOTA: Questo filtro non può essere soffiato con aria compressa. Se sporca o danneggiata, deve essere sostituita.

1. A motore fermo, ruotare le leve sul coperchio del filtro dell'aria del motore verso l'esterno per sbloccare il coperchio. Rimuovere il coperchio.
2. Sfilare il prefiltro dall'elemento filtrante in carta e procedere alla manutenzione del prefiltro seguendo i passaggi indicati nella sezione "Pulire/sostituire il filtro dell'aria del prefiltro del motore" a pagina 42.
3. Rimuovere l'elemento filtrante in carta dalla base e gettarlo.
4. Installare il prefiltro revisionato sul nuovo elemento filtrante in carta e montarli insieme sulla base. Utilizzare SOLO il filtro di ricambio Kohler consigliato. (Kohler P/N 16 083 04-S)
5. Posizionare il coperchio del filtro dell'aria con le leve rivolte verso l'esterno sopra il filtro dell'aria. Ruotare le leve verso l'interno per bloccare il coperchio in posizione.



Filtro aria motore

Sostituzione dell'olio e del filtro del basamento del motore

Frequenza: Ogni 300 ore se si utilizzano l'olio e il filtro Kohler PRO® raccomandati, oppure ogni 100 ore per l'olio tradizionale e 200 ore per il filtro tradizionale.

Il motore viene fornito con olio sintetico Kohler PRO® 10W-50 e un filtro Kohler PRO® dalla fabbrica. Entrambi hanno un intervallo di sostituzione dell'olio di 300 ore. L'olio e il filtro Kohler PRO® non sono obbligatori, ma consigliati. Se sul trattore vengono utilizzati olio e filtri convenzionali, l'olio deve essere sostituito **dopo ogni 100 ore** di funzionamento e il filtro deve essere sostituito **dopo ogni 200 ore**. Per informazioni dettagliate sull'olio e i filtri consigliati, consultare la sezione "Specifiche". Non è necessario un cambio dell'olio di rodaggio.

1. Far girare il motore per almeno 10 minuti in un'area ben ventilata. L'olio motore deve essere caldo prima di essere scaricato.



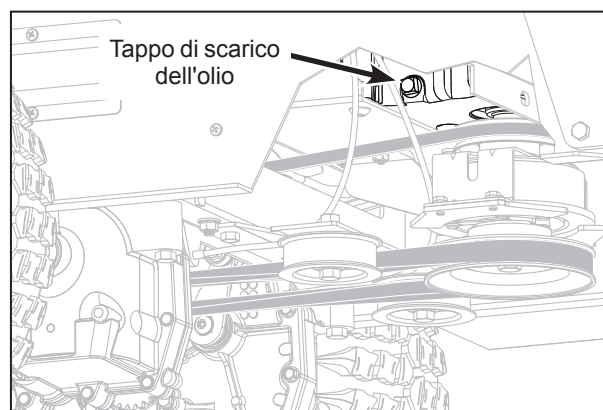
ATTENZIONE

Non far MAI funzionare il motore in un'area chiusa o poco ventilata. Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas inodore e mortale.

2. Parcheggiare il tosaerba su una superficie piana con il motore fermo e la chiave estratta dall'accensione.
3. Prima di rimuovere l'astina di livello, pulire l'area intorno all'astina per evitare che sporco o detriti finiscano nel motore.
4. Rimuovere l'astina di livello e il tappo di scarico dell'olio e scaricare l'olio in un contenitore adatto. Lo scarico dell'olio si trova dietro la ruota motrice sinistra. Assicurarsi di lasciare il tempo necessario per un drenaggio completo.



Asta di livello e posizione di riempimento dell'olio



Posizione dello scarico dell'olio (sul lato sinistro del motore)



ATTENZIONE

Fare attenzione quando si svuota l'olio perché potrebbe essere molto caldo. Indossare un equipaggiamento protettivo adeguato per evitare di bruciarsi o di essere esposti all'olio del motore.

5. Prima di rimuovere il filtro dell'olio, pulire l'area intorno al filtro per evitare che sporco e detriti finiscano nel motore.



Posizione del filtro dell'olio (sotto il filtro del carburante)

6. Rimuovere il vecchio filtro dell'olio e pulire la superficie di montaggio del filtro sul motore.
7. Applicare un sottile strato di olio pulito sulla guarnizione di gomma del filtro dell'olio di ricambio.

IMPORTANTE: Utilizzare **SOLO filtri dell'olio Kohler**. Per un elenco dei filtri consigliati, consultare la sezione "Specifiche". I filtri dell'olio aftermarket potrebbero non sigillare correttamente e/o non avere la valvola di scarico della pressione corretta per una lubrificazione adeguata.

8. Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore. Ruotare il filtro in senso orario fino a quando la guarnizione di gomma non entra in contatto con la superficie di tenuta, quindi serrare un ulteriore **giro da 3/4 a 1 giro**.
9. Reinstallare il tappo di scarico e serrare a 10 lb-ft (13,6 N-m). Non serrare eccessivamente.
10. Riempire il carter con olio nuovo e pulito. Utilizzare solo i lubrificanti per carter motore raccomandati dal costruttore del motore. Consultare il sito "Specifiche tecniche" a pagina 4 in questo manuale o il manuale d'uso Kohler. Utilizzare la viscosità dell'olio consigliata per la temperatura ambiente prevista. L'olio con la giusta viscosità favorisce l'avviamento a freddo e assicura una lubrificazione adeguata a caldo. **Riempire fino, ma non oltre, il segno "F"** sull'astina di livello. La capacità del carter è di 2 quarti (1,9 litri) più 1/2 pinta (0,24 litri) per il nuovo filtro dell'olio.

IMPORTANTE: Controllare la lettura dell'astina prima di aggiungere l'ultimo mezzo litro di olio e **riempire solo fino al segno "F"**. **NON** riempire eccessivamente il carter (olio al di sopra della tacca "F") perché questo **può** provocare il surriscaldamento del motore, la perdita di potenza e possibili danni al motore.

11. Avviare il motore e controllare che non vi siano perdite d'olio intorno al filtro dell'olio e al tappo di scarico. Arrestare il motore, ricontrollare il livello dell'olio e aggiungere olio se necessario. (Quando il motore viene messo in funzione per la prima volta con un nuovo filtro dell'olio, il livello dell'olio si abbassa leggermente quando il filtro si riempie d'olio).
12. Smaltire l'olio e il filtro usati secondo le norme locali.

Pulire le alette di raffreddamento del motore

Frequenza: Ogni 100 ore

È essenziale per le prestazioni e la durata del motore raffreddato ad aria mantenere pulite e prive di ostruzioni la ventola di raffreddamento e le alette di raffreddamento della testata. Anche con la pulizia regolare descritta in "Controllo/pulizia del sistema di raffreddamento dell'aria del motore" a pagina 36, la ventola e le alette possono sporcarsi o intasarsi. Kohler raccomanda di rimuovere il coperchio di raffreddamento del motore e di pulire il sistema di raffreddamento ogni 100 ore. Questa procedura richiede la rimozione del motore dal telaio. Rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato Walker per questo servizio.



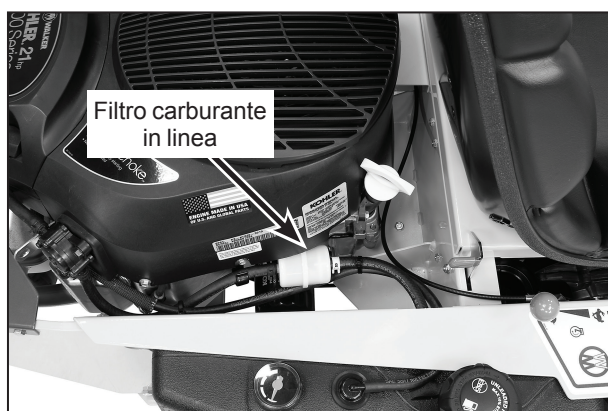
ATTENZIONE

NON utilizzare un'idropulitrice per pulire l'impianto di raffreddamento di un motore raffreddato ad aria. Il fango può formarsi sotto la copertura di raffreddamento della testata e della ventola di raffreddamento e bloccare il flusso d'aria di raffreddamento con conseguente surriscaldamento del motore.

Sostituzione del filtro del carburante

Frequenza: Ogni 100 ore

Tra il serbatoio e la pompa del carburante è installato un filtro in linea da 10 micron. La sostituzione di questo filtro è consigliata ogni 100 ore di funzionamento o quando si sospetta o si riscontra la presenza di contaminazione nel carburante.



Posizione del filtro del carburante

IMPORTANTE: Sostituire il filtro del carburante solo in un'area pulita, dove il tubo del carburante e i collegamenti non siano contaminati da polvere e sporcizia.

1. Allargare e far scorrere i morsetti su entrambi i lati del filtro e staccare i tubi del carburante dal filtro.
2. Sostituire il filtro utilizzando i ricambi Walker Service Parts (Walker P/N 5020-3), assicurandosi che la freccia sul filtro sia allineata con il flusso di carburante attraverso il filtro.
3. Verificare che i tubi del carburante e le fascette siano saldamente fissati e che non vi siano perdite di carburante.

Pulire l'alloggiamento del cambio e le ventole

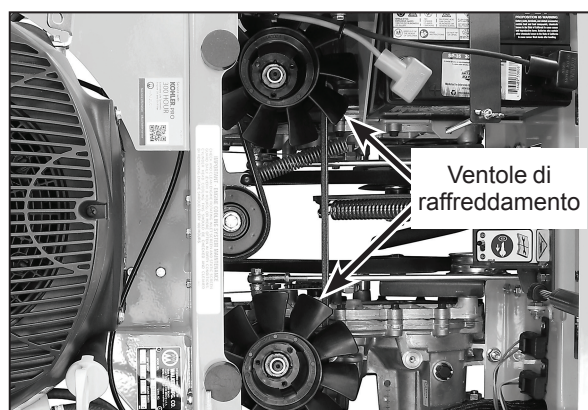
Frequenza: Ogni 100 ore

Mantenere l'alloggiamento del cambio pulito e libero da ostruzioni è **essenziale per evitare il surriscaldamento** del fluido del cambio e ridurne la durata.

1. Con il motore spento e la chiave estratta dall'accensione, sollevare il pannello del sedile per accedere agli organi di trasmissione.
2. Utilizzare aria compressa e/o un'idropulitrice per pulire l'alloggiamento del transaxle. Prestare molta attenzione a qualsiasi accumulo di sporco oleoso. Questo potrebbe essere il risultato di una perdita d'olio. Se si nota una perdita d'olio, contattare il concessionario Walker di zona.

IMPORTANTE: Se si verifica una perdita d'olio, la ventola di raffreddamento che soffia aria polverosa e olio sul cambio **copre rapidamente** l'alloggiamento e impacca le alette di raffreddamento con **sporco oleoso**. Se si verifica questa condizione, rivolgersi immediatamente al concessionario per evitare il surriscaldamento e il danneggiamento del cambio.

3. Ispezionare le ventole di raffreddamento e sostituirle se mancano o sono danneggiate.



Alloggiamento del cambio e ventole di raffreddamento

NOTA: Il cambio viene riempito d'olio in fabbrica e sigillato. Non richiede la manutenzione dell'olio. In caso di perdita di olio o di degrado delle prestazioni, rivolgersi a un concessionario autorizzato Walker.

Controllare i dadi di montaggio dei pneumatici di trazione

Frequenza: Ogni 100 ore

Su ogni pneumatico motrice sono presenti quattro (4) dadi di montaggio. Controllare i dadi di montaggio per verificare che siano ben saldi. Ognuno di essi deve essere serrato a 75-85 lb-ft (102-115 N-m).

Controllo del funzionamento del freno lama

Frequenza: Ogni 100 ore



ATTENZIONE

È importante controllare e mantenere l'azione del freno della lama per un funzionamento sicuro della macchina.

Questo tosaerba è dotato di un freno per le lame che deve arrestare la rotazione entro cinque (5) secondi dal disinnesto della frizione. Si tratta di una funzione di sicurezza che deve essere controllata per verificarne il corretto funzionamento.

1. Con l'operatore seduto e il motore acceso, innestare la frizione della lama (PTO).
2. Azionare il motore a pieno regime e disinnestare la frizione della lama. Ascoltare che le lame smettano di muoversi e misurare il tempo necessario.
 - Se il freno funziona correttamente, la rotazione si arresta cinque (5) secondi dopo il disinnesto della frizione.
 - In caso di malfunzionamento dell'impianto frenante [le lame non si fermano entro cinque (5) secondi], è necessario riparare o sostituire il freno prima di mettere in funzione il tosaerba. Contattare il rivenditore Walker di zona.

Sostituire le candele e regolare la distanza

Frequenza: Ogni 500 ore

NOTA: Se non siete esperti di manutenzione del motore o non vi sentite a vostro agio nell'eseguire le operazioni descritte di seguito, contattate il vostro concessionario Walker per ricevere assistenza.

1. A motore spento e con la chiave di accensione estratta, pulire con aria compressa le aree intorno alla base della candela e i coperchi delle candele per evitare che sporco e detriti finiscano nel motore. Nel telaio sono presenti fori di accesso per le candele. Per l'ubicazione, consultare il sito "Vista posteriore e vista laterale sinistra" a pagina 8.
2. Rimuovere le candele. Sostituire le candele con Champion® tipo RC12YC (o equivalente).
3. Controllare la distanza tra le candele con uno spessimetro a filo e impostare la distanza a 0,030 pollici (0,76 mm).
4. Reinstallare ciascun tappo e serrare a 20 lb-ft (27 N-m).

Controllo/regolazione del gioco delle valvole del motore

Frequenza: Ogni 500 ore

Questa manutenzione deve essere eseguita da un concessionario Kohler autorizzato. Rivolgetevi al vostro concessionario Walker per assistenza (se è un concessionario Kohler) o per aiutarvi a trovare un concessionario Kohler nella vostra zona.

Controllare il bloccaggio a frizione FSC

Frequenza: Annuale

Il controllo della velocità di avanzamento (FSC) è progettato in modo da avere un attrito sufficiente a **mantenere la velocità di avanzamento selezionata** quando si muovono le leve dello sterzo, ma non tale da rendere difficile lo spostamento del controllo FSC all'indirizzo .

1. A motore spento, posizionare l'FSC nella posizione completa di FORWARD e tirare indietro entrambe le leve dello sterzo. La leva FSC non deve muoversi. Se la leva FSC si sposta indietro quando si tirano indietro le leve dello sterzo, è necessario aumentare l'attrito.



Test di regolazione dell'attrito FSC

2. Con le leve dello sterzo tirate indietro, spostare la leva FSC dalla posizione AVANTI. Se la quantità di attrito è stata regolata correttamente, la leva dell'FSC dovrebbe arretrare con una leggera resistenza (attrito). Se il movimento della leva FSC è "rigido", è necessario diminuire l'attrito.

Se è necessario regolare il blocco dell'attrito FSC, consultare il sito "Regolazione dell'attrito del controllo della velocità di avanzamento" a pagina 57 o contattare il concessionario Walker.

Controllare la trasmissione

Frequenza: Annualmente (o quando si osserva una condizione di fuori regolazione)

Controllare la posizione di parcheggio in folle

Con il tosaerba parcheggiato in piano, avviare e far girare il motore, prima al minimo e poi ai normali regimi di funzionamento. Con l'FSC in posizione **NEUTRAL-PARK**, non si deve verificare alcun movimento di uno dei due pneumatici di trazione. Se i pneumatici "strisciano" in avanti o in retromarcia, consultare il sito "Regolazione della funzione di neutro" a pagina 58.

Controllare la tracciabilità del terreno rettilineo

Controllare che la carreggiata sia dritta guidando su una superficie liscia e piana con le mani lontane dalle leve dello sterzo. Impostate l'FSC a diverse velocità e osservate se il tosaerba si muove in linea retta (utilizzate un giunto di cemento o un'altra linea sul terreno come riferimento). Se la macchina si sposta a destra o a sinistra, fare riferimento a "Regolazione dell'inseguimento rettilineo" e a "Regolazione della velocità massima di avanzamento" a pagina 59.

Controllare i morsetti dei condotti del carburante

Frequenza: Annuale

Ispezionare la linea di alimentazione del carburante dal serbatoio al motore per verificare che non sia deteriorata o danneggiata. Inoltre, controllare che i morsetti del tubo del carburante siano ben stretti. Una buona manutenzione preventiva richiede la sostituzione completa dei tubi del carburante e delle fascette ogni due (2) anni. Se le linee devono essere sostituite, contattare il concessionario Walker di zona.

Pulire i terminali della batteria

Frequenza: Annuale

La batteria è sigillata e non richiede manutenzione, quindi non è necessario controllare o riempire il livello dell'elettrolito. Ogni anno i terminali della batteria devono essere ispezionati e puliti.

1. Con il motore spento e la chiave estratta dall'accensione, sollevare il pannello del sedile per accedere alla batteria.
2. Ispezionare i terminali della batteria. Se i terminali sono corrosi, rimuovere la batteria dal tosaerba scollegando prima il terminale negativo (nero).
3. Utilizzando una spazzola metallica, rimuovere la corrosione con una soluzione di **una parte di bicarbonato di sodio e quattro parti di acqua**. Risciacquare con acqua pulita. Spalmare del grasso di vaselina o spray protettivo sui morsetti per ritardare l'ulteriore ossidazione.
4. Reinstallare la batteria e accertarsi che sia saldamente installata in posizione. Ricollegare il terminale iniziando dal terminale positivo (rosso).

Se il tosaerba non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, consultare la sezione "Preparazione allo stoccaggio a lungo termine" per i consigli per proteggere la batteria.

IMPORTANTE: Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente nel telaio. Una batteria allentata può danneggiare l'involucro con conseguenti perdite di acido e gravi danni alla macchina. Il danneggiamento di parti operative critiche o di sistemi di sicurezza potrebbe creare un pericolo.

Carica della batteria

Frequenza: Annuale (ose richiesto)



PERICOLO

LE BATTERIE PRODUCONO GAS ESPLO-SIVI

- Caricare la batteria in un'area ben ventilata, in modo da dissipare i gas prodotti durante la carica.
- Tenere sempre lontano dalla batteria scintille, fiamme e materiali fumanti.
- Assicurarsi che il caricabatteria sia scollegato prima di collegare o scollegare i cavi alla batteria.

Caricare la batteria a 15 ampere per 10 minuti. **NON** superare la velocità di ricarica massima consigliata di 20 ampere. Il tempo di ricarica totale non deve superare un'ora (1).

Preparazione allo stoccaggio a lungo termine

Frequenza: In caso di stoccaggio di durata superiore a due (2) mesi

Preparazione del tosaerba per il rimessaggio

1. Pulire accuratamente il tosaerba e il piatto rimuovendo tutta l'erba e la sporcizia. Per eseguire questa fase, utilizzare un soffiatore o un'idropulitrice a bassa pressione. Se si usa l'acqua per pulire la macchina, evitare di usarne troppa. Può danneggiare l'elettronica o il motore. **Utilizzare un'idropulitrice** solo per pulire la parte inferiore della coperta.
2. Eseguire le attività di manutenzione annuale che non sono ancora state completate.
3. Controllare che non vi siano parti usurate o danneggiate e ordinarne la sostituzione al proprio rivenditore.
4. Lubrificare i raccordi e i punti di lubrificazione utilizzando i dettagli forniti nella sezione "Lubrificare i raccordi di grasso e i punti di lubrificazione" a pagina 39.
5. Scollegare la batteria partendo dal terminale negativo (nero) e rimuoverla dal tosaerba. Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, dove non sia esposta a temperature rigide. Se il tosaerba è conservato in un ambiente climatizzato, è possibile lasciare la batteria installata ma scollegata. Mantenere sempre la batteria completamente carica per evitare danni, soprattutto se può essere esposta a temperature rigide. Per le istruzioni, vedere "Carica della batteria" a pagina 49.
6. Completare il seguente "Preparazione del motore per lo stoccaggio" a pagina 50.
7. Conservare il tosaerba in un ambiente pulito e asciutto.

Preparazione del motore per lo stoccaggio

Se il tosaerba deve essere conservato per **più di due (2) mesi**, completare la seguente procedura per preparare il motore.



PERICOLO

Prima di completare questa procedura, consultare la sezione "Sicurezza prima dell'uso" a pagina 10 relativa alla manipolazione sicura del carburante.

1. Aggiungere al serbatoio del carburante il trattamento Kohler PRO® Series o un prodotto equivalente. Far girare il motore per tre (3) minuti per far entrare il carburante stabilizzato nell'impianto di alimentazione. Riempire il serbatoio del carburante con carburante fresco.
2. Sostituire l'olio e il filtro seguendo i passaggi indicati nella sezione "Sostituzione dell'olio e del filtro del basamento del motore" a pagina 44.
3. Rimuovere le candele e versare un litro di olio motore nei cilindri. Sostituire le candele e far girare lentamente il motore per distribuire l'olio.

Riavvio del tosaerba dopo il rimessaggio

Dopo un lungo periodo di stoccaggio, completare questa procedura per assicurarsi che il tosaerba sia pronto a funzionare.

1. Controllare la pressione degli pneumatici e aggiungere aria se necessario. Per maggiori dettagli, consultare il sito page 41.
2. Controllare il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere olio fresco. Vedere la sezione "Controllare l'olio del basamento del motore" a pagina 35.
3. Installare una batteria completamente carica e collegare i cavi della batteria.
4. Se non è stato fatto prima del rimessaggio, riempire il serbatoio del carburante con carburante fresco. Far funzionare la macchina a metà velocità per almeno cinque minuti. Dopo questo periodo, verificare che non vi siano perdite d'olio, raccordi allentati e simili.
5. Controllare il funzionamento delle leve dello sterzo.
6. Serrare i bulloni che si sono allentati e assicurarsi che tutte le coppiglie e i perni di sicurezza siano al loro posto.

Assistenza e regolazioni

In questa sezione...

Sostituzione della cinghia.....	51
Livellamento del taglio.....	56
Regolazione dell'impugnatura dello sterzo	57
Regolazione dell'attrito del controllo della velocità di avanzamento.....	57
Regolazione della funzione di neutro	58
Regolazione dell'inseguimento rettilineo	59
Regolazione della velocità massima di avanzamento	59

Le informazioni contenute in questa sezione possono essere eseguite da proprietari/operatori qualificati o da un rivenditore autorizzato Walker.



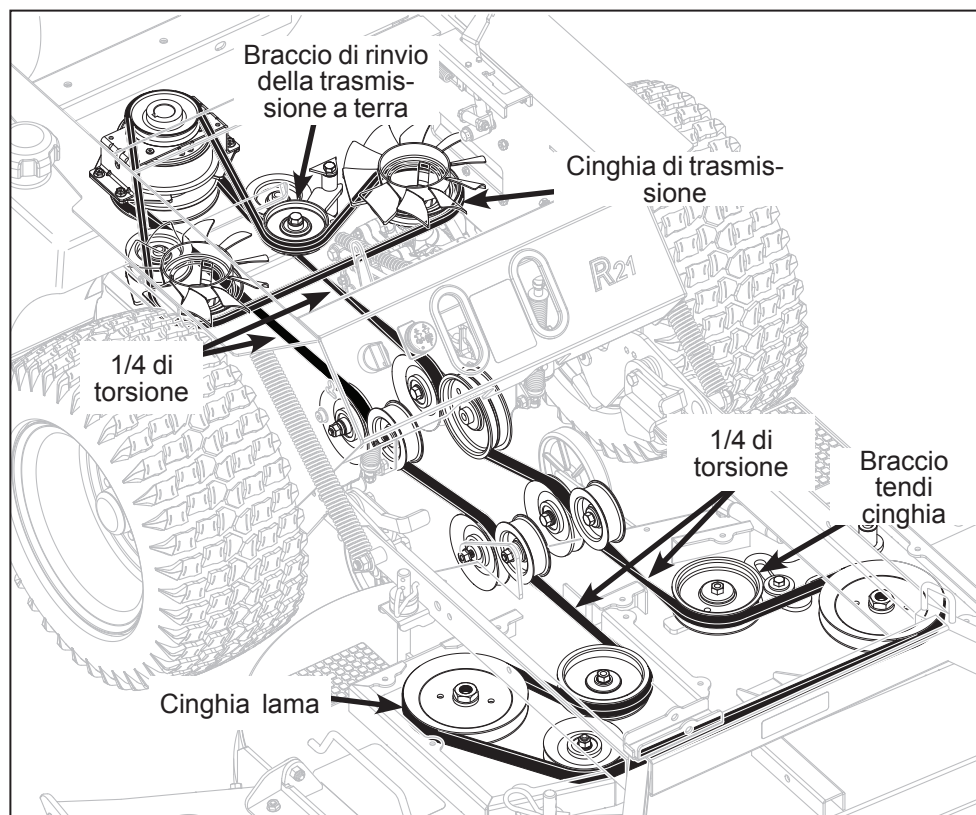
PERICOLO

Per evitare l'avviamento accidentale del motore durante la manutenzione della macchina, togliere la chiave dall'interruttore di accensione e scollegare i fili della candela.

Sostituzione della cinghia

Sull'R21 sono presenti due (2) cinghie: la cinghia di trasmissione della lama (PTO) e la cinghia di trasmissione ruote. Se una delle due cinghie mostra usura o danni durante un'ispezione regolare, la cinghia deve essere sostituita.

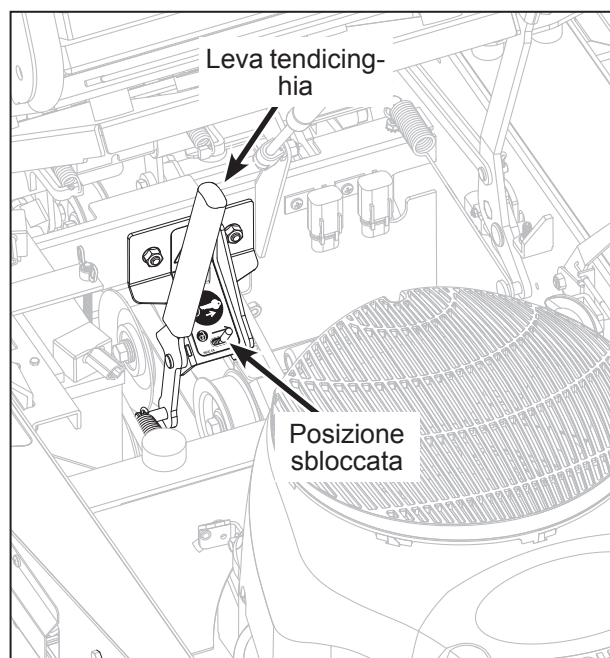
NOTA: Utilizzare solo cinghie di ricambio Walker su questa macchina.



cinghie R21

Sostituzione della cinghia di trasmissione della lama (PTO)

1. A motore spento e con la chiave estratta dall'accensione, sollevare il pannello del sedile. Sbloccare e sollevare la leva del tendicinghia per sganciarla.



Sbloccare e disinnestare la leva del tendicinghia

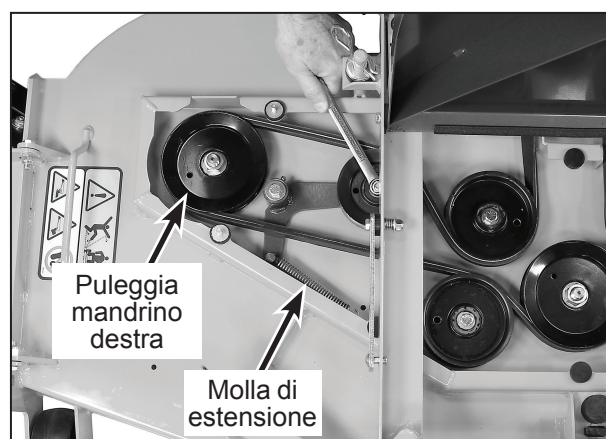
2. Sollevare il poggiapiedi. Rimuovere i quattro (4) dadi ad alette sul coperchio della cinghia del piatto e far scorrere il coperchio verso l'esterno.
3. **Per un piatto da 42" e 48":** Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm (con un'impugnatura lunga per aumentare la leva) per ruotare il braccio della ruota tendicinghia in senso orario e creare un allentamento nella cinghia. Rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino SX.

NOTA: Una seconda persona può essere utile per rimuovere la cinghia, poiché la tensione della molla sul braccio del tendicinghia del ponte è piuttosto forte.

Per un piatto da 54": Tirare indietro il tendicinghia della scanalatura a V destra per ruotare il braccio del tendicinghia del piatto e ridurre la tensione. Una volta che la cinghia è rodada, dovrebbe essere possibile ruotarla a mano, ma per le cinghie più recenti è utile una chiave. Rimuovere la molla di estensione e rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino destro.

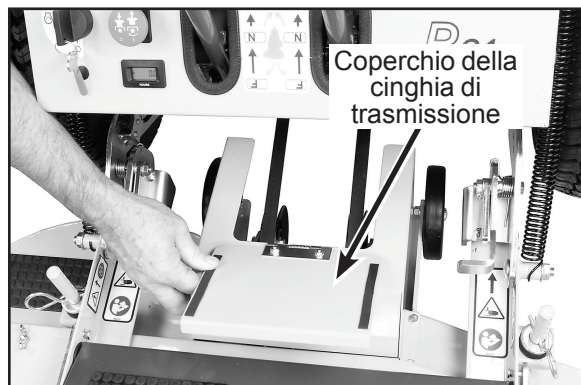


taglio da 42" e 48": Rimozione della cinghia dalla puleggia del mandrino di sinistra



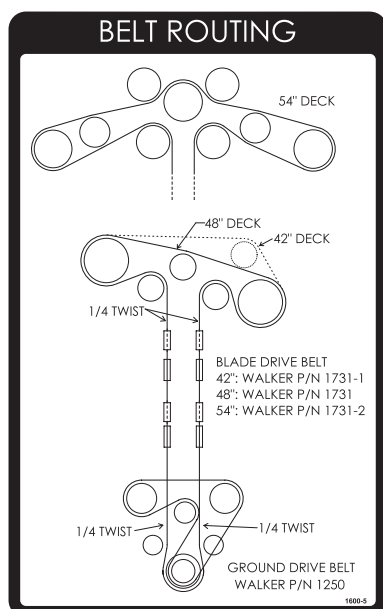
taglio da 54": Rimozione della cinghia dalla puleggia destra del mandrino

4. Rimuovere la cinghia intorno alle pulegge rimanenti.
5. Rimuovere la cinghia dalle pulegge folli e dalla puleggia della frizione sotto il motore e gettarla.
6. Far scorrere una nuova cinghia [Walker P/N 1731-1 (42"), 1731 (48") o 1731-2 (54")] sotto il trattore e farla passare attraverso le serie centrali di pulegge. Sbloccare il giunto di rotazione del telaio portante su ciascun lato del piatto per abbassare il piatto e lasciare spazio per sollevare il coperchio della cinghia di trasmissione. Sollevando questo coperchio si accede alle pulegge folli sul lato del ponte.



Sollevare il coperchio della cinghia di trasmissione per instradare la cinghia

NOTA: La decalcomania relativa all'instradamento della cintura, situata sotto il pannello del sedile, indica il corretto posizionamento della cintura.



Decalcomania per l'instradamento della cinghia

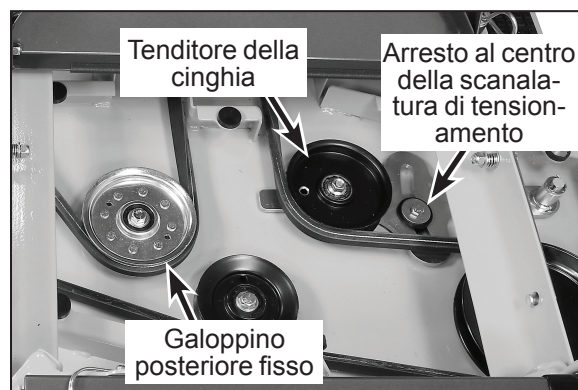
7. Sul lato motore, posizionare la cinghia tra le pulegge folli posteriori e intorno alla puleggia della frizione. Assicurarsi di aggiungere il 1/4 di torsione su ciascun lato davanti alle pulegge folli posteriori. Per i dettagli, vedere la decalcomania di instradamento della cinghia.
8. Sull'apparato di taglio, posizionare la cinghia attorno alle pulegge utilizzando come guida la decalcomania per l'instradamento della cinghia.
Per un piatto da 42" e 48": Ignorare per il momento la puleggia del mandrino sinistro. Assicura-

rsi di avere la giusta torsione di 1/4 su ciascun lato quando entra nell'area del ponte.

9. **Per un piatto da 42" e 48":** Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm (con un'impugnatura lunga per aumentare la leva) per ruotare il braccio di rinvio del piatto in senso orario e installare la cinghia sulla puleggia del mandrino sinistro.
Per una piattaforma da 54": Tirare indietro il tendicinghia della scanalatura a V destra per ruotare il braccio del tendicinghia del piatto e reinstallare la molla di estensione.
10. Reinserire la leva del tendicinghia nel trattore spingendola verso il basso. Il blocco si innesta automaticamente.

NOTA: La puleggia accanto alla molla di estensione del tenditore potrebbe dover essere spinta verso il basso per aumentare lo spazio per il braccio del tenditore prima che la leva possa essere innestata.

11. **Per un piatto da 42" e 48":** Con la cinghia di trasmissione in posizione, controllare la posizione dell'arresto nella scanalatura del braccio tendicinghia: l'arresto deve essere vicino al centro della scanalatura. Se l'arresto si trova su un lato o sull'altro (a causa della variazione della lunghezza della cinghia), la puleggia folle posteriore fissa sul lato destro della piattaforma ha tre (3) posizioni di montaggio regolabili. Regolare la posizione di montaggio della puleggia folle fissa in modo da posizionare l'arresto del braccio di tensionamento al centro della scanalatura.



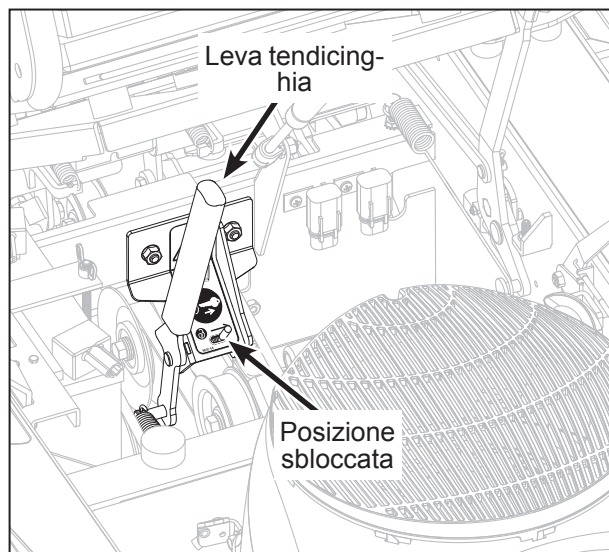
Controllare la posizione dell'arresto nella scanalatura

12. Abbassare il pannello del sedile, sollevare e bloccare il telaio portante e reinstallare la copertura della cinghia lame. Serrare i quattro (4) dadi ad alette per fissare il coperchio.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

NOTA: La prima parte di questa procedura prevede l'allentamento della cinghia di trasmissione della lama e lo scollegamento del filo della frizione per consentire la rimozione della cinghia di trasmissione di terra.

1. A motore spento e con la chiave estratta dall'accensione, sollevare il pannello del sedile. Sbloccare e sollevare la leva del tendicinghia per sganciarla.



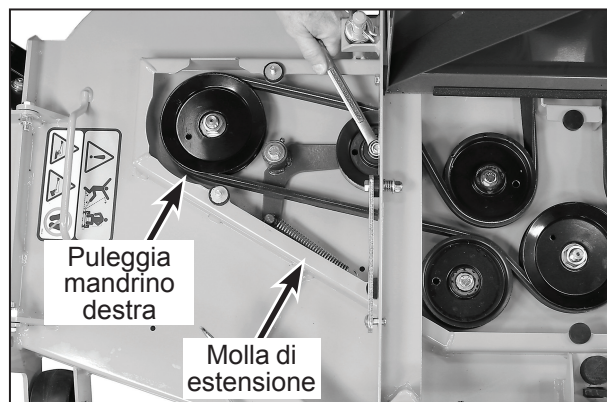
Sbloccare e disinnestare la leva del tendicinghia

2. Sollevare il poggiapiedi. Rimuovere i quattro (4) dadi ad alette sul coperchio della cinghia del piatto e far scorrere il coperchio verso l'esterno.
3. **Per un piatto da 42" e 48":** Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm (con un'impugnatura lunga per aumentare la leva) per ruotare il braccio della ruota tendicinghia in senso orario e creare un allentamento nella cinghia. Rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino SX. Una seconda persona può essere utile per rimuovere la cinghia, poiché la tensione della molla sul braccio del tendicinghia del ponte è piuttosto forte.

Per un piatto da 54": Tirare indietro il tendicinghia della scanalatura a V destra per ruotare il braccio del tendicinghia del piatto e ridurre la tensione. Una volta che la cinghia è rodada, dovrebbe essere possibile ruotarla a mano, ma per le cinghie più recenti è utile una chiave. Rimuovere la molla di estensione e rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino destro.

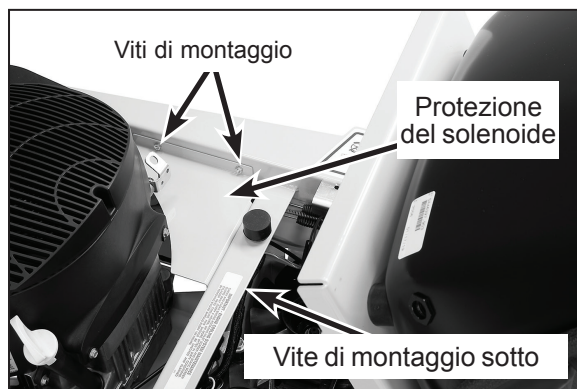


taglio da 42" e 48": Rimozione della cinghia dalla puleggia del mandrino di sinistra



taglio da 54": Rimozione della cinghia dalla puleggia destra del mandrino

4. Rimuovere la cinghia di trasmissione della lama allentata dalla puleggia della frizione direttamente sotto il motore.
5. Rimuovere la protezione del solenoide togliendo le tre (3) viti e i dadi come indicato nella foto **Rimuovere la protezione del solenoide per accedere al filo della frizione.**



Rimuovere la protezione del solenoide per accedere al filo della frizione

6. Scollegare il filo della frizione come mostrato nella foto **Scollegare il filo della frizione**. Rimuovere la fascetta di montaggio sotto il motore per liberare il cavo per la rimozione della cinghia.



Scollegare il filo della frizione

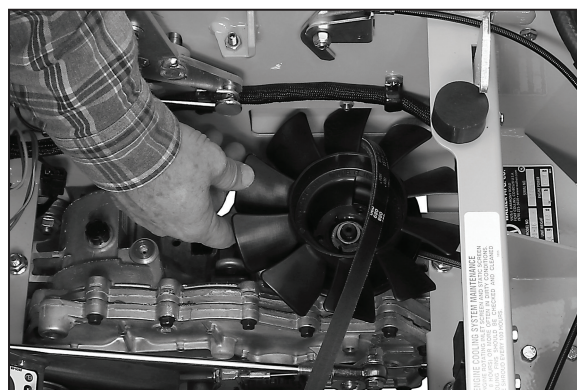
7. Utilizzando una chiave da 14 mm (9/16 in.) dalla parte inferiore della puleggia del braccio di rinvio della trasmissione a terra, spingere indietro per creare un allentamento nella cinghia. Sollevare la cinghia dalla puleggia folle.



Ruotare il braccio della trasmissione a terra per allentare la cinghia.

8. Posizionare la cinghia tra le due pale della ventola del transaxle e ruotare la ventola per rimuovere la cinghia come mostrato nella foto **Cinghia di trasmissione a terra tra le pale della ventola del cambio**. Ripetere sull'altro lato.
9. Rimuovere la cinghia dalla puleggia della frizione del motore e farla scivolare fuori.
10. Inserire la cinghia di trasmissione di ricambio (Walker P/N 1250) e posizionarla sulla puleggia della frizione. La decalcomania relativa all'instradamento

della cintura, situata sotto il pannello del sedile, indica il corretto posizionamento della cintura.



Cinghia di trasmissione a terra tra le pale della ventola del cambio

11. Posizionare la cinghia intorno alle ventole del transaxle utilizzando la stessa tecnica usata per rimuoverla.
12. Utilizzando la chiave da 14 mm (9/16"), ruotare il braccio del tendicinghia della trasmissione a terra per installare la nuova cinghia attorno alla puleggia del tendicinghia. Rilasciare la puleggia folle per tendere la cinghia.
13. Ricollegare il filo della frizione, sostituire la fascetta di montaggio del filo della frizione e reinstallare la protezione del solenoide.
14. Sul lato motore, posizionare la cinghia tra le pulegge folli posteriori e intorno alla puleggia della frizione. Assicurarsi di aggiungere il 1/4 di torsione su ciascun lato davanti alle pulegge folli posteriori. Per i dettagli, vedere la decalcomania di instradamento della cinghia.
15. Tendere nuovamente la cinghia di trasmissione delle lame intorno alla puleggia del mandrino nel piatto e reinstallare il coperchio della cinghia del piatto. Fissare il coperchio con i dadi ad alette.
16. Reinserire la leva del tendicinghia nel trattore spingendola verso il basso. Il blocco si innesta automaticamente. Abbassare il pannello del sedile.

NOTA: La puleggia accanto alla molla di estensione del tenditore potrebbe dover essere spinta verso il basso per aumentare lo spazio per il braccio del tenditore prima che la leva possa essere innestata.

Livellamento del taglio

Il piatto del tosaerba e il telaio di supporto sono saldati a dima; entro le normali tolleranze, dovrebbe essere necessario uno spessoramento minimo, se non addirittura nullo, per livellare il piatto. La pressione degli pneumatici influisce sulla planarità del taglio. Controllare la pressione di tutti i pneumatici come possibile causa del mancato livellamento del taglio.

1. Posizionare il tosaerba su una superficie liscia e piana. Spegnerne il motore e rimuovere la chiave di accensione.
2. Impostare l'altezza di taglio nella posizione più alta, a 102 mm, per facilitare l'accesso sotto il piatto per misurare l'altezza della lama. Fare riferimento a "Regolazione dell'altezza di taglio" a pagina 29.

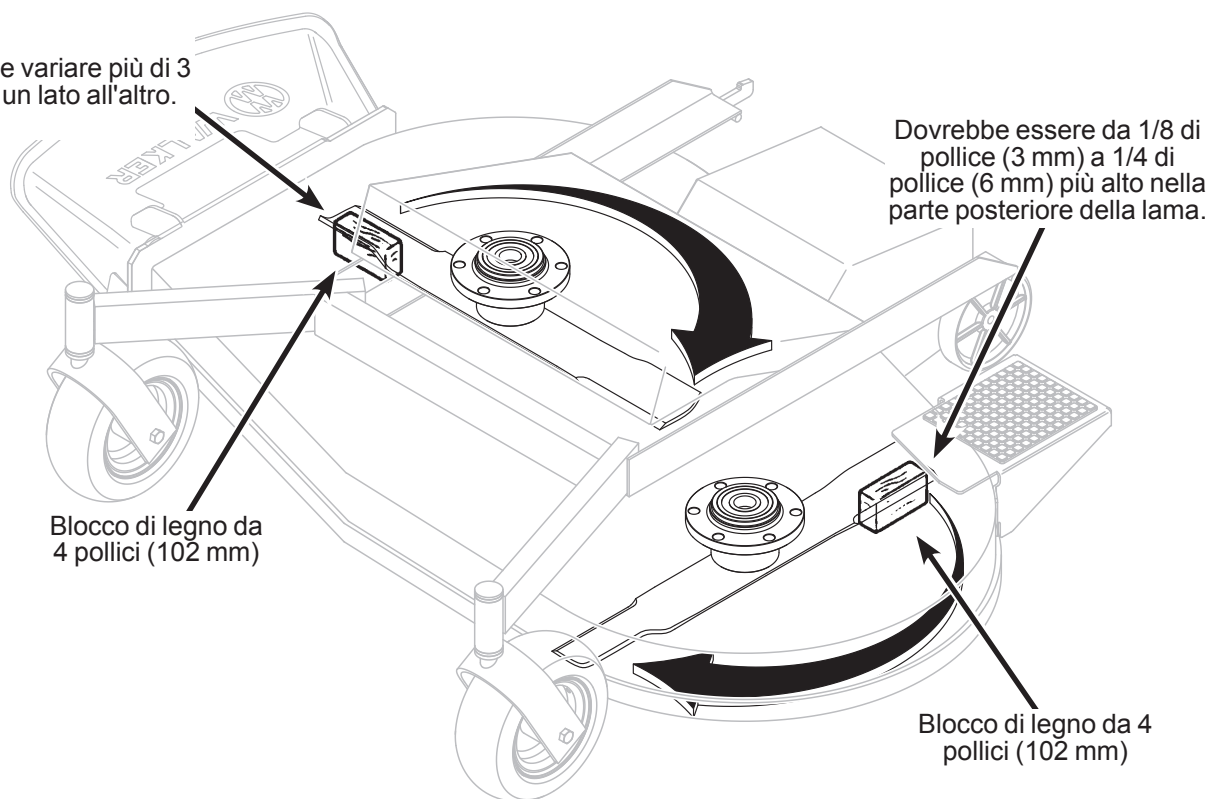
NOTA: Un blocco di legno alto 4 pollici (102 mm) è un comodo indicatore per misurare l'altezza della lama dal suolo durante il processo di livellamento.

3. Controllare il livello laterale. **Ruotare ogni lama lateralmente** e misurare la distanza dalla punta

della lama al terreno su ciascun lato. Se i valori variano di oltre 3 mm, aggiungere una rondella di spessore sotto i perni di supporto della coperta sul lato basso per livellare la coperta.

4. Controllare il livello anteriore-posteriore. **Ruotare le lame in modo che siano rivolte in avanti.** Misurare la distanza dalla punta della lama al suolo sulla parte anteriore e posteriore. La parte posteriore della lama dovrebbe essere da 1/8 a 1/4 di pollice (da 3 a 6 mm) più alta della parte anteriore della lama; spessorare i perni di supporto del piatto posteriore (o anteriore) in modo uguale per ottenere una differenza di almeno 1/8 di pollice (3 mm).

Non deve variare più di 3 mm da un lato all'altro.



Livellamento del taglio

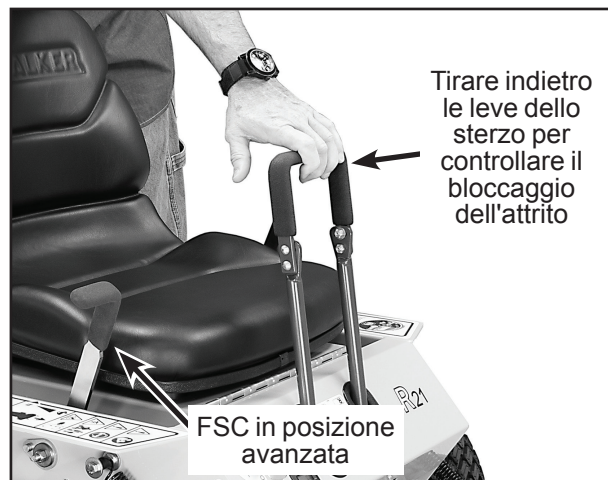
Regolazione dell'impugnatura dello sterzo

Sulle maniglie di sterzo è disponibile un intervallo di regolazione di circa 3 pollici (76 mm) che consente di regolare le maniglie in avanti o a poppa a seconda della lunghezza delle braccia dell'operatore. Le maniglie si regolano allentando il controdamo sul punto di rotazione e il controdamo che tiene la maniglia in posizione nella slitta di regolazione. Regolare le maniglie nella posizione più comoda e serrare entrambi i controdamo.



Regolazione dell'impugnatura dello sterzo

Regolazione dell'attrito del controllo della velocità di avanzamento



Test di regolazione dell'attrito FSC

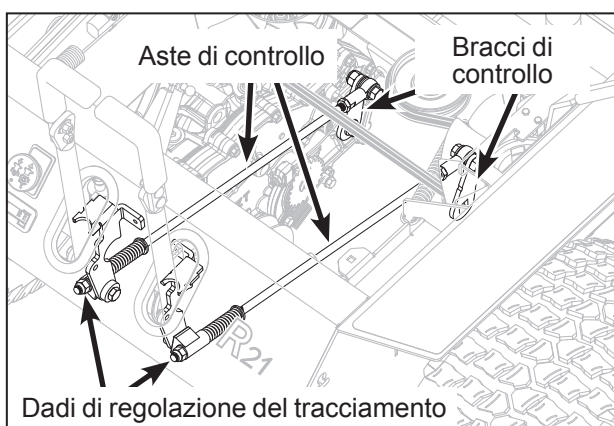
1. Posizionare la leva FSC nella posizione completa **FORWARD** e tirare completamente indietro entrambe le leve dello sterzo; la leva FSC non deve muoversi. Se la leva FSC si sposta indietro, è necessario aumentare l'attrito di .
2. Con le leve dello sterzo tenute indietro, spostare la leva FSC dalla posizione **FORWARD**. Se la quantità di attrito è stata regolata correttamente, la leva dell'FSC dovrebbe arretrare con una leggera resistenza (attrito). Se il movimento della leva FSC è "rigido", è necessario ridurre l'attrito di .
3. L'attrito dell'FSC viene aumentato o diminuito stringendo o allentando il dado di regolazione dell'attrito. Allentare o stringere il dado e controllare il funzionamento del comando finché non sono soddisfatte le condizioni dei punti 1 e 2 (sopra).



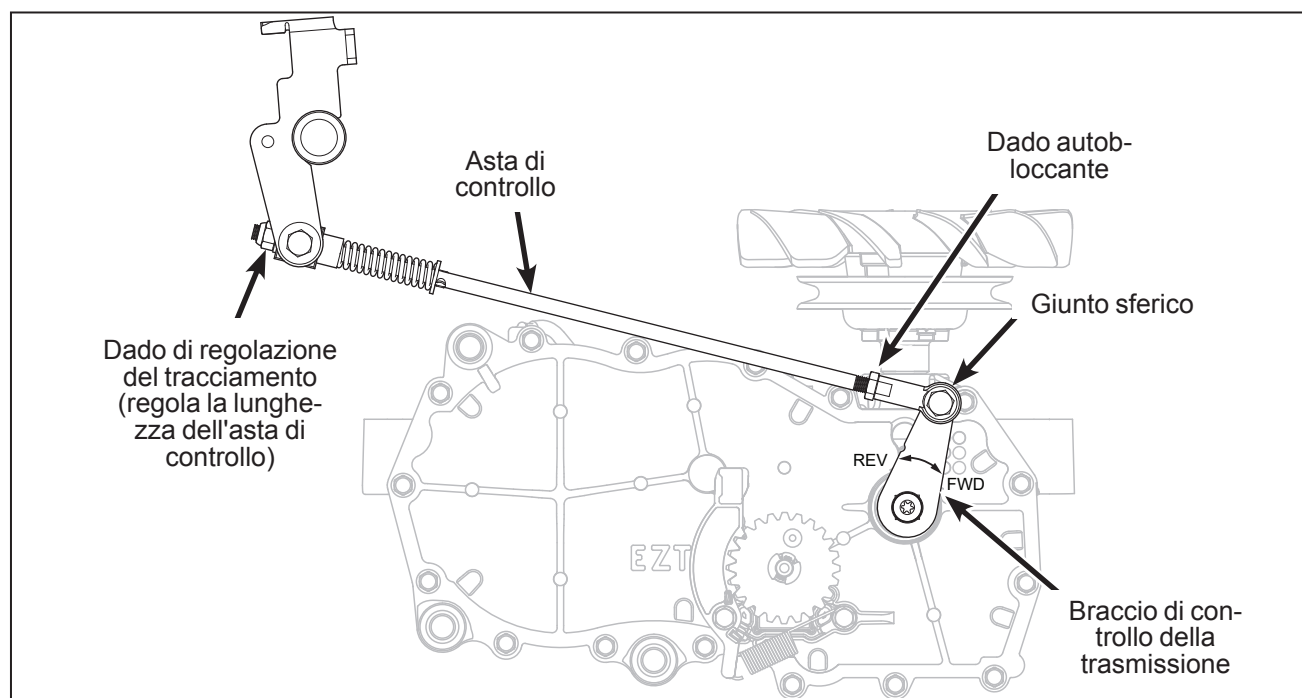
Dado di regolazione dell'attrito FSC

Regolazione della funzione di neutro

1. Bloccare saldamente il trattore in modo che le ruote motrici siano a un paio di centimetri da terra. L'apparato di taglio deve rimanere attaccata.
2. Regolare i dadi di regolazione della traiettoria nella parte anteriore di entrambe le aste di comando in modo che siano visibili 2 o 3 filetti, quindi allentare i dadi di bloccaggio dei giunti sferici nella parte posteriore delle aste di comando.



Posizione dell'asta e del braccio di comando della trasmissione (mostrati con le parti rimosse per maggiore chiarezza)



Componenti della regolazione di tracciamento

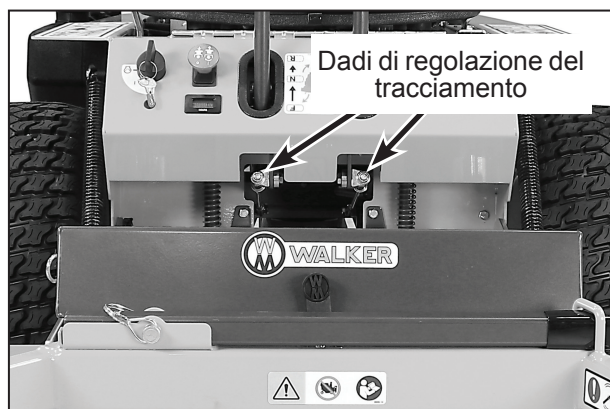
ATTENZIONE

Le seguenti regolazioni vengono effettuate a motore acceso. Tenere tutte le parti del corpo e gli attrezzi lontano dai componenti rotanti e caldi e fissare tutti gli indumenti larghi.

3. Con il pannello del sedile abbassato e l'FSC in **NEUTRAL-PARK**, avviare il motore. Con il motore a regime normale, verificare il movimento delle ruote motrici.
4. Utilizzando una chiave su un dado di regolazione della traiettoria, ruotare l'asta di comando **in senso antiorario** fino a quando la ruota su quel lato inizia a **muoversi in avanti**. Quindi, contando i giri necessari, ruotare l'asta di comando **in senso orario** solo fino a quando la ruota si ferma e poi inizia a **muoversi in senso inverso**. Ruotare l'asta di comando in senso antiorario per un numero di giri pari alla metà di quelli necessari per far passare la ruota dalla marcia avanti alla retromarcia. La trasmissione è ora centrata nella finestra di folle. Serrare il dado di bloccaggio sul giunto sferico e ripetere la stessa procedura sull'altra trasmissione.
5. Spegner il motore e abbassare i pneumatici di trazione a terra.

Regolazione dell'inseguimento rettilineo

1. Sedetevi sul sedile, avviate il motore e impostate l'acceleratore alla massima velocità. Con l'FSC in posizione **NEUTRAL-PARK**, verificare il movimento di una delle ruote motrici. Se una delle due ruote si muove all'indietro o in avanti, eseguire la procedura "Regolazione della funzione di neutro" a pagina 58.
2. Verificare la traiettoria rettilinea del terreno su una superficie piana (con le mani lontane dalle leve dello sterzo). Impostare l'FSC a diverse velocità e osservare se la macchina si muove in linea retta utilizzando come riferimento un giunto di cemento o un'altra linea sul terreno.
3. Se la traiettoria non è rettilinea, accorciare l'asta di comando sul lato **più veloce** ruotando il dado di regolazione della traiettoria di quel lato in senso orario con una chiave da 1/2 pollice (13 mm).



Dadi di regolazione del tracciamento

NOTA: Se i problemi di tracciamento si verificano solo alla velocità massima di , procedere al passo successivo.

- Se si ottengono sia l'inseguimento rettilineo che la neutralità, la regolazione è completa.
- Se non è possibile ottenere sia l'inseguimento rettilineo che la posizione neutra, ruotare il dado di regolazione dell'inseguimento sul lato più veloce in senso antiorario fino a ripristinare la posizione neutra. Allungare l'asta di comando sul lato più lento ruotando il dado di

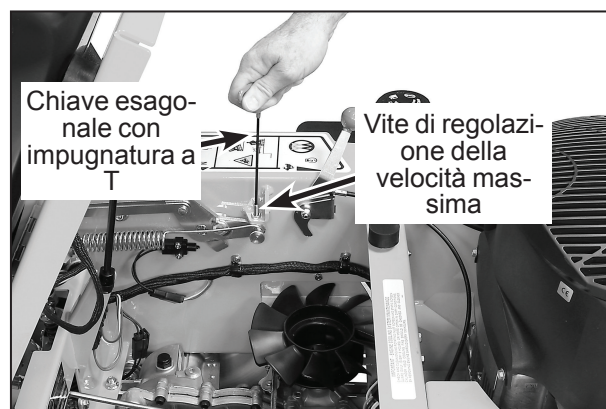
regolazione dell'inseguimento in senso antiorario fino a raggiungere l'inseguimento rettilineo e la posizione neutra.

IMPORTANTE: Al termine delle regolazioni di tracciamento, verificare che sia visibile almeno una (1) filettatura su entrambe le aste di comando dopo i dadi di regolazione del tracciamento.

Regolazione della velocità massima di avanzamento

Se la macchina segue una traiettoria rettilinea in tutta la gamma di velocità, tranne che alla velocità massima, utilizzare la seguente procedura di regolazione:

1. Sollevare il pannello del sedile per accedere alla vite di regolazione della velocità massima. Allentare il dado di bloccaggio e ruotare la vite di regolazione in senso antiorario per consentire alla leva FSC di spostarsi (oltre la corsa) nella posizione di avanzamento completa.
2. Abbassare il sedile nella normale posizione di funzionamento e osservare se una leva dello sterzo è più avanti dell'altra. Sollevare il sedile e ruotare la vite di regolazione in senso orario finché le leve dello sterzo non sono allineate tra loro con la leva FSC completamente in avanti (potrebbero essere necessarie diverse prove per allineare le leve). Serrare il dado di bloccaggio.
3. Effettuare una prova di guida della macchina per verificare che la traiettoria rettilinea sia raggiunta alla massima velocità di avanzamento (leva FSC in posizione completamente avanzata).



Regolazione della tracciabilità della velocità massima

Appendice: Istruzioni di montaggio

In questa sezione...

Montaggio del trattore	60
Assemblaggio del ponte	61
Installazione dell'apparato di taglio	62



ATTENZIONE

Per garantire la sicurezza dell'operatore e le prestazioni dell'apparecchiatura, è fondamentale seguire le istruzioni per l'installazione e il montaggio del trattore e dell'apparato di taglio

I rasaerba Walker vengono spediti parzialmente assemblati alla nostra rete di distribuzione. Queste fasi devono essere completate prima che il cliente prenda in consegna il nuovo tosaerba.

Montaggio del trattore

Per preparare l'R21 all'uso iniziale dopo la spedizione dalla fabbrica, è necessario eseguire le seguenti operazioni.

1. Installare il sedile.
 - A. Rimuovere il foglio di protezione dal pannello del sedile.
 - B. Installare il sedile utilizzando i quattro (4) supporti per ammortizzatori 1-1/4 x 3/4 e i controdadi 5/16-18 forniti sul fondo del sedile.
 - C. Collegare il cablaggio dell'interruttore di sicurezza alla presa sul fondo del sedile.
2. Installare le maniglie della leva dello sterzo. Le maniglie delle leve di sterzo e le viti necessarie sono incluse. Fissare ciascuna maniglia utilizzando due (2) bulloni zigrinati da 1/4-20 x .770 e dadi autobloccanti da 1/4-20 e una (1) rondella da .625 x .040 sulla fessura di regolazione.



Maniglie della leva dello sterzo installate

3. I pneumatici vengono spediti installati. Controllare e regolare il gonfiaggio degli pneumatici. Le raccomandazioni per il gonfiaggio degli pneumatici sono:

Guida	=	15 PSI (103 kPa)
Ruotino di coda	=	20 PSI (137 kPa)

Per i trattori che vengono spediti al di fuori degli Stati Uniti è necessario eseguire i seguenti passaggi aggiuntivi.

4. Aggiungere il carburante al serbatoio. Utilizzare solo benzina pulita e fresca per autoveicoli **senza piombo** (minimo 87 ottani, massimo 10% di etanolo).

IMPORTANTE: NON permettere che sporco o altri corpi estranei entrino nel serbatoio del carburante. Pulire lo sporco intorno al tappo di rifornimento prima di rimuoverlo. Utilizzare un contenitore e un imbuto puliti per la conservazione del carburante.

IMPORTANTE: NON miscelare l'olio con la benzina. Utilizzare sempre benzina fresca senza piombo per autoveicoli. **NON** utilizzare benzina contenente più del 10% di etanolo. **NON** utilizzare additivi, come detergenti per carburatori, o agenti che rimuovono l'umidità. **NON** utilizzare benzina miscelata con alcol metilico.



PERICOLO

Maneggiare la benzina con cura. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Utilizzare procedure di rifornimento sicure:

- **NON** fumare durante il rifornimento.
- Evitare di versare il carburante; utilizzare un imbuto o un beccuccio.

5. Collegare il cavo della batteria al terminale negativo della batteria utilizzando la ferramenta fornita nella borsa della ferramenta. Per il collegamento del cavo sono necessari un bullone esagonale 1/4-20 x 5/8, una rondella SAE 1/4 e un dado 1/4-20. Per evitare un cortocircuito elettrico, far scorrere la protezione in gomma verso l'alto e sopra il polo della batteria.

Assemblaggio del ponte



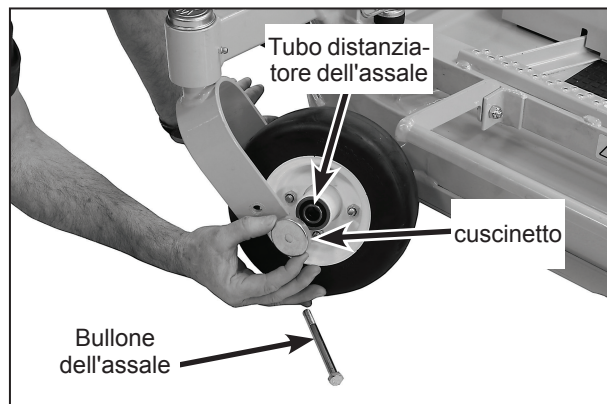
ATTENZIONE

Il motore deve essere spento durante l'assemblaggio del trattore e l'installazione dell'apparato di taglio.

I passaggi seguenti preparano la piastra per l'R21 per l'uso iniziale dopo la spedizione dalla fabbrica.

Installazione delle ruote apparato di taglio

1. Rimuovere il bullone e il dado da ciascuna forcella della ruota anteriore.
2. Applicare una coppa all'esterno di ciascun cuscinetto della ruota e far scorrere il gruppo ruota nella forcella.
3. Inserire il bullone 3/8-16 x 4-1/2" attraverso la forcella della ruota con la testa del bullone rivolta verso l'esterno e installare il dado 3/8-16.
4. Serrare il bullone e il dado fino a quando il tubo distanziatore dell'assale e la pista interna del cuscinetto non si appoggiano all'interno della forcella della ruota (non girano), mentre la ruota gira liberamente senza impedimenti.

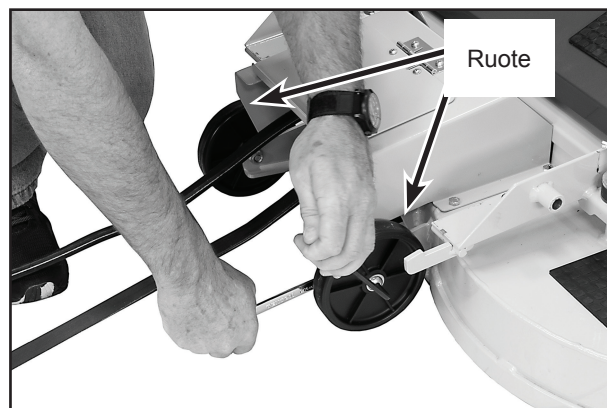


Installazione delle ruote apparato di taglio

5. Ingrassare i cuscinetti delle ruote e i cuscinetti dei perni delle ruote, con due (2) ingrassatori per ogni ruota.

Installazione delle ruote a rulli basculanti

Montare le due (2) ruote di plastica sulle staffe posteriori utilizzando il bullone (Walker P/N 8490), la rondella piana da 3/8 di pollice, la rondella elastica da 3/8 di pollice (tra la staffa e la ruota) e il controdado da 3/8-16. Serrare il bullone finché la ruota non rotola liberamente ma non è allentata.



Installazione della ruota

Installazione dell'apparato di taglio



ATTENZIONE

Il motore deve essere spento durante l'assemblaggio del trattore e l'installazione dell'apparato di taglio.



ATTENZIONE

Una parte di questa procedura può essere eseguita più facilmente con due (2) persone.

1. Rimuovere e gettare la fascetta sul braccio destro dell'apparato di taglio.



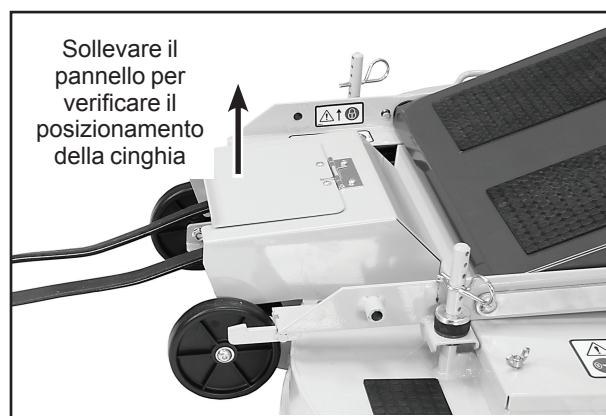
Maglia di spedizione sul braccio di supporto del ponte destro

2. Installare le due (2) molle di contrappeso sui montanti del trattore. Assicurarsi che i ganci a molla siano posizionati all'esterno tra il tubo distanziatore in gomma e la rondella. Non collocare la molla sul tubo distanziatore.



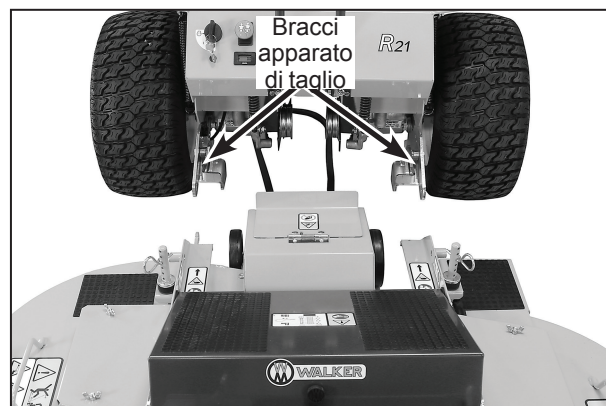
Molla del contrappeso installata sul montante del trattore

3. Sollevare il pannello di accesso alla cinghia lame per verificare il corretto montaggio.. Le cinghie devono scorrere in piano tra le pulegge.



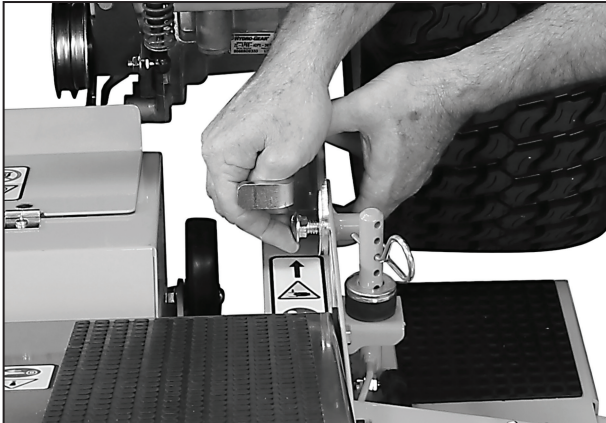
Pannello di accesso alla cinghia lame

4. avvicinare l'apparato di taglio al trattore con la cinghia che scivola sotto il trattore e allineare il telaio portante con i bracci dell'apparato di taglio.



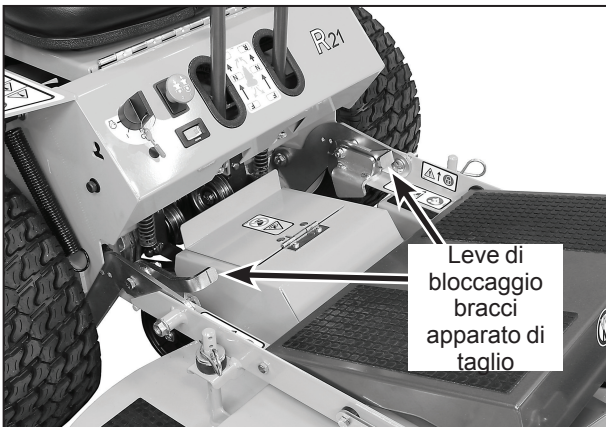
Bracci apparato taglio allineati con bracci supporto apparato di taglio.

5. Sollevare il telaio portante dell'apparato di taglio e installare il bullone 7/16-14 x 2 sui lati. Posizionare i bulloni in modo che i dadi siano rivolti verso l'esterno.



Installare il bullone

6. Spingere verso il basso la leva di blocco del piano, sollevare il telaio portante e rilasciare la leva di blocco del piano per bloccare la cerniera di rotazione del piano su ciascun lato.



Cerniere del perno del ponte bloccate

7. Installare la barra di inclinazione e, con l'aiuto di una seconda persona, sollevare la parte anteriore dell'apparato di taglio. Far scorrere la molla del contrappeso del ponte sull'estremità di ciascun bullone sul telaio portante.

NOTA: Se non è disponibile una seconda persona, sollevare la parte anteriore della piattaforma e posizionare dei blocchi sotto le ruote anteriori per fissare la piattaforma prima di installare le molle di contrappeso.



Installare la molla del contrappeso sul telaio

IMPORTANTE: Assicurarsi che il gancio della molla del contrappeso sia collegato al montante del telaio portante e non al bullone.



Molla del contrappeso sul telaio portante

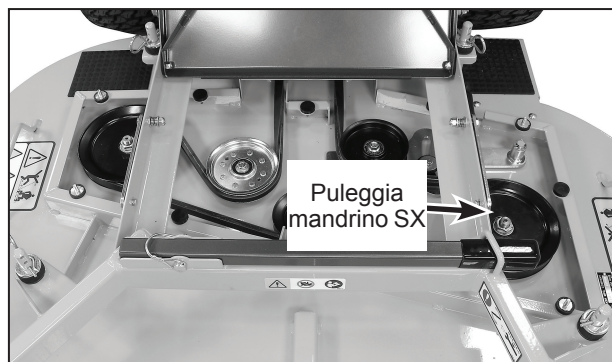
8. Abbassare il ponte e installare il dado. Utilizzando una chiave da 11/16 di pollice, serrare i dadi e **quindi allentarli 1/2 giro** fino a quando il giunto a snodo si muove liberamente per consentire al piatto di ruotare e inclinarsi.

Istruzioni di montaggio per il modello R21

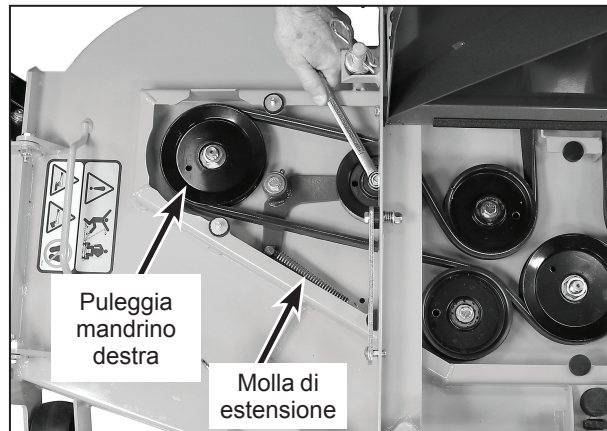


Installare il dado sul bullone

9. Sollevare il poggiapiedi.
10. Rimuovere i quattro (4) dadi ad alette sul coperchio della cinghia del piatto e far scorrere il coperchio verso l'esterno.
11. **Per un piatto da 42" e 48":** Rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino SX.
Per un piatto da 54": Rimuovere la molla di estensione e rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino destro.



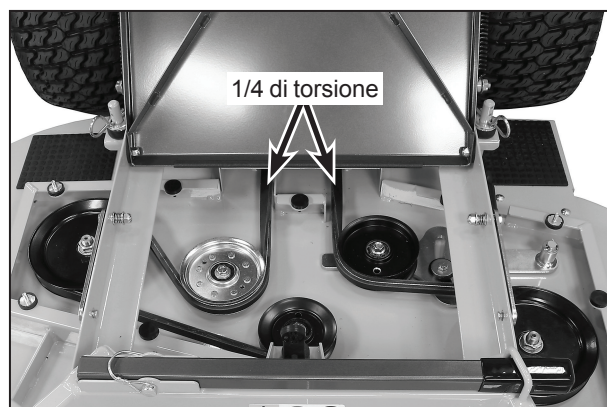
Posa da 42", 48": Rimuovere la cinghia dalla puleggia del mandrino sinistro



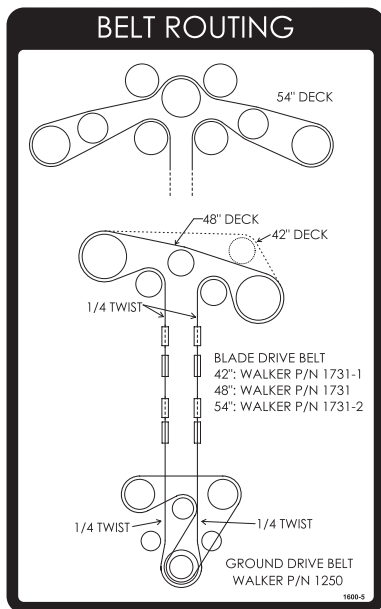
Piatto da 54": Rimuovere la cinghia dalla puleggia destra del mandrino

12. Sollevare il pannello del sedile. Sbloccare e sollevare la leva del tendicinghia per sganciarla.
13. Sul lato motore, posizionare la cinghia tra le pulegge folli posteriori e intorno alla puleggia della frizione. Assicurarsi di aggiungere il 1/4 di torsione su ciascun lato davanti alle pulegge folli posteriori. Per i dettagli, vedere la decalcomania di instradamento della cinghia.

NOTA: La decalcomania relativa all'instradamento della cintura, situata sotto il pannello del sedile, indica il corretto posizionamento della cintura.



Un quarto di torsione su ciascun lato



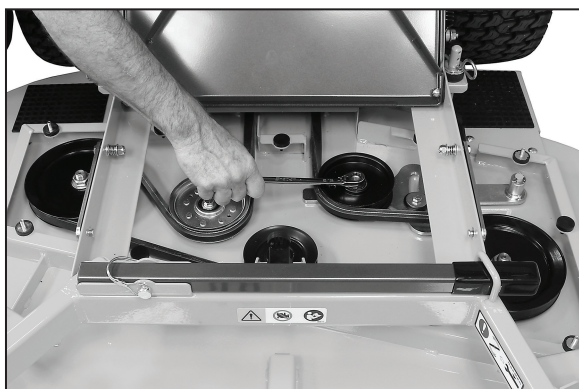
Decalcomania per l'instradamento della cinghia

14. **Per un piatto da 42" e 48"**: Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm (con un'impugnatura lunga per aumentare la leva) per ruotare il braccio di rinvio del piatto in senso orario e installare la cinghia sulla puleggia del mandrino sinistro.

Per una piattaforma da 54": Tirare indietro il tendicinghia della scanalatura a V destra per ruotare il braccio del tendicinghia del piatto e reinstallare la molla di estensione.

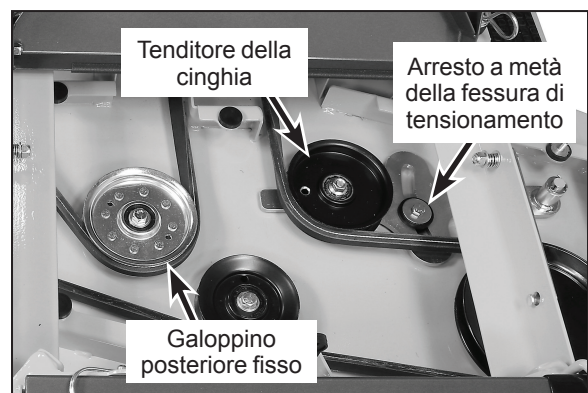
15. Reinserire la leva del tendicinghia nel trattore spingendola verso il basso. Il blocco si innesta automaticamente. Abbassare il pannello del sedile.

NOTA: La puleggia accanto alla molla di estensione del tenditore potrebbe dover essere spinta verso il basso per aumentare lo spazio per il braccio del tenditore prima che la leva possa essere innestata.



tenditore cinghia lame

16. **Per un piatto da 42" e 48"**: Con la cinghia di trasmissione in posizione, controllare la posizione dell'arresto nella scanalatura del braccio tendicinghia: l'arresto deve essere vicino al centro della scanalatura. Se l'arresto si trova su un lato o sull'altro (a causa della variazione della lunghezza della cinghia), la puleggia folle posteriore fissa sul lato destro della piattaforma ha tre (3) posizioni di montaggio regolabili. Regolare la posizione di montaggio della puleggia folle fissa in modo da posizionare l'arresto del braccio di tensionamento al centro della scanalatura.



Controllare la posizione dell'arresto nella scanalatura

17. Reinstallare il coperchio delle cinghie.
18. Abbassare il poggiapiedi.

SCHEDA DI MANUTENZIONE E ASSISTENZA

DATA	SERVIZIO ARTICOLO	MOTORE ORE
------	----------------------	---------------

GARANZIA LIMITATA PER WALKER MODELLO R21 FALCIATRICI CON OPERATORE A BORDO

1. COSA COPRE LA GARANZIA E PER QUANTO TEMPO:

La Walker Manufacturing company, a sua discrezione, riparerà o sostituirà, senza alcun addebito, qualsiasi parte coperta dalla presente garanzia che risulti difettosa nei materiali e/o nella lavorazione entro tre (3) anni o 300 ore, a seconda di quale sia la prima, dopo la data di vendita all'acquirente originale. Su richiesta della Walker, il cliente renderà disponibile il pezzo difettoso per l'ispezione da parte della Walker e/o restituirà il pezzo difettoso alla Walker, con spese di trasporto prepagate. Tutte le parti e i componenti del tosaerba Walker sono coperti dalla presente garanzia **tranne** i seguenti componenti che sono garantiti separatamente dai rispettivi produttori:

Batteria del motore Kohler

Le garanzie disponibili per questi articoli sono fornite con ogni tosaerba. La Walker non si assume alcun obbligo di garanzia, responsabilità o modifica per questi articoli, che sono coperti esclusivamente dalla garanzia dichiarata dai rispettivi produttori indicati sopra.

2. COSA NON COPRE LA PRESENTE GARANZIA:

- A. La presente garanzia non copre i difetti causati dal deprezzamento o dai danni provocati da normale usura, incidenti, manutenzione impropria, uso improprio o abuso del prodotto, alterazioni o mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore per il funzionamento e la manutenzione.
- B. Il cliente è tenuto a pagare le spese per le chiamate di assistenza e/o per il trasporto del tosaerba da e verso il luogo in cui viene eseguito il controllo e/o l'intervento in garanzia.

3. COME OTTENERE L'ASSISTENZA PREVISTA DALLA PRESENTE GARANZIA:

L'assistenza in garanzia può essere concordata contattando il rivenditore presso il quale è stato acquistato il tosaerba o contattando Walker Manufacturing Company, 5925 East Harmony Road, Ft. Collins, CO 80528. Per verificare la copertura della garanzia può essere richiesta la prova della data di acquisto.

4. LIMITAZIONE DELLA GARANZIA:

- A. **NON ESISTE ALTRA GARANZIA ESPLICITA. QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA NELL'ACQUISTO, COMPRESE LA COMMERCIALIZZABILITÀ E L'IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, È LIMITATA ALLA DURATA DELLA PRESENTE GARANZIA E, NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE SONO ESCLUSE.** In alcuni Stati non sono ammesse limitazioni alla durata di una garanzia implicita, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili.
- B. **WALKER NON SARÀ RESPONSABILE PER DANNI E/O SPESE INCIDENTALI, CONSEGUENTI O SPECIALI IN RELAZIONE ALL'ACQUISTO O ALL'USO DEL TOSAERBA.** Alcuni Stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni incidentali o consequenziali, pertanto le limitazioni o le esclusioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili.
- C. Si applica esclusivamente la garanzia espressa nella presente garanzia limitata e nessun rivenditore, distributore o individuo è autorizzato a emendare, modificare o estendere questa garanzia in alcun modo. Di conseguenza, ulteriori dichiarazioni quali pubblicità o presentazioni dei concessionari, sia orali che scritte, non costituiscono garanzie da parte della Walker e non vi si deve fare affidamento.
- D. La presente garanzia conferisce all'utente specifici diritti legali e può anche godere di altri diritti che variano da stato a stato.



WALKER

WALKER MFG. CO.-5925 E. HARMONY ROAD, FORT COLLINS, CO 80528- (970) 221-5614

MODULO N. 032222 STAMPATO NEGLI STATI UNITI

www.walker.com

©2022 WALKER MFG. CO